Technische IFL-Mitteilung

Nr. 15/2020

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford Transit Connect - Seitenwand ersetzen:
Dach muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden!

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Ford Transit Connect (CHC) Kasten

Bj.: ab 9 / 2018

DAT-Euro-Code: 01 285 139…
Audatex Type Code: 02 T7 03
Schwacke/Eurotax Modellcode: 20213015

Zur Erneuerung Seitenwand hinten links (h. l.), hinten rechts (h. r.) oder beider hinterer Seitenwände (komplett oder oberhalb) ist es bei oben benanntem Fahrzeugmodell konstruktionsbedingt erforderlich, das Dach vorab zu entfernen.

Grund dafür ist, dass die punktverschweißten Ränder des Daches die Schweißpunkte der Seitenwände oben links und rechts abdecken.

Um an die oberen Schweißpunkte der Seitenwand zu gelangen, ist es zunächst erforderlich, das Dach im Kantenbereich grob abzutrennen. Nachdem alle Schweißpunkte gelöst wurden, können die stehengebliebenen Blechkanten bzw. die Reste des Daches entfernt werden.

Erst jetzt sind die oberen Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich zugänglich. Nach dem Reinigen der Kantenbereiche können nachfolgend die Schweißpunkte der Seitenwand oben getrennt werden. Danach kann die Seitenwand gelöst werden.

Fahrzeugherstellerinformationen:

In den Reparaturunterlagen des Fahrzeugherstellers Ford ist derzeit zu diesem Fahrzeug und speziell zu den hinteren Seitenwänden nur ein Reparaturleitfaden Seitenwand hinten links/rechts unterhalb Teilersatz abrufbar.

Die Reparaturzeiten für die hinteren Seitenwände links / rechts komplett oder oberhalb erneuern beschreiben, dass das Dach bei diesen Arbeiten eingeschlossen ist (Schließt ein: Dach aus- / einbauen).

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Bild 1: Auszug aus Ford Etis, Reparaturzeiten Karosserie

Heck - Seitenwände		Variante	Code	Zeit
44 503 0	**Seitenwand links bis Mitte hintere Tür auswechseln** **Schließt ein: Dach aus- und einbauen**	kurzer Radstand	MTV	26.9
		langer Radstand	MTW	29.8
44 503 4	Seitenwand links bis Mitte hintere Tür auswechseln (Stossfänger, Rückleuchte und Abschlussblech ausgebaut) Schließt ein: Dach aus- und einbauen	kurzer Radstand	MTV	26.4
		langer Radstand	MTW	29.3
44 504 0	**Seitenwand rechts bis Mitte hintere Tür auswechseln** **Schließt ein: Dach aus- und einbauen**	kurzer Radstand	MTV	27.8

Bild 2: Auszug Ford Etis, Reparaturzeiten Karosserie-Seitenteil hinten links erneuern

Das Problem: Wird bei der Kalkulation Seitenwand h. l. / h. r. komplett oder oberhalb Führung die Dacherneuerung nicht berücksichtigt, besteht die Gefahr, dass das zu reparierende Fahrzeug ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten nachträglich angepasst werden müssen. Dies führt zu Diskussionen mit Versicherern und Kunden.

Aktuell liegt uns vom Fahrzeughersteller Ford noch keine Rückmeldung zu dem oben benannten Problem vor.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Welche Informationen stellen die Datenanbieter zur Verfügung?

DAT:
Bislang gab es in der Grafik (SilverDAT calculatePRO) keinen Hinweis darauf, dass die Seitenwand nur „in Verbindung mit dem Dach“ erneuert werden kann. Das Dach wird aber trotzdem automatisch im Ergebnis Seitenwand h. l. / h. r. erneuern zugesteuert. Nach Rücksprache mit DAT wurde zwischenzeitlich ein zusätzlicher Hinweis auf das Dach in die Grafik der Seitenwände eingefügt.
In der nachfolgenden Grafik ist dieser Hinweis für den Anwender/in erkennbar.

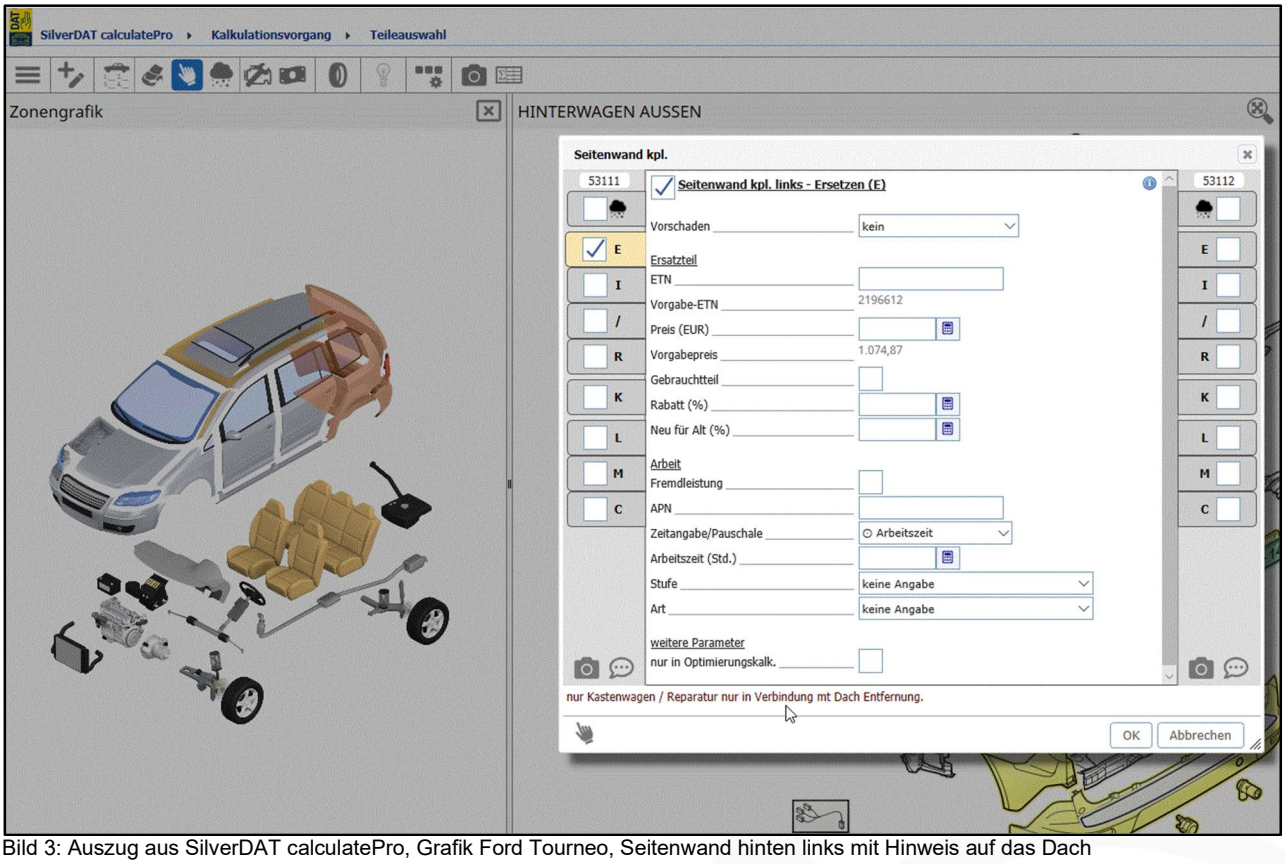


Bild 3: Auszug aus SilverDAT calculatePro, Grafik Ford Tourneo, Seitenwand hinten links mit Hinweis auf das Dach

Im Ergebnis Seitenwand hinten links/rechts erneuern wird eine Arbeitsposition (44 503 0 = 29,8 h) ausgewiesen, in deren Umfasstext das Dach, weitere Anbauteile wie Türen, Frontscheibe usw. aufgeführt sind.

Achtung: Der Anwender/in muss zusätzlich noch das Dach manuell mit „Erneuern“ auswählen, da sonst das Dach nicht als Ersatzteil aufgeführt ist und auch nicht bei der Lackierung berücksichtigt wird.

Hierbei ist zu prüfen, ob und wie die Neuteile Seitenwand und Dach vor dem Einschweißen im ausgebauten Zustand innen auslackiert werden müssen (je nach Modell und Ausstattung).

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

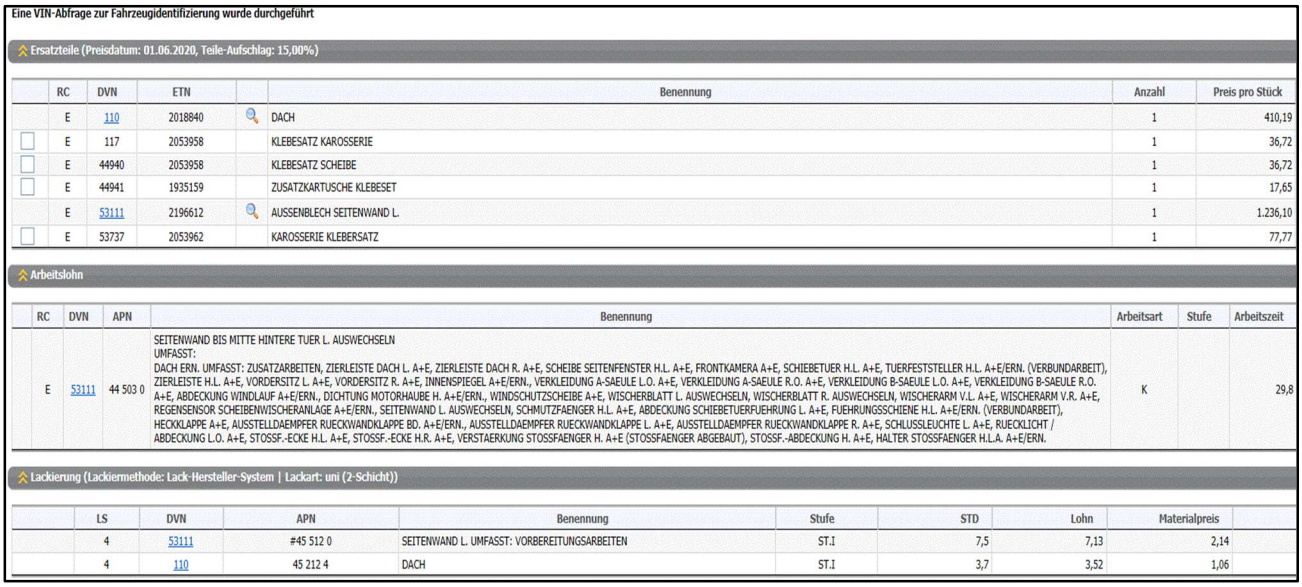
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde



Eine VIN-Abfrage zur Fahrzeugidentifizierung wurde durchgeführt

Ersatzteile (Preisdatum: 01.06.2020, Teile-Aufschlag: 15,00%)

	RC	DVN	ETN		Benennung	Anzahl	Preis pro Stück
	E	110	2018840		DACH	1	410,19
	E	117	2053958		KLEBESATZ KAROSSERIE	1	36,72
	E	44940	2053958		KLEBESATZ SCHEIBE	1	36,72
	E	44941	1935159		ZUSATZKARTUSCHE KLEBESET	1	17,65
	E	53111	2196612		AUSSENBLECH SEITENWAND L.	1	1.236,10
	E	53737	2053962		KAROSSERIE KLEBERSATZ	1	77,77

Arbeitslohn

	RC	DVN	APN	Benennung	Arbeitsart	Stufe	Arbeitszeit
	E	53111	44 503 0	SEITENWAND BIS MITTE HINTERE TUER L. AUSWECHSELN UMFASST: DACH ERN. UMFASST: ZUSATZARBEITEN, ZIERLEISTE DACH L. A+E, ZIERLEISTE DACH R. A+E, SCHEIBE SEITENFENSTER H.L. A+E, FRONTKAMERA A+E, SCHIEBETUER H.L. A+E, TUERFESTSTELLER H.L. A+E/ERN. (VERBUNDARBEIT), ZIERLEISTE H.L. A+E, VORDERSITZ L. A+E, VORDERSITZ R. A+E, INNENSPIEGEL A+E/ERN., VERKLEIDUNG A-SAEULE L.O. A+E, VERKLEIDUNG A-SAEULE R.O. A+E, VERKLEIDUNG B-SAEULE L.O. A+E, VERKLEIDUNG B-SAEULE R.O. A+E, ABDECKUNG WINDLAUF A+E/ERN., DICHTUNG MOTORHAUBE H. A+E/ERN., WINDSCHUTZSCHEIBE A+E, WISCHERBLATT L. AUSWECHSELN, WISCHERBLATT R. AUSWECHSELN, WISCHERARM V.L. A+E, WISCHERARM V.R. A+E, REGENSENSOR SCHEIBENWISCHERANLAGE A+E/ERN., SEITENWAND L. AUSWECHSELN, SCHMUTZFAENGER H.L. A+E, ABDECKUNG SCHIEBETUERFUEHRUNG L. A+E, FUEHRUNGSSCHIENE H.L. A+E/ERN. (VERBUNDARBEIT), HECKKLAPPE A+E, AUSSTELLDAEMPFER RUECKWANDKLAPPE BD. A+E/ERN., AUSSTELLDAEMPFER RUECKWANDKLAPPE L. A+E, AUSSTELLDAEMPFER RUECKWANDKLAPPE R. A+E, SCHLUSSLEUCHTE L. A+E, RUECKLICHT / ABDECKUNG L.O. A+E, STOSSF.-ECKE H.L. A+E, STOSSF.-ECKE H.R. A+E, VERSTAERKUNG STOSSFAENGER H. A+E (STOSSFAENGER ABGEBAUT), STOSSF.-ABDECKUNG H. A+E, HALTER STOSSFAENGER H.L.A. A+E/ERN.	K		29,8

Lackierung (Lackiermethode: Lack-Hersteller-System | Lackart: uni (2-Schicht))

	LS	DVN	APN	Benennung	Stufe	STD	Lohn	Materialpreis	
	4	53111	#45 512 0	SEITENWAND L. UMFASST: VORBEREITUNGSARBEITEN	ST.I	7,5	7,13	2,14	
	4	110	45 212 4	DACH	ST.I	3,7	3,52	1,06	

Bild 4: Auszug aus SilverDAT calculatePro, Ergebnis Ford Tourneo, Seitenwand hinten links Erneuern inkl. Dach erneuern nach zusätzlicher manueller Eingabe Dach als Neuteil (Lackierung „Hersteller-Lacksystem“)

Audatex:
In der Grafik von Audatex (Qapter) gibt es einen Hinweis auf das Dach bei der Seitenwand bzw. dem Teilersatz hinten rechts Leitnummer „3482-SEITENWAND HR O E NUR IN VERBINDUNG MIT DACH“. Das Dach wird systemseitig automatisch ausgelöst. Im Ergebnis wird für die Seitenwand und das Dach eine gemeinsame Arbeitspositionsnummer 44 5040 = 30,9h mit dem Umfasstext:“ Seitenwand H R O Ersetzen: Umfasst: Frontscheibe, Dach, Heckleuchte, Schiebetür R, Flügeltüren und Verkleidungen im Rep. Bereich aus- / einbauen“ ausgewiesen.
Achtung:
Bei der linken Seite fehlt diese Information und das Ergebnis bezieht sich momentan nur auf die Seitenwand.

Auf Nachfrage hat Audatex mitgeteilt, dass es derzeit leider nicht möglich ist, anhand der vom Hersteller zur Verfügung gestellten Informationen klar zu sagen, ob bei der Erneuerung der Seitenwand links das Dach mit ersetzt werden muss. Solange vom Fahrzeughersteller hierzu keine eindeutigen Informationen vorliegen, kann eine automatische Verknüpfung Seite links und Dach nicht integriert werden.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

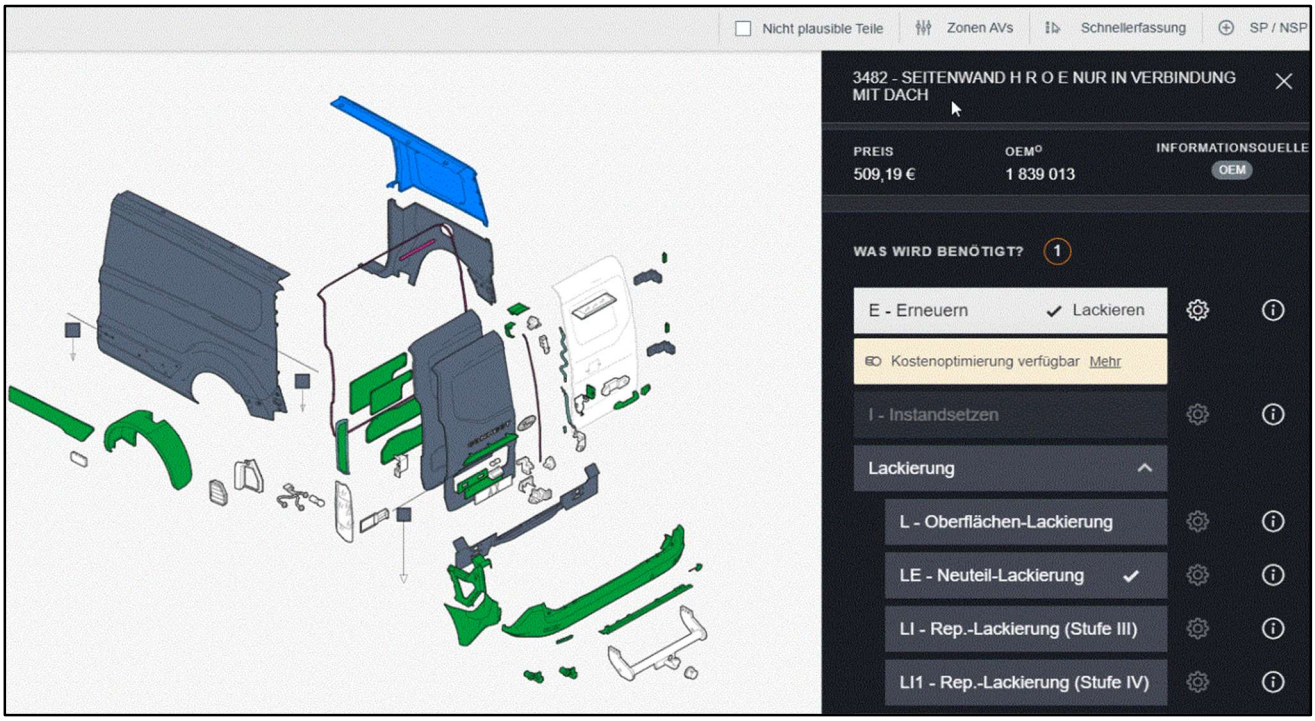


Bild 5: Auszug aus Audatex Qapter online, Grafik Ford Tourneo, Seitenwand hinten rechts mit Hinweis auf das Dach

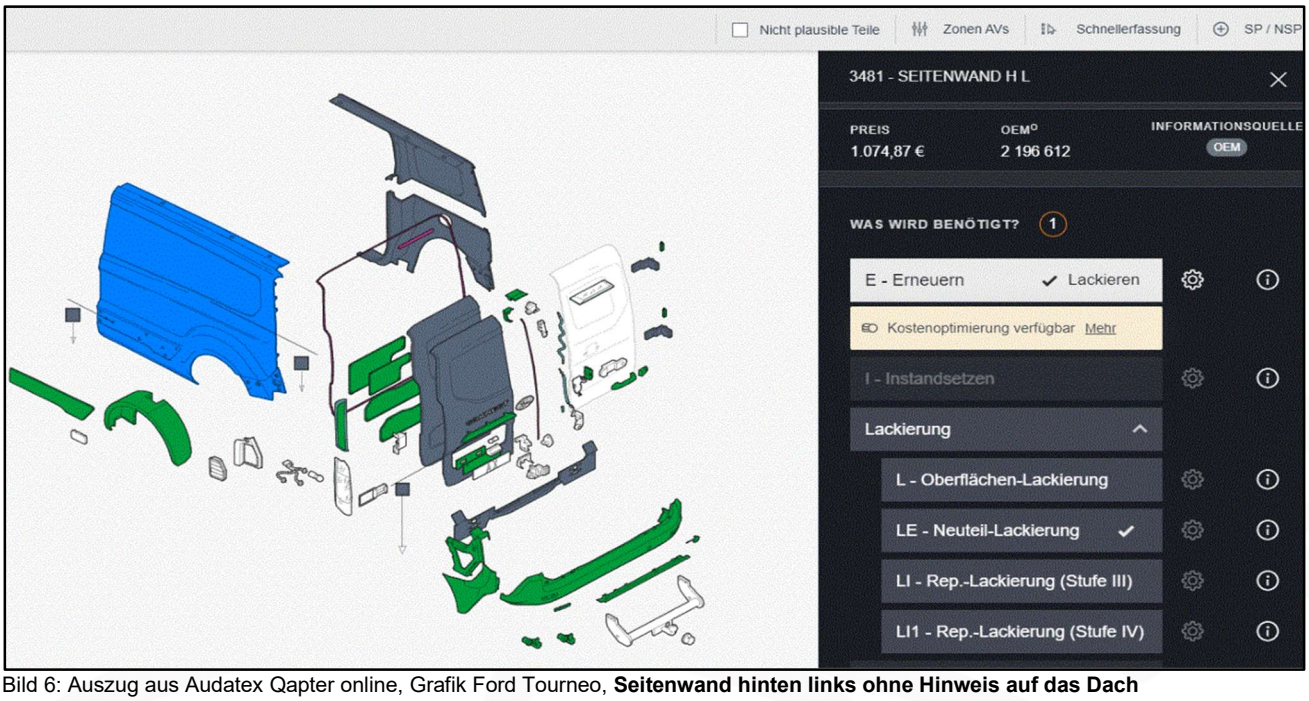


Bild 6: Auszug aus Audatex Qapter online, Grafik Ford Tourneo, **Seitenwand hinten links ohne Hinweis auf das Dach**

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Achtung: Der Anwender/in muss zusätzlich noch das Dach manuell mit „Erneuern“ auswählen, da sonst das Dach nicht als Ersatzteil aufgeführt ist und auch nicht bei der Lackierung berücksichtigt wird.

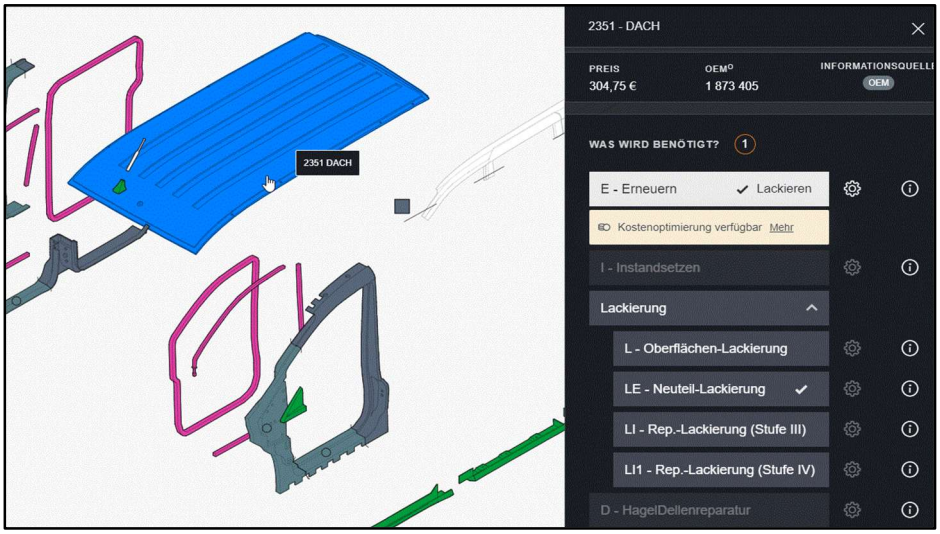


Bild 7: Auszug aus Audatex Qapter Online, Grafik Ford Tourneo, **Dach erneuern**

Hierbei ist zu prüfen, ob und wie die Neuteile Seitenwand und Dach vor dem Einschweißen im ausgebauten Zustand innen auslackiert werden müssen (je nach Modell und Ausstattung).

```
A R B E I T S L O H N   ZEITBASIS   10 AW=1 STD   PREIS/KL 1 = 90.00  EUR/STD
                                                 PREIS/KL 2 = 90.00  EUR/STD

ARB.POS.NR/  INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN   KL      AW    ARB.-
LEIT-NR                                                              PREIS

44 504 0     SEITENWAND H R O ERSETZEN                    2     309  2781.00
             UMFASST: FRONTSCHEIBE, DACH, HECKLEUCHTE
             L, SCHIEBETUER R, FLUEGELTUEREN UND
             VERKLEIDUNGEN IM REP BEREICH
             AUS-/EINBAUEN.
-------------------------------------------------------------------------------

L A C K I E R U N G     (LACKIERZEIT SYSTEM FORD)
ZEITBASIS  10 AW=1 STD       PREIS =  90.00  EUR/STD

ARB.POS.NR/   ARBEITSGANG   2-SCHICHT-UNI                        AW    ARB.-
LEIT-NR                                                              PREIS

45 212 4     DACH                  NEUTEILLACK  STUFE I          37   333.00
LE  3482     SEITENWAND H R O      NEUTEILLACK  STUFE I          33   297.00
45 000 0     ZEITZUSCHLAG FUER EINE HAUPTARBEIT                  17   153.00
-------------------------------------------------------------------------------

E R S A T Z T E I L E                    PREISSTAND      : 01.07.2020 / 01

LEIT-NR  MENGE  BEZEICHNUNG          TEILE-NR                        PREIS

1411            KLEBESATZ FRONTSCH    2 053 958                      31.93
1412            ZUSATZDICHTMASSE V    1 935 159                      15.35
1413            BEF-SATZ FRONTSCH     SIEHE EINZELTEILE
1415        5 X DISTANZSTUECK         1 829 818                      50.65
1416            DISTANZSTUECK         1 418 363                       2.90
2351            DACH                  1 873 405                     304.75
3482            SEITENWAND H R O      1 839 013                     509.19
-------------------------------------------------------------------------------
```
Bild 8: Auszug aus Audatex Qapter online, Ergebnis Ford Tourneo, Seitenwand hinten rechts Erneuern inkl. Dach erneuern nach zusätzlicher manueller Eingabe Dach als Neuteil (Lackierung „Hersteller-Lacksystem“)

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

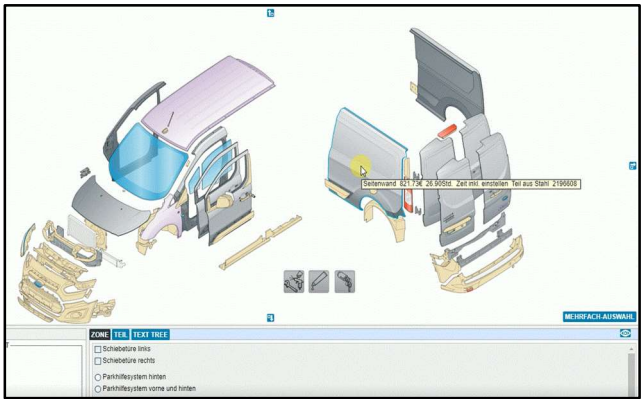
Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Schwacke/Eurotax (RepairEestimate)
In der Grafik von RepairEstimate gibt es bei den Seitenwänden hinten links/rechts keinen Hinweis auf das Dach. Im Ergebnis Seitenwand hinten links oder rechts erneuern, wird eine Arbeitsposition ausgewiesen. Bsp. 445030: Seitenwand h. l. komplett erneuern, umfasst: Frontscheibe a+e, Dach a+e usw. Die Arbeitszeit für das Dach wird systemseitig automatisch zugesteuert bzw. ausgelöst. Gesamtzeit: 26,9 h.



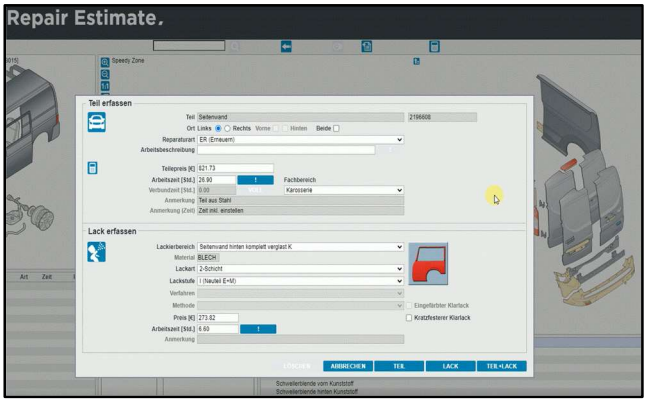


Bild 9+10 Grafik Schwacke RepairEstimate, Seitenwand hinten links Erneuern

ARBEITSKOSTEN

ARBEITSLOHN ZEITBASIS 1 AW = 1 STD PREIS/KL C (KAROSSERIE) =
PREIS/KL L (LACKIERER) =

ARB.POS.NR/LEITNR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW
ARBEITSPOSITIONEN			
445030	SEITENWAND (L) [ER]	C	26,90
KET	**UMFASST:** FRONTSCHEIBE VERBUNDGLAS GETÖNT [AE]		
441730	DACH [AE/ER]		
434470	STOSSFÄNGER VERKLEIDUNG UNTEN [AE]		
434484	VERSTÄRKUNG [AE/ER]		
323050	HECKLEUCHTE UNTEN (L) [AE/ER]		
112110	RAD HINTEN A+E (L) [AE]		
437460	INNENVERKLEIDUNG SEITENWAND OBEN (L) [AE/ER]		
	ANMERKUNG: ZEIT INKL. EINSTELLEN		

Bild 11: Ergebnis RepairEstimate Seitenwand Erneuern inkl. Dach (automatisch)

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Achtung: Im Ergebnis wird das Ersatzteil „Dach“ zunächst nicht ausgewiesen.

Der Anwender/in muss zusätzlich das Dach manuell mit „Erneuern“ auswählen, da sonst das Dach nicht als Ersatzteil aufgeführt ist und auch nicht bei der Lackierung berücksichtigt wird.

Hierbei ist zu prüfen, ob und wie die Neuteile Seitenwand und Dach vor dem Einschweißen im ausgebauten Zustand innen auslackiert werden müssen (je nach Modell und Ausstattung).

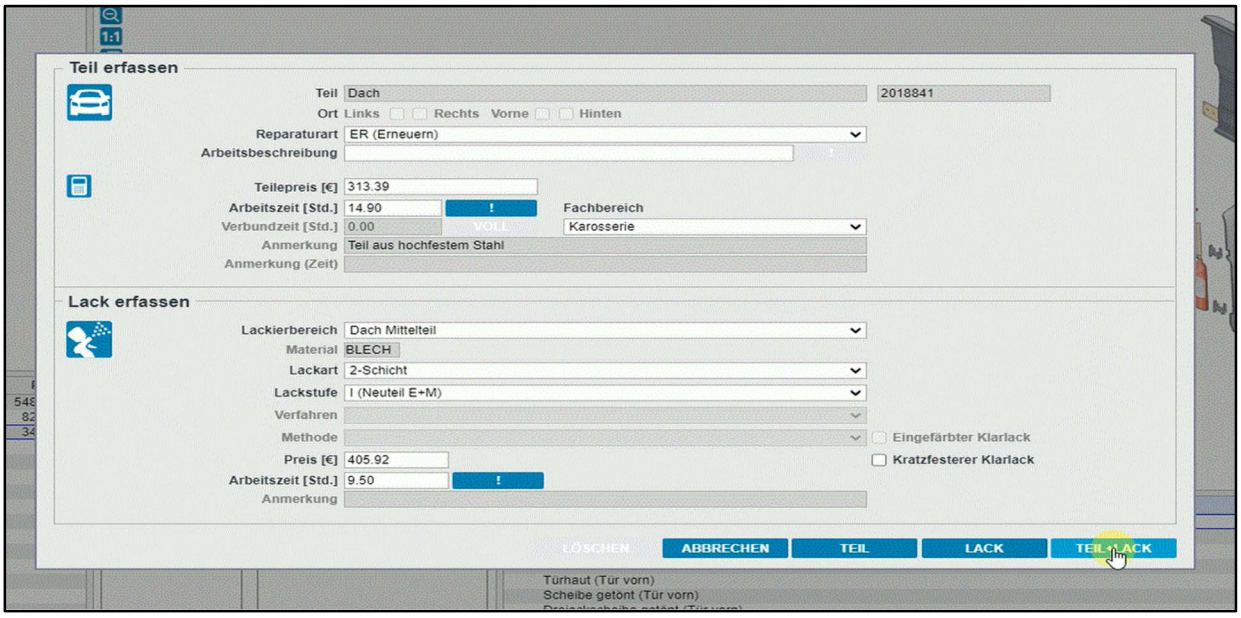
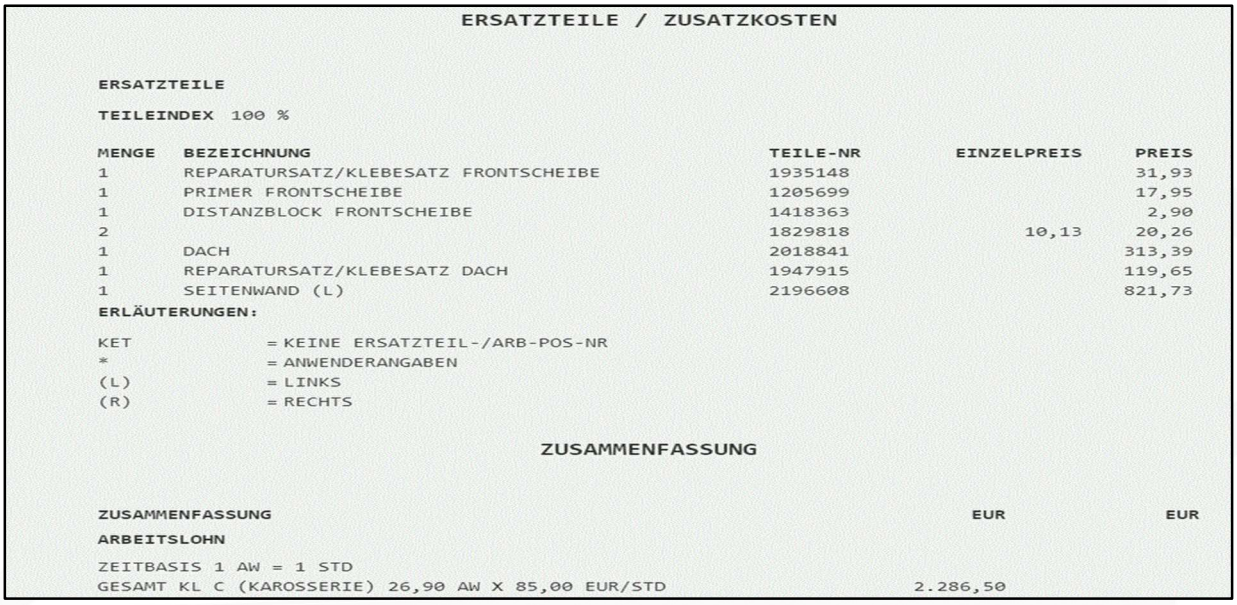


Bild 12: RepairEstimate Dach Erneuern, Auswahl manuell **Teil+Lack**



ERSATZTEILE / ZUSATZKOSTEN

ERSATZTEILE

TEILEINDEX 100 %

MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	EINZELPREIS	PREIS
1	REPARATURSATZ/KLEBESATZ FRONTSCHEIBE	1935148		31,93
1	PRIMER FRONTSCHEIBE	1205699		17,95
1	DISTANZBLOCK FRONTSCHEIBE	1418363		2,90
2		1829818	10,13	20,26
1	DACH	2018841		313,39
1	REPARATURSATZ/KLEBESATZ DACH	1947915		119,65
1	SEITENWAND (L)	2196608		821,73

ERLÄUTERUNGEN:

KET = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
* = ANWENDERANGABEN
(L) = LINKS
(R) = RECHTS

ZUSAMMENFASSUNG

ZUSAMMENFASSUNG	EUR	EUR
ARBEITSLOHN		
ZEITBASIS 1 AW = 1 STD		
GESAMT KL C (KAROSSERIE) 26,90 AW X 85,00 EUR/STD		2.286,50

Bild 13: Ergebnis Ersatzteile RepairEstimate Seitenwand Erneuern und manuelle Auswahl Dach erneuern

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

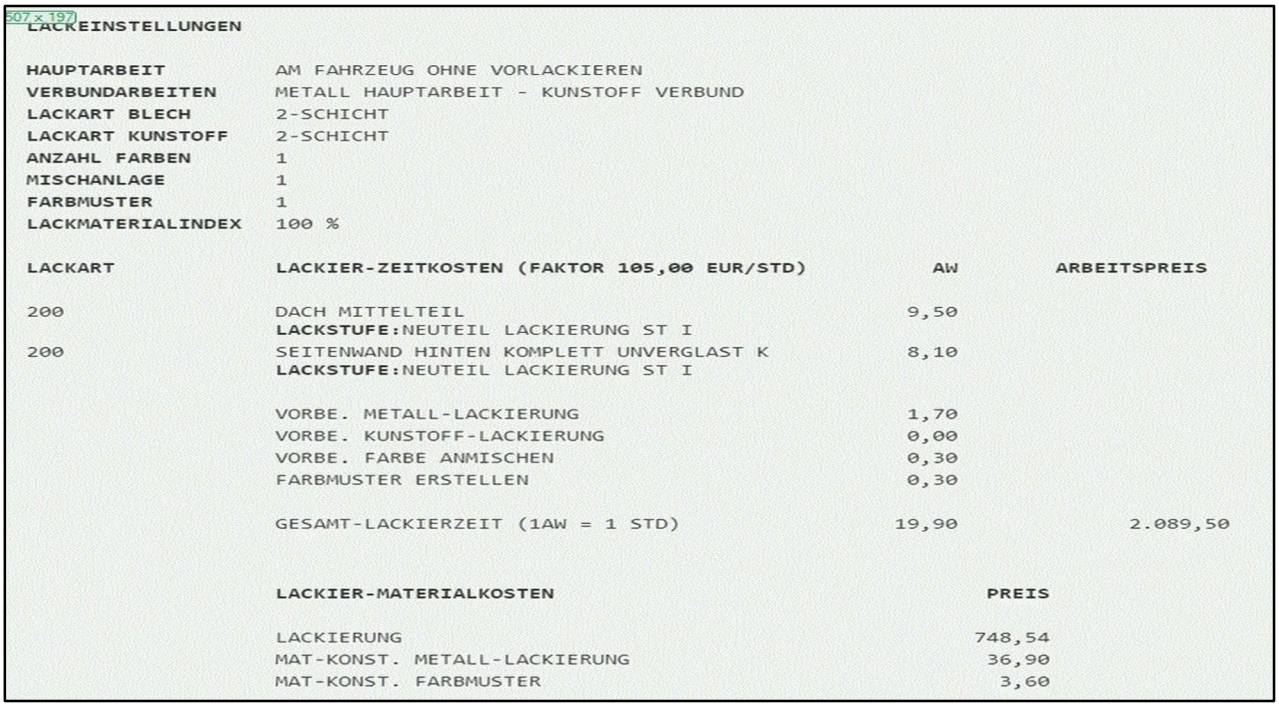
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde



LACKEINSTELLUNGEN

HAUPTARBEIT	AM FAHRZEUG OHNE VORLACKIEREN
VERBUNDARBEITEN	METALL HAUPTARBEIT - KUNSTOFF VERBUND
LACKART BLECH	2-SCHICHT
LACKART KUNSTOFF	2-SCHICHT
ANZAHL FARBEN	1
MISCHANLAGE	1
FARBMUSTER	1
LACKMATERIALINDEX	100 %

LACKART	LACKIER-ZEITKOSTEN (FAKTOR 105,00 EUR/STD)	AW	ARBEITSPREIS
200	DACH MITTELTEIL LACKSTUFE:NEUTEIL LACKIERUNG ST I	9,50	
200	SEITENWAND HINTEN KOMPLETT UNVERGLAST K LACKSTUFE:NEUTEIL LACKIERUNG ST I	8,10	
	VORBE. METALL-LACKIERUNG	1,70	
	VORBE. KUNSTOFF-LACKIERUNG	0,00	
	VORBE. FARBE ANMISCHEN	0,30	
	FARBMUSTER ERSTELLEN	0,30	
	GESAMT-LACKIERZEIT (1AW = 1 STD)	19,90	2.089,50

LACKIER-MATERIALKOSTEN	PREIS
LACKIERUNG	748,54
MAT-KONST. METALL-LACKIERUNG	36,90
MAT-KONST. FARBMUSTER	3,60

Bild 14: Ergebnis RepairEstimate, Lackierung Seitenwand und Dach (Neuteillack nach AZT Lacksystem automatisch)

Fazit IFL:

Fehlende oder unvollständige Herstellerinformationen machen es den Kalkulationsdatenanbietern zunehmend schwer, ihre Systeme entsprechend aktuell zu halten.

Unterschiedliche Informationsstände, verschiedene Interpretationsräume sowie die individuellen Philosophien der Datenanbieter machen es erforderlich, dass die Anwender der Systeme immer aktuell im Umgang mit diesen Systemen geschult sind.

Schulungsangebote der Datenanbieter finden Sie unter:

DAT: https://www.dat.de/seminare/

***Audatex*:** https://www.audatex.de/service-support/seminare-webinare/

Schwacke: https://www.schwacke.de/schwackeacademy

Eurotax: https://www.eurotax.at/events-webseminare/

Die Anwender der Systeme sollten überprüfen, ob ggf. zusätzliche Arbeiten wie z.B. Abdichtarbeiten, Hohlraumschutz, diverse Schutzmaßnahmen, Lackiervorbereitungsarbeiten z.B. „digitale Farbtonfindung“, mehrere Farbmusterbleche (inkl. Material), Korrosionsschutz sowie Reinigungsarbeiten vor oder nach der Reparatur / Lackierung, Überprüfungsfahrten / Windgeräuschprüffahrten, Fehlerspeicher auslesen vor und nach der Reparatur usw. erforderlich sind bzw. waren.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Verlassen Sie sich nicht auf die automatisch von den Systemen ausgewiesenen Ergebnisse.

Überprüfen, hinterfragen und korrigieren Sie diese ggf. selbstständig.

Die in den Ergebnissen ausgewiesenen „Arbeitszeitvorgaben“ sind Empfehlungen bzw. Richtwerte aus Arbeitszeitrichtwertkatalogen der Fahrzeughersteller / Importeure und sind als solche zu betrachten!

Fertigen Sie immer auch eine ausführliche und aussagekräftige Dokumentation aller ausgeführten Arbeiten an.

Beachten Sie vor Reparaturbeginn die technische IFL-Mitteilung und die Hinweise in den Kalkulationssystemen!

Ausschlaggebend sind in jedem Fall die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der tagesaktuellen technischen Informationen bzw. den original Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über www.repair-pedia.eu oder die Herstellerportale) Eine Übersicht der Portalzugänge ist diesem Dokument angefügt. Die anfallenden Kosten sind individuell dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!

Weitere Schulungsangebote finden Sie auch unter https://dkz-akademie.de/

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2020
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Technische Informationen
Internetseiten der Fahrzeughersteller/-importeure (Pkw und Nutzfahrzeuge), Stand 4/2020

PKW-FAHRZEUGHERSTELLER/ -IMPORTEURE*)	INTERNETSEITEN
Alfa Romeo	https://www.technicalinformation.fiat.com
Audi	https://erwin.audi.com
BMW Group - BMW - Mini - Rolls-Royce	https://aos.bmwgroup.com
Daimler AG - Mercedes-Benz - Smart	http://www.service-and-parts.net/dcagportal/DCAGPortal/portal.action
Fiat	https://www.technicalinformation.fiat.com
Ford	http://www.etis.ford.com
Honda	http://www.techinfo.honda-eu.com
Hyundai	https://service.hyundai-motor.com/euro5/login.tiles
Jaguar	http://topix.jaguar.jlrext.com/topix/vehicle/lookupForm
Kia	https://www.kia-hotline.com/euro5/login.tiles
Lancia	https://www.technicalinformation.fiat.com
Land Rover	https://topix.landrover.jlrext.com/topix/vehicle/lookupForm
Mazda	https://mapps.mazdaeur.com/cas/login
Mitsubishi	http://mitsubishitechinfo.eu
Nissan	https://login.eu.nissan.biz
PSA Groupe - Citroën - DS - Chevrolet (Europe) - Opel/Vauxhall - Peugeot	http://public.servicebox-parts.com/pages/index.jsp
Renault	https://newdialogys.renault.com/#!/connection
Seat	https://erwin.seat.com
Skoda	https://erwin.skoda-auto.cz
Suzuki	http://serviceportal.suzuki.eu
Toyota	http://www.toyota-tech.eu
Volvo	https://www.volvotechinfo.com/index.cfm
VW	https://erwin.volkswagen.de

*) Die in dieser Tabelle enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.

Technische Informationen

Internetseiten der Fahrzeughersteller/-importeure (Pkw und Nutzfahrzeuge), Stand 4/2020

NUTZFAHRZEUGHERSTELLER/ -IMPORTEURE*)	INTERNETSEITEN
Citroen	http://service.citroen.com
DAF	www.daf.com
Daimler Truck AG	http://service-parts.mercedes-benz.com
Fiat	http://www.fiatprofessional.de
Ford	http://www.etis.ford.com
IVECO	https:iwd.iveco.com
MAN	https://ws-public.man-mn.com/portal/irj/asp
Nissan	https://login.eu.nissan.biz
Renault	https://newdialogys.renault.com/#!/connection
Scania	http:tis.scania.com
Volvo	http://www.volvotrucks.com
VW	https://erwin.volkswagen.de

*) Die in dieser Tabelle enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.