



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
von Januar bis März 2022

Marke	Neuzulassungen Januar bis März 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis März 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis März 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis März 2021
Alfa Romeo	631	332	52,6%	-25,2%
Audi	53.036	14.946	28,2%	6,2%
BMW	50.245	12.400	24,7%	-16,5%
Citroen	8.338	1.248	15,0%	-55,6%
Dacia	12.560	1.378	11,0%	44,7%
DS	541	197	36,4%	55,1%
Fiat	17.970	5.145	28,6%	-8,6%
Ford	30.013	6.043	20,1%	2,1%
Honda	2.004	540	26,9%	69,8%
Hyundai	23.431	5.426	23,2%	-36,2%
Jaguar	861	231	26,8%	-41,8%
Jeep	3.613	1.504	41,6%	11,2%
Kia	16.306	5.019	30,8%	3,2%
Land Rover	2.120	536	25,3%	-36,0%
Lexus	787	301	38,2%	36,8%
Lynk & Co.	467	15	3,2%	
Mazda	9.549	2.840	29,7%	7,3%
Mercedes	57.602	14.786	25,7%	-7,1%
MG Roewe	1.371	146	10,6%	
Mini	11.036	2.369	21,5%	-18,0%
Mitsubishi	8.465	2.204	26,0%	17,5%
Nissan	6.096	1.092	17,9%	-74,7%
Opel	34.681	8.933	25,8%	-37,9%
Peugeot	11.111	2.205	19,8%	-41,9%
Polestar	1.109	44	4,0%	0,0%
Porsche	7.396	2.857	38,6%	-2,4%
Renault	19.735	3.849	19,5%	-55,2%
Seat	29.383	4.803	16,3%	-44,3%
Skoda	37.206	4.416	11,9%	-25,7%
Smart	4.299	393	9,1%	-11,5%
Subaru	1.291	494	38,3%	38,8%
Suzuki	3.151	2.054	65,2%	36,3%
Tesla	14.408	626	4,3%	216,2%
Toyota	17.997	4.776	26,5%	5,0%
Volvo	9.147	1.948	21,3%	-10,7%
VW	112.025	29.421	26,3%	-11,4%
Sonstige	5.973	2.980	49,9%	31,5%
Insgesamt	625.954	148.497	23,7%	-16,5%