

## **IFL-technische Mitteilung**

### **Nr. 07/2018**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### **Mazda - modellübergreifend- Notwendigkeit Kalibrierung nach Lackierung Stoßfänger hinten**

Aktuelle Information zu allen Modellreihen des Herstellers mit **Spurwechselassistent: (RVM-System)**

Der Spurwechselassistent trägt bei Mazda die Bezeichnung „Rear Vehicle Monitoring System“ (RVM-System)

Die entsprechenden Sensoren (RVM-Steuermodul Links und Rechts) befinden sich hinter der rückwärtigen Stoßfängerverkleidung.

**Die Vorgabe des Fahrzeugherstellers Mazda sieht vor, dass bei jeglichem Eingriff in dieses System eine Kalibrierung durchzuführen ist.**

**Dies gilt im Besonderen, wenn:**

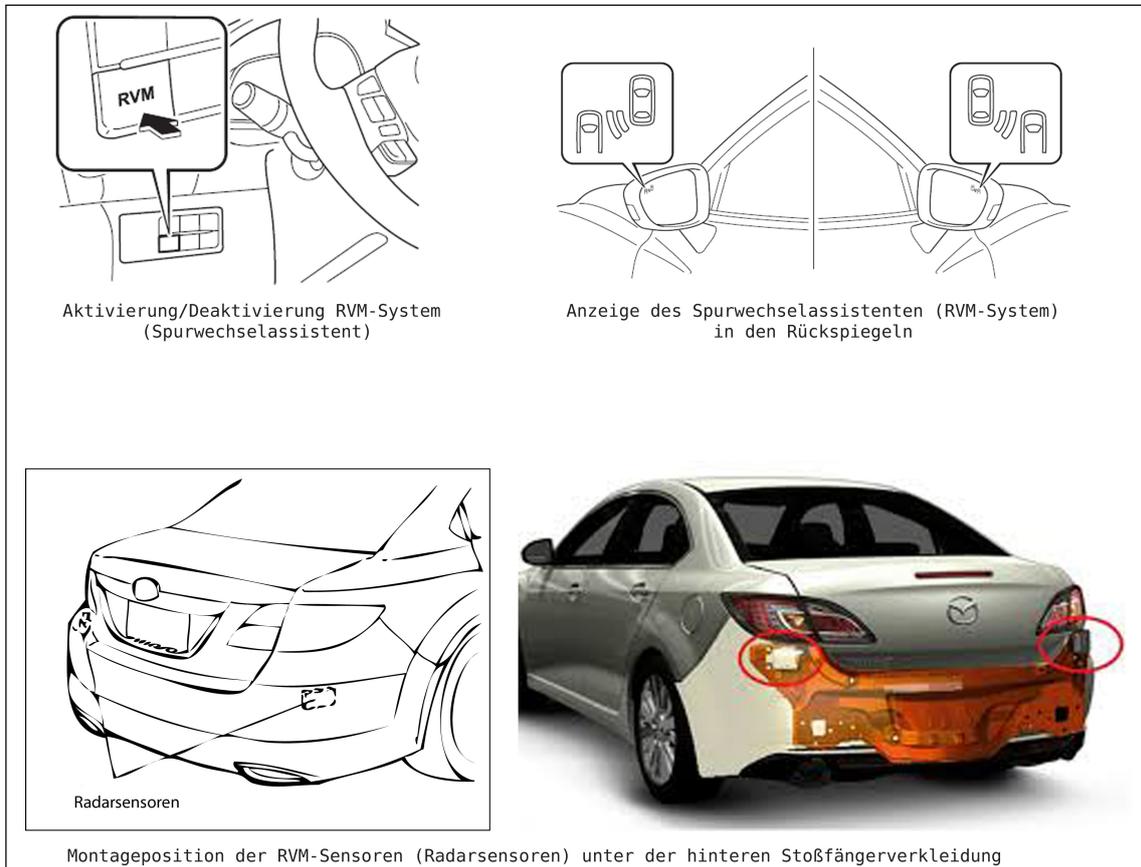
- die Einbauposition des Stoßfängers geändert wurde.
- einzelne Abweichungen auftreten, wie Aufbringung von Lack-Film oder Beschichtungsfolie oder die Veränderung der ursprünglichen Lackschicht bzw. Lackschichtstärke. Das heißt, Mazda erlaubt eine Instandsetzung/Reparatur der hinteren Stoßfänger, wenn im Anschluss das RVM-System neu kalibriert wird.
- ein RVM-Modul ausgetauscht wurde.
- Halterungen für RVM-Modul getauscht wurden.
- der Stoßfänger getauscht oder repariert wurde.
- im rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs ein Unfallschaden behoben wurde.

**Zur Durchführung einer Kalibrierung werden benötigt:**

- Ein Zugang zum Mazda Portal (MESI)
- (Zugang Mazda Portal – siehe Hinweis „Information für freie Werkstätten“ auf der Mazda Homepage)
- Mazda M-MDS (Mazda Modulares Diagnose System)
- Doppler-Simulator (Spezialwerkzeug/Special Service Tool 49 G067 0A0)

- bezüglich Bezug M-MDS Tester und SST wenden Sie sich bitte an den nächstgelegenen Mazda Partner.

Grafik: Verbauorte / Bezeichnung Spurwechselassistent (RVM-System)



Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2018  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.