



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
von Januar bis Oktober 2022

Marke	Neuzulassungen Januar bis Oktober 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Oktober 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Oktober 2021
Alfa Romeo	2.795	1.348	48,2%	10,2%
Audi	169.158	43.642	25,8%	8,2%
BMW	168.336	38.085	22,6%	-14,5%
Citroen	31.749	5.524	17,4%	-29,9%
Dacia	45.247	3.830	8,5%	-16,8%
DS	2.460	713	29,0%	40,1%
Fiat	59.440	14.383	24,2%	-25,1%
Ford	103.463	17.260	16,7%	-0,6%
Honda	6.510	1.512	23,2%	-11,9%
Hyundai	84.028	20.177	24,0%	-44,1%
Jaguar	2.685	824	30,7%	-15,7%
Jeep	10.581	4.159	39,3%	-9,6%
Kia	60.763	18.687	30,8%	-4,5%
Land Rover	10.231	2.373	23,2%	9,6%
Lexus	2.085	687	32,9%	-28,4%
Lynk & Co.	3.189	306	9,6%	
Mazda	27.442	5.893	21,5%	-47,1%
Mercedes	187.667	47.886	25,5%	-5,4%
MG Roewe	9.529	1.361	14,3%	
Mini	32.859	6.909	21,0%	-11,9%
Mitsubishi	25.908	5.799	22,4%	-8,0%
Nissan	20.634	4.367	21,2%	-57,3%
Opel	114.392	27.731	24,2%	-29,7%
Peugeot	34.992	7.482	21,4%	-28,8%
Polestar	4.452	164	3,7%	0,0%
Porsche	23.766	8.712	36,7%	-4,8%
Renault	57.598	9.755	16,9%	-63,7%
Seat	90.390	13.289	14,7%	-34,1%
Skoda	120.302	13.703	11,4%	-30,2%
Smart	8.807	755	8,6%	-58,3%
Subaru	3.131	1.127	36,0%	-24,8%
Suzuki	11.789	5.073	43,0%	-48,4%
Tesla	41.643	2.049	4,9%	55,8%
Toyota	64.744	16.659	25,7%	-12,1%
Volvo	26.739	4.982	18,6%	-33,4%
VW	383.648	92.738	24,2%	-4,6%
Sonstige	23.375	10.728	45,9%	23,7%
Insgesamt	2.076.527	460.672	22,2%	-17,8%

Quelle: KBA, ZDK