

Aktuelle technische Mitteilung 37/2007

vom 20.09.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller OPEL: Meriva Heckblech ersetzen

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

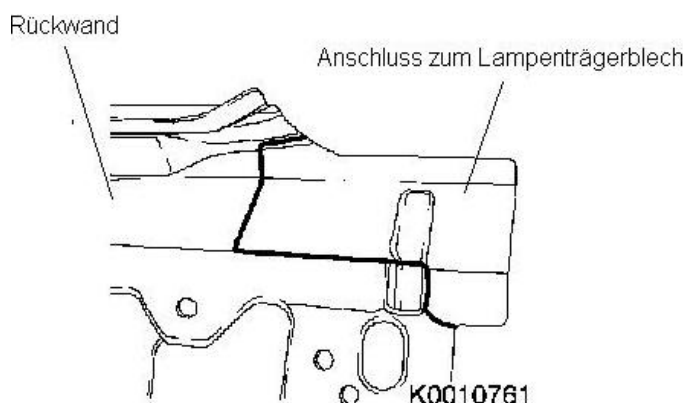
<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Meriva	E 75	5 56

Auf Grund mehrerer Werkstattmeldungen wurde die Position „Erneuerung Rückwand“ an einem OPEL Meriva beanstandet und durch die IFL e.V. nachvollzogen.

In den Praxismeldungen wurde beanstandet, dass die notwendige Erneuerung eines der Lampenträgerbleche nicht automatisch von den Kalkulations-Systemen berücksichtigt wird. Gemäß OPEL-Reparaturrichtlinie und Überprüfung durch die IFL e.V. wird eine Erneuerung eines Lampenträgerbleches tatsächlich **nicht** benötigt.

Es sind folgende Verfahrensschritte für die Erneuerung zu berücksichtigen:

An beiden Seiten der Rückwand ist eine „**Flansch-Umstellung**“ vorzunehmen. Dies bedeutet, dass der seitliche Flansch der zu erneuernden Rückwand nicht wie werkseitig verarbeitet unter die Lampenträgerbleche gesteckt wird, sondern im Reparaturfalle von außen, nach dem Absetzen mit einer handelsüblichen Absetzzange, auf die vorhandenen Lampenträgerbleche aufgesetzt wird. Die Zeitvorgaben des Herstellers basieren auf obiger Verfahrensweise und wurden durch die IFL überprüft.



Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.