

IFL-technische Mitteilung Nr. 34/2015

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford Fiesta (Sport) – Einbauhinweise zur Frontschürze

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Fiesta
Bauzeit: ab 07/2008

Audatex-Code: 02 XJ ...
DAT-Code: 01 285 125 ...

Die IFL wurde zum o. g. Modell darüber informiert, dass es eine besondere Vorgehensweise bei der Erneuerung des vorderen Stoßfängers bzw. bei der Frontschürze gibt. Hierbei ist zu beachten, dass der als Neuteil (Ersatzteil) gelieferte Stoßfänger keine Langlöcher zur Befestigung der Frontschürze aufweist. Nach aktuellem Kenntnisstand werden derzeit nur diese Stoßfänger angeboten.

Hierzu hat die IFL direkt mit Ford in Köln Kontakt aufgenommen und zu dieser besonderen Situation nachgefragt. Folgende Rückmeldung hat die IFL von Ford erhalten:
Für die Montage der Frontschürze im Reparaturfall gibt es eine spezielle Vorgehensweise.

Die IFL stellt Ihnen hierzu im Anhang einen Einbauhinweis zur Verfügung.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2015
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Ford Fiesta Sport ab 2008 mit Frontspoiler

Werksseitig wird der Frontspoiler mit Clipsen am Stoßfänger befestigt.
Neue Stoßfänger werden ohne Befestigungslöcher geliefert.
Ein neuer Frontspoiler ist mittels Kleben/Nieten am Stoßfänger zu befestigen.

Hinweise:

Entferne mit einem Cuttermesser die Haltenasen am Spoiler für die Originalbefestigung.
Fertige aus der beigefügten Druckvorlage die Bohrschablonen und befestige diese am Stoßfänger (siehe Bild 1)

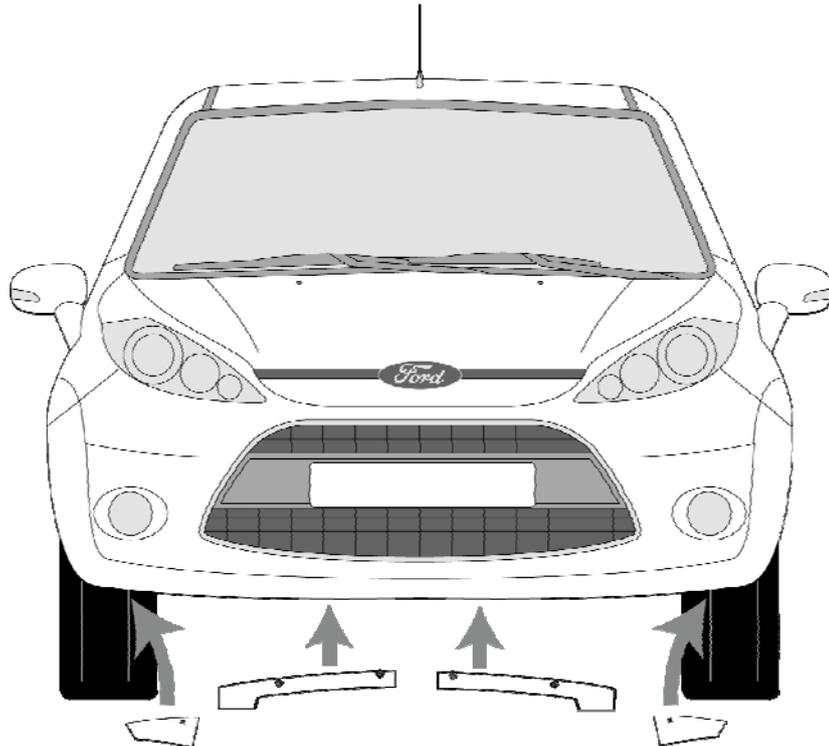


Bild 1

Bohre anhand der Schablonen 6 Löcher (Durchmesser 6 mm) in den Stoßfänger
Befestige den neuen Spoiler provisorisch mit 4 Spreizclipsen am Stoßfänger und übertrage die Umriss des Spoilers auf den Stoßfänger (Siehe Bild 2)

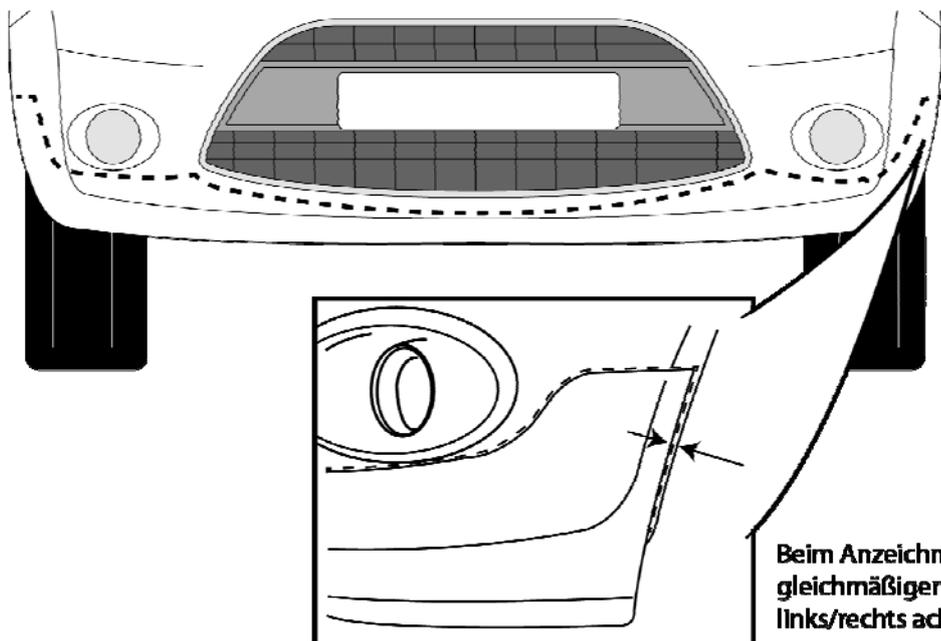
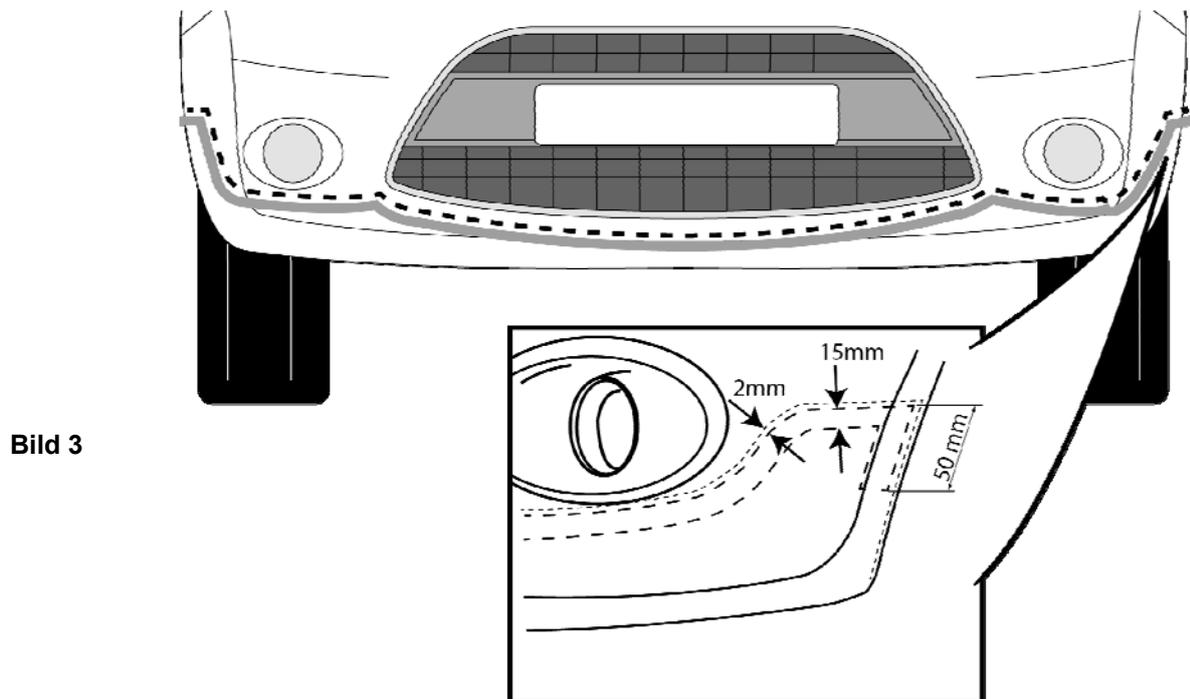
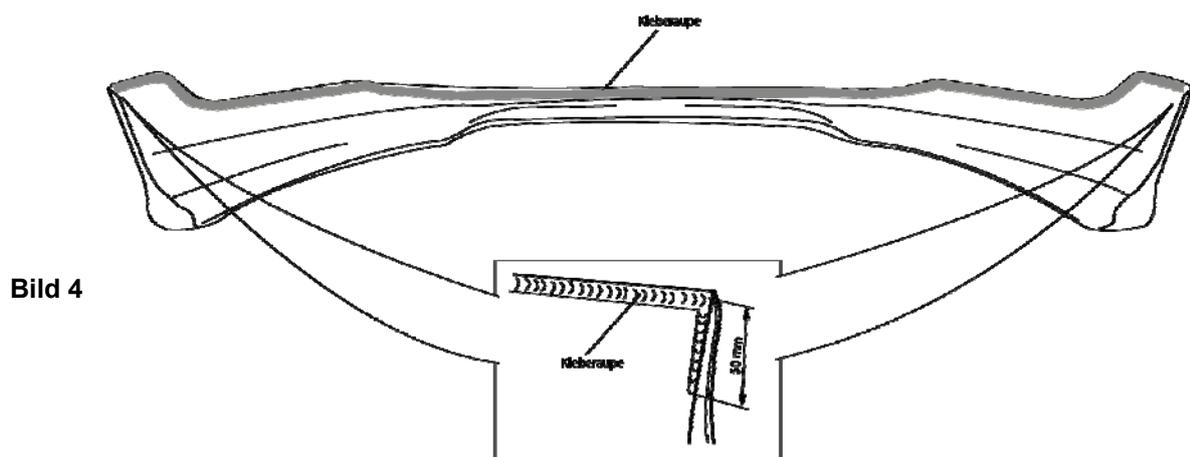


Bild 2

Entferne den Spoiler und bringe eine Schicht Primer auf den Spoiler und den Stoßfänger auf, wie in Bild 3 gezeigt.



Bringe eine Klebstoffraupe auf den Spoiler (Siehe Bild 4) auf.



Montiere den Spoiler inkl. Luftleitblech am Stoßfänger mit 6 Blindnieten in den vorab gebohrten Löchern. Fixiere den Spoiler für mindestens 5 Stunden mit Klebestreifen, wie in Bild 5 gezeigt. Verwende an den Seiten Abstandshalter unter den Klebestreifen, um den Druck auf die Kleberaube zu erhöhen.

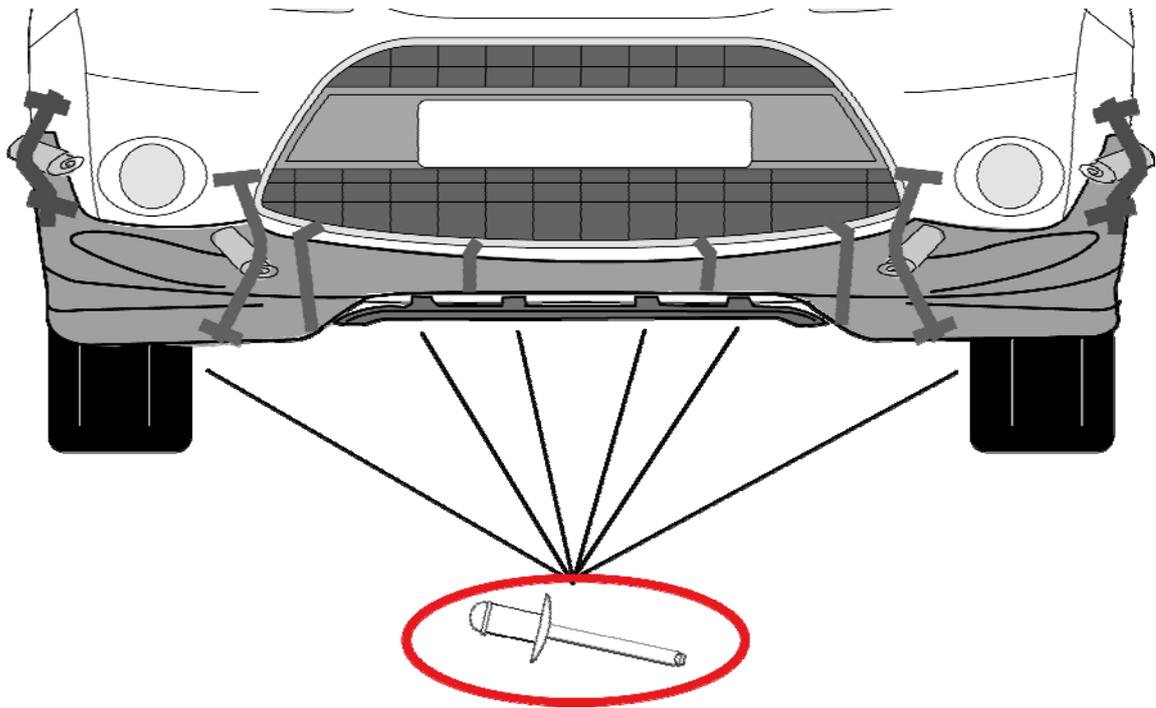


Bild 5

Achtung:

In den ersten 12 Stunden nach Montage darf das Fahrzeug mit max. 100 km/h bewegt werden.

Benötigtes Material:

Anbausatz / Klebkit
2K-Klebepistole
Spoilersatz inkl. Nieten
Luftleitblech

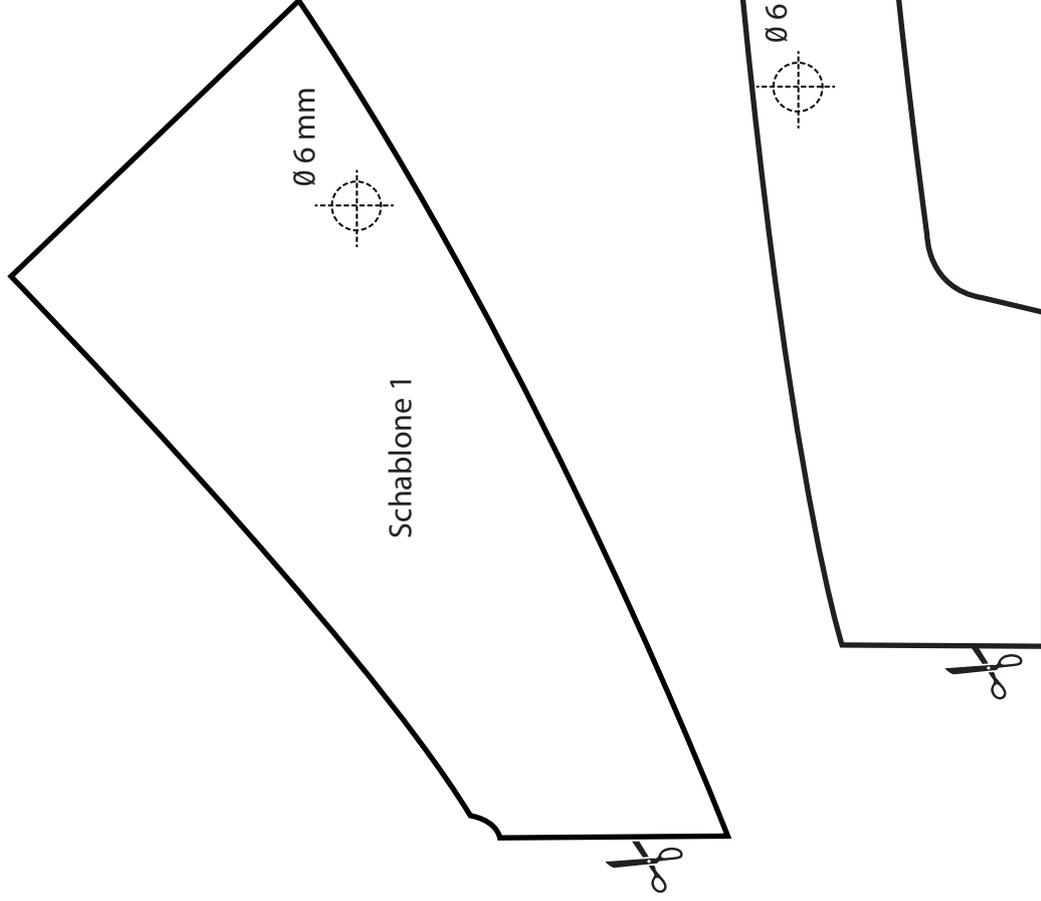
Bestellnummer 1219837
Bestellnummer 5029631
Bestellnummer 1921075
Bestellnummer 1856556

Bitte Bestellnummern
kontrollieren

Ford Fiesta 2008 - Bohrschablonen - Frontspoiler an Stoßfänger

Bitte 2x ausdrucken

Schablonen zum bohren der Befestigungslöcher des Frontspoilers



Schablone auf A4-Blatt ausdrucken:

Achte auf die Einstellungen im Acrobat Reader!
„Keine Anpassungen“ beim drucken auswählen um sicherzustellen, dass die Vorlage beim drucken nicht verkleinert wird.



Maßstab 1:1
Vergleiche die Skala mit einem Lineal:
Die 10cm-Skala muss 10cm auf dem Lineal entsprechen, damit die Schablonen die richtige Größe haben