



Neuzulassungen sowie Eigenzulassungen auf den Autohandel und die Hersteller/Importeure
im Juli 2022

Marke	Neuzulassungen Juli 2022	Eigenzulassungen Handel und Hersteller Juli 2022	Anteil der Eigen- an den Neuzulassungen Handel und Hersteller Juli 2022	Veränderung Eigenzulassungen Handel und Hersteller gegenüber Juli 2021
Alfa Romeo	291	148	50,9%	82,7%
Audi	16.260	3.980	24,5%	12,0%
BMW	17.288	3.604	20,8%	-27,2%
Citroen	3.783	523	13,8%	-18,0%
Dacia	5.716	403	7,1%	-40,5%
DS	322	97	30,1%	61,7%
Fiat	5.261	878	16,7%	-56,1%
Ford	7.520	1.341	17,8%	-22,1%
Honda	413	84	20,3%	-63,0%
Hyundai	9.453	2.261	23,9%	-42,6%
Jaguar	372	166	44,6%	191,2%
Jeep	1.095	471	43,0%	56,0%
Kia	6.653	2.093	31,5%	2,9%
Land Rover	1.411	393	27,9%	211,9%
Lexus	143	37	25,9%	-65,4%
Lynk & Co.	512	160	31,3%	
Mazda	1.295	278	21,5%	-68,3%
Mercedes	16.520	4.694	28,4%	-30,7%
MG Roewe	668	68	10,2%	
Mini	3.420	592	17,3%	-38,3%
Mitsubishi	2.047	349	17,0%	-65,6%
Nissan	1.803	299	16,6%	-63,7%
Opel	11.985	2.311	19,3%	-24,1%
Peugeot	3.762	753	20,0%	-29,5%
Polestar	194	15	7,7%	0,0%
Porsche	2.708	954	35,2%	18,4%
Renault	4.146	536	12,9%	-80,3%
Seat	9.428	1.576	16,7%	79,9%
Skoda	13.270	1.336	10,1%	-51,3%
Smart	189	15	7,9%	-93,1%
Subaru	232	75	32,3%	-42,3%
Suzuki	1.934	877	45,3%	23,7%
Tesla	1.184	160	13,5%	100,0%
Toyota	6.912	1.420	20,5%	-29,8%
Volvo	2.618	646	24,7%	-23,3%
VW	39.933	8.999	22,5%	-10,5%
Sonstige	5.170	1.847	35,7%	111,8%
Insgesamt	205.911	44.439	21,6%	-22,1%