

Aktuelle technische Mitteilung 04 a/2007

Ergänzende Korrektur zu 04/2007 vom 20.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Ford

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

| <u>Modell:</u> | <u>Code:</u> | <u>Typ:</u> |
|----------------|--------------|-------------|
| Focus I | DBW/DAW | 2 62 ... |
| Focus I | DFW/DNW | 2 63 ... |

Bei den betroffenen Modellreihen bei den Positionen 1521/1522 und 1821/1822 kann es zu Kalkulationsfehlern kommen.

Diese herstellerseitigen Lackierpositionen „Tür unterhalb“, die eine Türlackierung unterhalb der Schachtleiste ohne Türrahmen vorsehen, sind in der Lackierkalkulationsmethode AZT normalerweise als Position F vorgesehen.

Für die betreffenden Fahrzeugmodellreihen ist jedoch für diese AZT-Position F kein Zeitwert hinterlegt und führt dazu, dass bei ihrer Anwendung die Lackierung mit **0,- Euro** kalkuliert wird, **ohne eine Fehlermeldung** auszulösen.

Um Fehlkalkulationen zu vermeiden, hat sich die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V gemeinsam mit Audatex auf folgende Kalkulationslösung geeinigt:

Mit dem nächsten Update wird die Herstellerposition „Tür unterhalb der Schachtleiste“ (Pos.1521/1522 und Pos. 1821/1822) automatisch mit der jeweiligen „Tür komplett“-Position verknüpft.

Auslieferung der Korrektur: Ende April/Anfang Mai 2007.

Für die Zwischenzeit ist ersatzweise die Lackierposition “Tür komplett” (Pos.1481/1482 und Pos.1781/1782) im Lackierverfahren AZT zu wählen.

Kalkulationsgrafiken, die seit ca. 8/2006 produziert wurden, haben in diesen Fällen eine unterstützende Information für den Anwender!

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.