









Technische IFL-Mitteilung

Nr. 12/2022

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Zeitlicher Mehraufwand Dachversteifung (verklebt) Ausbauen / Erneuern Modelle mit oder ohne Schiebedach

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Audi A5 Sportback (F5A) DAT-Euro-Code: 01 060 197...

Bj.: ab 6/2016 Audatex Type Code 00 5E 13

Schwacke-DE / Eurotax-AT Modellcode: 10114280

Wie der IFL zu o. g. Fahrzeug mitgeteilt wurde, sind produktionsbedingt bei diesen Fahrzeugmodellen anstatt der üblichen Dachquerträger bzw. Versteifungen für die Dachfläche eine oder mehrere verklebte "Dachversteifungen" (je nach Modellvariante mit oder ohne Schiebedach) verbaut.

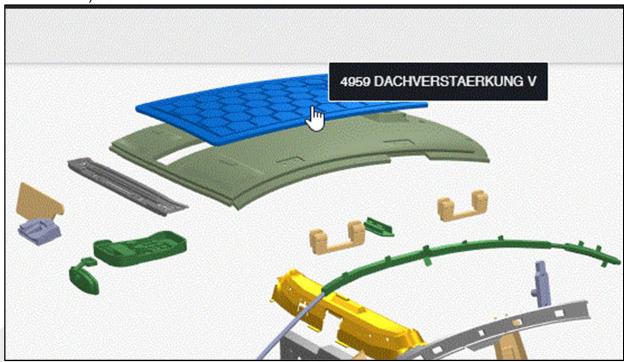


Bild 1: Auszug aus der Grafik Audatex/Qapter (Bspl.: Fahrzeug ohne Schiebedach)

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. Grüner Weg 12 61169 Friedberg **Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90 **Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de **Internet:** www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80

BIC: FFVBDEFF

VR 2926

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen Vertreten durch den Vorstand: Peter Börner, Mühlheim am Main

Wilhelm Hülsdonk, Voerde Paul Kehle, Einselthum

Geschäftsführer: Thomas Aukamm











-2-

Problem: Sind Reparaturarbeiten am Dach erforderlich, muss die "Dachversteifung" entfernt werden. Die verklebte/n "Matte/n", die vom Fahrzeughersteller Audi als "Dachversteifung" bezeichnet werden, können nur manuell mit entsprechendem Aufwand abgelöst und vom Dach innen entfernt werden. Die Praxis zeigt, dass dies aufgrund der Verklebung sehr zeitaufwendig und nur stückchenweise möglich ist (siehe nachfolgende Bilder).



Bild 2: Dachhaut Innenansicht - Klebereste nach Entfernung der "Dachversteifung"

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.

Grüner Weg 12 61169 Friedberg Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90 +49 (0)6031 - 79 47 910 Telefax:

E-Mail: info@ifl-ev.de Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80

BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen

VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:

Peter Börner, Mühlheim am Main Wilhelm Hülsdonk, Voerde Paul Kehle, Einselthum

Geschäftsführer:

Thomas Aukamm











-3-



Bild 3: Entfernte Dachversteifung inkl. Kleberaupenreste - Dachinnenseite

Erfahrung/Zeitaufwand aus der Praxis: Laut den Informationen aus den Reparaturfachbetrieben und anhand der Bilddokumentation, wurden allein für die Entfernung der verklebten "Dachversteifung" ca. 110 ZE = 1,1h benötigt.

Fahrzeugherstellerinformationen: (APOS: APNr.: 70 88 19 50 = 0,02h = 20ZE = 12 Minuten) Auf Nachfrage beim Fahrzeughersteller Audi wurde uns bestätigt, dass die Analysen zu den relevanten Arbeitsposition aufgrund der aktuellen Informationen entsprechend erneuert werden. Das bedeutet, dass mit dem nächsten Update im Hersteller-Zeitsystem Apos/Elsa realistische Zeiten für die entsprechenden Arbeitspositionen (modellabhängig) veröffentlicht werden.

Mit der letzten Überprüfung durch die IFL 09/2022 konnte festgestellt werden, dass die relevanten Arbeitspositionen für die unterschiedlichen Ausstattungsvarianten aktualisiert wurden. Dazu siehe nachfolgender Auszug aus APOS/Elsa.

So werden aktuell mit der Arbeitspositionsnummer: 70881950 für die vordere Dachverstärkung 80 ZE = 8 AW ausgewiesen und für die hintere Dachverstärkung 70881952, 30 ZE = 3 AW. Für beide Dachverkleidungen (modellabhängig) 70882053, 100 ZE = 10 AW.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. Grüner Weg 12

61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90 **Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80

BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen VR 2926 Vertreten durch den Vorstand:

Peter Börner, Mühlheim am Main Wilhelm Hülsdonk, Voerde Paul Kehle. Einselthum

Geschäftsführer: Thomas Aukamm











-4-



Bild 4: Auszug 09-2022 aus Arbeitszeitkatalog APOS/Elsa mit den aktuellen AP-Nr.+ Richtwerte

Kalkulations-Datenanbieter: In den Ergebnissen der verschiedenen Kalkulationssysteme wurden aufgrund der bisher verfügbaren Fahrzeugherstellerinformationen unterschiedliche Arbeitszeitangaben ausgewiesen. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Temi war das Update des Fahrzeugherstellers noch nicht erfolgt.

Wir haben die Datenanbieter informiert und folgende Rückmeldungen erhalten:

DAT: Die Arbeitswerte für diese Position/en wurden vom Fahrzeughersteller aktualisiert und offiziell eingepflegt. Mit dem Update 10/2022 stehen diese unseren Kunden zur Anwendung zur Verfügung.

Audatex: In Rücksprache mit dem VAG-Team haben wir die Daten aktualisiert. Ab dem nächsten Datensatz-Update am 16.11.2022 erhalten die Kunden die notwendigen 80 Zeiteinheiten für die Arbeitspositionsnummer 70881950.

Schwacke/Eurotax: Die Informationen wurden bereits an die Datenerfassung weitergegeben. Die Aktualisierungen werden mit dem nächsten Update in das System einfließen und den Anwendern so zeitnah zur Verfügung stehen.



-5-

Fazit IFL: Zu beachten ist immer auch, um welches Fahrzeugmodell es sich handelt (Limousine/Kombi). Vor dem Entfernen der verklebten "Dachverstärkung" muss der Dachhimmel ausgebaut werden. Dieser liegt dann im Fahrzeuginnenraum. Die Erfahrung zeigt, dass Dachhimmel aufgrund ihrer Größe z. B. bei Kombis generell über die Heckklappenöffnung aus dem Fahrzeug entfernt werden können oder bei Limousinen, die über keine Heckklappe verfügen nur über den Ausschnitt der Windschutzscheibe aus dem Fahrzeug gebracht werden können. Dies setzt dann voraus, dass die Windschutzscheibe ausgebaut wird. Hierbei kann es unter Umständen auch zu deren Beschädigungen kommen. Verbleibt der Dachhimmel während der Arbeiten im Fahrzeuginnenraum, ändert sich der Aufwand. Es sind teils aufwendige Schutzmaßnahmen zu ergreifen, damit der Dachhimmel nicht beschädigt wird. Beim Entfernen der verklebten Dachverstärkung/en muss der Fachmann gleichfalls darauf achten, dass hier die Bewegungsfreiheit durch den Dachhimmel stark eingeschränkt ist. All diese Maßnahmen führen zu einem erhöhten Aufwand, der entsprechend zu dokumentieren und abzurechnen ist. Bei Unklarheiten kontaktieren Sie den involvierten Sachverständigen und informieren sie die zahlungspflichtige Versicherung frühzeitig. So können spätere Diskussionen vermieden werden.

Ihr IFL-Team

IFL e.V. Friedberg, 2022 Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. Grüner Weg 12 61169 Friedberg **Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90 **Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de **Internet:** www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:

Frankfurter Volksbank eG IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80

BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer: Amtsgericht Friedberg/Hessen VR 2926 Vertreten durch den Vorstand:

Peter Börner, Mühlheim am Main Wilhelm Hülsdonk, Voerde Paul Kehle, Einselthum

Geschäftsführer: Thomas Aukamm