

Aktuelle technische Mitteilung 16/2008

Vom 05.05.2008

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Hyundai **Betrifft: Arbeitszeit**

Aktuelle Problemstellung bei allen Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>	<u>Baujahr:</u>
I 30	30 23 ...	FD	ab 07/07

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass beim obigen Fahrzeugmodell das Erneuern der hinteren Seitenwand links oder rechts (Leit Nr.: 3481/ 3482 im System Audatex) mit

- nur 40 AW angegeben wird -.

Nach genauer Analyse durch die IFL wurde ein Fehler im System Audatex festgestellt. Dieser Kalkulationspunkt soll mit **20 AW mehr veranschlagt werden.**

- Richtig sind 60 AW -

Dieser Kalkulationspunkt soll mit dem nächsten Update geändert werden.

Wichtig:

Bis zum Zeitpunkt der Änderung im Kalkulationsprogramm bietet es sich an, eine manuelle Eingabe der AW vorzunehmen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.