



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
von Januar bis April 2022

Marke	Neuzulassungen Januar bis April 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis April 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis April 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis April 2021
Alfa Romeo	850	428	50,4%	-28,5%
Audi	67.322	18.386	27,3%	0,1%
BMW	66.772	16.156	24,2%	-19,4%
Citroen	11.788	2.062	17,5%	-44,3%
Dacia	15.456	1.695	11,0%	38,4%
DS	688	234	34,0%	25,1%
Fiat	24.360	6.763	27,8%	-6,0%
Ford	40.037	7.512	18,8%	-3,8%
Honda	2.723	639	23,5%	38,0%
Hyundai	30.755	7.340	23,9%	-36,0%
Jaguar	1.163	313	26,9%	-44,1%
Jeep	4.898	2.060	42,1%	9,9%
Kia	23.188	7.461	32,2%	11,4%
Land Rover	3.320	830	25,0%	-32,2%
Lexus	988	342	34,6%	8,6%
Lynk & Co.	902	48	5,3%	
Mazda	11.634	3.257	28,0%	-18,3%
Mercedes	74.073	19.435	26,2%	-8,9%
MG Roewe	2.436	343	14,1%	
Mini	13.184	2.872	21,8%	-25,7%
Mitsubishi	12.057	3.450	28,6%	43,2%
Nissan	8.392	1.465	17,5%	-73,8%
Opel	44.241	11.628	26,3%	-36,3%
Peugeot	14.125	2.767	19,6%	-44,3%
Polestar	1.576	61	3,9%	0,0%
Porsche	9.489	3.593	37,9%	-4,9%
Renault	25.122	4.520	18,0%	-60,2%
Seat	36.057	5.786	16,0%	-42,8%
Skoda	46.253	5.928	12,8%	-29,1%
Smart	5.615	508	9,0%	-23,1%
Subaru	1.616	627	38,8%	3,8%
Suzuki	3.982	2.481	62,3%	30,2%
Tesla	15.058	691	4,6%	218,4%
Toyota	24.445	7.022	28,7%	6,1%
Volvo	11.681	2.080	17,8%	-25,3%
VW	141.898	37.033	26,1%	-15,1%
Sonstige	8.074	4.119	51,0%	34,0%
<b>Insgesamt</b>	<b>806.218</b>	<b>191.935</b>	<b>23,8%</b>	<b>-18,4%</b>