



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
von Januar bis Juli 2021

Marke	Neuzulassungen Januar bis Juli 2021	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Juli 2021	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Juli 2021	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Juli 2020
Alfa Romeo	1.861	952	51,2%	44,9%
Audi	123.930	31.196	25,2%	-9,4%
BMW	138.825	33.917	24,4%	21,7%
Citroen	29.751	6.512	21,9%	-11,2%
Dacia	21.699	3.147	14,5%	27,9%
DS	1.264	348	27,5%	-45,7%
Fiat	52.100	14.676	28,2%	-7,8%
Ford	80.455	12.789	15,9%	-23,6%
Honda	4.092	1.046	25,6%	-42,8%
Hyundai	59.335	26.499	44,7%	43,4%
Jaguar	3.106	844	27,2%	16,1%
Jeep	7.848	3.568	45,5%	0,6%
Kia	37.123	12.935	34,8%	17,7%
Land Rover	7.875	1.765	22,4%	2,3%
Lexus	1.557	548	35,2%	8,1%
Mazda	22.674	7.964	35,1%	17,9%
Mercedes	138.102	37.767	27,3%	-6,5%
Mini	27.008	6.434	23,8%	14,3%
Mitsubishi	19.368	4.562	23,6%	-34,1%
Nissan	17.559	8.726	49,7%	30,7%
Opel	98.350	30.976	31,5%	38,8%
Peugeot	34.163	8.689	25,4%	17,6%
Polestar	1.120	76	6,8%	
Porsche	16.642	6.388	38,4%	20,8%
Renault	59.947	20.079	33,5%	10,6%
Seat	74.340	17.382	23,4%	81,8%
Skoda	97.575	14.950	15,3%	5,4%
Smart	13.516	1.345	10,0%	68,8%
Ssangyong	874	326	37,3%	31,5%
Subaru	2.722	1.043	38,3%	-21,2%
Suzuki	13.126	5.305	40,4%	23,8%
Tesla	14.257	553	3,9%	96,8%
Toyota	41.276	12.202	29,6%	26,3%
Volvo	25.980	4.958	19,1%	54,5%
VW	326.294	73.386	22,5%	0,7%
Sonstige	11.568	5.076	43,9%	24,3%
Insgesamt	1.627.282	418.929	25,7%	9,1%