

IFL-technische Mitteilung

Nr. 14/2012 vom 17.07.2012

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Änderung der Arbeitswerte bei Opel

Opel hat die IFL darüber informiert, dass eine Änderung der Zeitbasis vorgenommen wurde.

Im folgendem geben wir Ihnen die „Opel-Information“ zur Kenntnis.

Harmonisierte Arbeitswerttaktung bei Opel

Im Zuge konzernweiten Systemvereinheitlichung wird die bisher bei Opel Service Partnern in Deutschland praktizierte Abrechnung auf 12er AW-Basis auf das europäische 10er System umgestellt.

Vorher: 1 AW = 5 Minuten (12 AW / Stunde)

Neu: 1 AW = 6 Minuten (10 AW / Stunde)

Keine Auswirkungen auf Rechnungshöhe

Die Arbeitszeiten wurden so umgerechnet, dass im Durchschnitt keine Veränderungen auf die Menge der AW je Arbeitsoperation erfolgen.

Auch die Stundenverrechnungssätze der Opel Service Partner verändern sich dadurch nicht.

Optische Darstellung in Kostenvoranschlägen und Rechnungen

Die Darstellung der Arbeitszeiten in den Kostenvoranschlägen und Rechnungen ändert sich wie folgt:

Vorher:

Bezeichnung Arbeitsoperation z.B. 6 AW

Neu:

Bezeichnung Arbeitsoperation in → 0,5 Std

Das bedeutet auch, dass die Bezeichnung „AW“ entfällt. Die kleinste Stückelung der Stunde ist zukünftig eine Nachkommastelle: 0,1 Stunde (= 6 Minuten).

In dem Opel TIS (Technisches Information System) sind sowohl die alte als auch die neue AW-Taktung zu finden.

Auswirkungen

Bei der Prüfung von Kostenvoranschlägen und Rechnungen ist die Umstellung zu berücksichtigen. Die Erkennung, ob alte oder neue Arbeitswerttaktung vorliegt, geschieht anhand der Darstellung in den Belegen (Bezeichnung ## AW versus ##, # Std.).

Achtung:

Bei automatisierten Prüfungen durch Prüfroutinen sind gegebenenfalls Umprogrammierungen erforderlich!

Abweichungen von Kostenvoranschlägen gegenüber Rechnungen

Mögliche Ursache:

Audatex /DAT basierenden Kostenvoranschlägen, die auf Basis des neuen Stundensystem erstellt werden und anschließend Rechnungen aus dem Dealer-Management-System noch mit dem alten AW-System erzeugt werden.

Hierbei sind rundungsbedingte Abweichungen möglich. Daher bitte bei der Prüfung das jeweils zu Grunde liegende Kalkulationssystem beachten.

Termine

Bei den Opel Service Partnern erfolgt die Umstellung durch ein Update des Dealer Management Systems.

Der Termin ist individuell für jeden Händler unterschiedlich.

Die Umstellung der ersten 6 (Pilot-)Betriebe ist bereits gestartet.

Alle weiteren Betriebe folgen bis Ende 2012.

Seitens Audatex und DAT wird die Umstellung im Laufe des September 2012 erfolgen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2012
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.