



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
von Januar bis August 2021

Marke	Neuzulassungen Januar bis August 2021	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis August 2021	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis August 2021	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis August 2020
Alfa Romeo	2.096	1.054	50,3%	38,0%
Audi	138.305	35.033	25,3%	-6,6%
BMW	154.962	37.093	23,9%	12,2%
Citroen	32.676	6.989	21,4%	-17,2%
Dacia	24.894	3.757	15,1%	23,2%
DS	1.368	379	27,7%	-46,0%
Fiat	58.972	16.485	28,0%	-6,8%
Ford	89.546	14.363	16,0%	-29,5%
Honda	4.768	1.218	25,5%	-42,2%
Hyundai	69.414	29.992	43,2%	35,4%
Jaguar	3.346	885	26,4%	13,3%
Jeep	8.665	3.751	43,3%	-20,6%
Kia	43.169	15.160	35,1%	21,0%
Land Rover	8.479	1.870	22,1%	-0,6%
Lexus	1.789	623	34,8%	5,8%
Mazda	26.450	8.828	33,4%	12,0%
Mercedes	152.047	41.995	27,6%	-10,1%
Mini	29.383	6.695	22,8%	-1,0%
Mitsubishi	22.757	5.085	22,3%	-31,5%
Nissan	19.149	9.212	48,1%	20,6%
Opel	108.595	32.735	30,1%	33,1%
Peugeot	37.084	9.407	25,4%	11,2%
Polestar	1.292	78	6,0%	
Porsche	17.923	6.957	38,8%	13,7%
Renault	67.589	22.507	33,3%	5,4%
Seat	83.212	18.452	22,2%	67,6%
Skoda	107.193	16.685	15,6%	-0,8%
Smart	14.332	1.442	10,1%	58,6%
Ssangyong	1.058	410	38,8%	31,0%
Subaru	3.031	1.149	37,9%	-22,1%
Suzuki	15.688	6.438	41,0%	28,6%
Tesla	18.067	806	4,5%	134,3%
Toyota	48.390	14.738	30,5%	28,8%
Volvo	28.272	5.432	19,2%	49,4%
VW	362.517	81.410	22,5%	-3,3%
Sonstige	14.111	6.228	44,1%	17,4%
Insgesamt	1.820.589	465.341	25,6%	4,9%