



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
von Januar bis Februar 2022

Marke	Neuzulassungen Januar bis Februar 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Februar 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Februar 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Februar 2021
Alfa Romeo	418	244	58,4%	-13,2%
Audi	31.284	9.218	29,5%	17,4%
BMW	30.441	8.404	27,6%	-6,7%
Citroen	4.506	690	15,3%	-63,4%
Dacia	8.030	1.026	12,8%	37,3%
DS	374	147	39,3%	126,2%
Fiat	9.915	2.660	26,8%	0,1%
Ford	17.071	3.374	19,8%	-1,9%
Honda	1.152	378	32,8%	137,7%
Hyundai	13.902	3.301	23,7%	-30,8%
Jaguar	508	134	26,4%	-41,0%
Jeep	2.221	865	38,9%	26,8%
Kia	9.468	2.987	31,5%	18,0%
Land Rover	1.180	298	25,3%	-31,3%
Lexus	429	203	47,3%	43,0%
Lynk & Co.	373	14	3,8%	
Mazda	4.465	1.195	26,8%	46,4%
Mercedes	37.242	10.287	27,6%	7,8%
MG Roewe	829	93	11,2%	
Mini	7.221	1.735	24,0%	8,2%
Mitsubishi	5.150	1.326	25,7%	37,6%
Nissan	3.232	658	20,4%	-71,6%
Opel	22.873	5.944	26,0%	-19,9%
Peugeot	7.364	1.631	22,1%	-28,4%
Polestar	538	30	5,6%	0,0%
Porsche	4.448	1.747	39,3%	-2,4%
Renault	11.661	2.079	17,8%	-62,4%
Seat	18.195	2.996	16,5%	-40,6%
Skoda	24.957	3.020	12,1%	-6,1%
Smart	2.505	250	10,0%	5,5%
Subaru	706	266	37,7%	52,0%
Suzuki	1.608	980	60,9%	98,8%
Tesla	6.363	369	5,8%	265,3%
Toyota	10.969	2.867	26,1%	22,8%
Volvo	6.061	1.320	21,8%	-13,0%
VW	73.482	19.472	26,5%	-3,2%
Sonstige	3.483	1.736	49,8%	26,8%
<b>Insgesamt</b>	<b>384.624</b>	<b>93.944</b>	<b>24,4%</b>	<b>-7,7%</b>