



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
im März 2021

| Marke            | Neuzulassungen<br>März 2021 | Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>März 2021 | Anteil der Eigen- an den<br>Neuzulassungen Handel<br>und Hersteller März<br>2021 | Veränderung<br>Eigenzulassungen<br>Handel und Hersteller<br>gegenüber März 2020 |
|------------------|-----------------------------|--|--|---|
| Alfa Romeo       | 324                         | 163  | 50,3%  | 162,9%  |
| Audi             | 22.235                      | 6.216  | 28,0%  | 16,0%   |
| BMW              | 23.445                      | 5.854  | 25,0%  | 36,5%   |
| Citroen          | 4.765                       | 928  | 19,5%  | 76,1%   |
| Dacia            | 3.354                       | 205  | 6,1%   | 97,1%   |
| DS               | 176                         | 62   | 35,2%  | 5,1%  |
| Fiat             | 10.130                      | 2.970  | 29,3%  | 39,0%   |
| Ford             | 13.878                      | 2.478  | 17,9%  | 51,0%   |
| Honda            | 594                         | 159  | 26,8%  | -5,9%   |
| Hyundai          | 10.527                      | 3.732  | 35,5%  | 84,6%   |
| Jaguar           | 647                         | 170  | 26,3%  | -3,4%   |
| Jeep             | 1.293                       | 671  | 51,9%  | 105,8%  |
| Kia              | 6.064                       | 2.332  | 38,5%  | 64,5%   |
| Land Rover       | 1.650                       | 404  | 24,5%  | 59,7%   |
| Lexus            | 307                         | 78   | 25,4%  | 25,8%   |
| Mazda            | 4.587                       | 1.830  | 39,9%  | 90,8%   |
| Mercedes         | 27.520                      | 6.372  | 23,2%  | 25,0%   |
| Mini             | 5.872                       | 1.286  | 21,9%  | 25,8%   |
| Mitsubishi       | 2.889                       | 911  | 31,5%  | -37,5%  |
| Nissan           | 4.149                       | 1.998  | 48,2%  | 74,8%   |
| Opel             | 18.998                      | 6.955  | 36,6%  | 120,9%  |
| Peugeot          | 5.631                       | 1.518  | 27,0%  | 309,2%  |
| Polestar         | 208                         | 1  | 0,5%   | 0,0%  |
| Porsche          | 3.008                       | 1.136  | 37,8%  | 81,5%   |
| Renault          | 10.227                      | 3.068  | 30,0%  | 81,5%   |
| Seat             | 13.895                      | 3.571  | 25,7%  | 295,0%  |
| Skoda            | 16.865                      | 2.730  | 16,2%  | 80,4%   |
| Smart            | 2.592                       | 207  | 8,0%   | 392,9%  |
| Ssangyong        | 214                         | 109  | 50,9%  | 445,0%  |
| Subaru           | 471                         | 181  | 38,4%  | -28,7%  |
| Suzuki           | 2.315                       | 1.014  | 43,8%  | 8,9%  |
| Tesla            | 3.703                       | 97   | 2,6%   | 47,0%   |
| Toyota           | 7.023                       | 2.215  | 31,5%  | 84,1%   |
| Volvo            | 4.353                       | 665  | 15,3%  | 90,5%   |
| VW               | 56.550                      | 13.103   | 23,2%  | 6,1%  |
| Sonstige         | 1.890                       | 789  | 41,7%  | 47,2%   |
| <b>Insgesamt</b> | <b>292.349</b>              | <b>76.178</b>  | <b>26,1%</b>   | <b>45,7%</b>  |