



ZDK-Händlerumfrage: Erwartungen Neuwagenverkäufe 2020 nach Antriebsarten  
 Anzahl der teilnehmenden Betriebe: 348  
 Befragungszeitraum: 30. Januar - 8. Februar 2020

Können Sie uns eine Einschätzung darüber geben, inwieweit sich Ihre Neuwagenverkäufe (unterschieden nach Antriebsarten) im laufenden Jahr im Vergleich zum Vorjahr entwickeln werden?

Einschätzung	Benzin		Diesel		Elektro		Hybrid		Gas	
Höher	216	62%	87	25%	232	67%	291	84%	57	16%
Niedriger	132	38%	261	75%	116	33%	57	16%	291	84%

Können Sie uns eine detaillierte Einschätzung darüber geben, inwieweit sich Ihre Diesel-Neuwagenverkäufe (unterschieden nach Fahrzeugsegmenten gem. KBA) im laufenden Jahr im Vergleich zum Vorjahr entwickeln werden?

Einschätzung	Minis		Kleinwagen		Kompaktklasse		Mittelklasse		Obere Mittelklasse		Oberklasse	
Höher	7	2%	12	3%	46	13%	104	30%	134	39%	122	35%
Niedriger	90	26%	154	44%	225	65%	180	52%	129	37%	100	29%
Hersteller bietet keine Dieselfahrzeuge in diesem Segment an	251	72%	182	52%	77	22%	64	18%	85	24%	126	36%

  

Einschätzung	SUVs		Geländewagen		Sportwagen		Mini-Vans		Großraum-Vans		Utilities	
Höher	197	57%	146	42%	12	3%	52	15%	107	31%	70	20%
Niedriger	128	37%	98	28%	115	33%	125	36%	74	21%	91	26%
Hersteller bietet keine Dieselfahrzeuge in diesem Segment an	23	7%	104	30%	221	64%	171	49%	167	48%	187	54%

Können Sie uns eine nähere Einschätzung darüber geben, inwieweit sich Ihre Gas-Neuwagenverkäufe im laufenden Jahr im Vergleich zum Vorjahr entwickeln werden?

Einschätzung	LPG (Autogas)		CNG (Erdgas)	
Höher	32	9%	40	11%
Niedriger	88	25%	96	28%
Hersteller bietet keine Dieselfahrzeuge in diesem Segment an	228	66%	212	61%

Reicht Ihrer Meinung nach die Herabsetzung der Bemessungsgrundlage (Viertel bzw. Hälfte je nach Fahrzeug) bei der Dienstwagenbesteuerung für die private Nutzung eines betrieblichen Elektro- oder Plugin-Hybridelektrofahrzeugs aus, um mehr Flottenmanager dazu zu bewegen, solche Fahrzeuge zu kaufen?

ja	143	41%
nein	205	59%