



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure  
von Januar bis Mai 2022

Marke	Neuzulassungen Januar bis Mai 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Mai 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Januar bis Mai 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Januar bis Mai 2021	
Alfa Romeo	1.076	532	49,4%	-25,3%	
Audi	83.609	22.275	26,6%	-1,4%	
BMW	83.930	19.518	23,3%	-21,0%	
Citroen	15.924	3.060	19,2%	-36,8%	
Dacia	19.076	2.010	10,5%		31,3%
DS	816	275	33,7%		14,6%
Fiat	31.193	8.907	28,6%	-9,8%	
Ford	52.190	9.198	17,6%	-2,0%	
Honda	3.601	765	21,2%		25,2%
Hyundai	39.258	9.423	24,0%	-42,1%	
Jaguar	1.408	374	26,6%	-43,2%	
Jeep	5.993	2.458	41,0%		0,0%
Kia	29.770	9.328	31,3%		8,7%
Land Rover	4.438	1.072	24,2%	-24,1%	
Lexus	1.124	383	34,1%		9,1%
Lynk & Co.	1.120	56	5,0%		
Mazda	13.584	3.548	26,1%	-26,4%	
Mercedes	92.081	24.066	26,1%	-5,6%	
MG Roewe	3.254	507	15,6%		
Mini	16.657	3.509	21,1%	-23,9%	
Mitsubishi	14.909	3.863	25,9%		32,7%
Nissan	10.849	1.984	18,3%	-69,6%	
Opel	57.298	14.742	25,7%	-35,3%	
Peugeot	17.308	3.497	20,2%	-44,7%	
Polestar	2.036	84	4,1%		0,0%
Porsche	11.974	4.404	36,8%	-5,6%	
Renault	31.101	5.346	17,2%	-60,0%	
Seat	45.567	6.963	15,3%	-46,4%	
Skoda	56.898	7.234	12,7%	-27,8%	
Smart	6.890	571	8,3%	-32,8%	
Subaru	1.846	710	38,5%	-13,7%	
Suzuki	4.935	2.783	56,4%		5,7%
Tesla	15.351	723	4,7%		96,5%
Toyota	30.961	8.510	27,5%		5,0%
Volvo	14.456	2.459	17,0%	-25,4%	
VW	180.680	46.904	26,0%	-9,8%	
Sonstige	10.256	5.197	50,7%		35,3%
<b>Insgesamt</b>	<b>1.013.417</b>	<b>237.238</b>	<b>23,4%</b>	<b>-18,4%</b>	