

IFL-technische Mitteilung **Nr. 27/2015 vom 19.10.2015**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Information zu Pedal Release System (PRS) an den Fahrzeugen Opel / Vauxhall

Die IFL wurde durch den Automobilhersteller Opel / Vauxhall über den Datenkatalog zu Pedal Release System (Auskuppelnde Pedale) informiert. Bei diesem System wird bei einem Frontalaufprall mit massiver Stirnwandintrusion (starke Verformung) das Kupplungs- und/oder Bremspedal entkoppelt. Somit wird das Risiko einer Verletzung oder das Einklemmen des Fahrers im Fußraum reduziert.

Dieser Datenkatalog beinhaltet eine Übersicht der betroffenen Fahrzeugmodelle die mit dem PRS ausgestattet sind, sowie werden die einzelnen PRS Typen erläutert.
Des Weiteren werden das Wirkprinzip, die Prüfung- und Austausch Kriterien aufgeführt.

Weitere Informationen entnehmen Sie dem beigefügten Datenkatalog zum o. g. Thema.

Ihr
IFL-Team

Pedal Release System® (PRS)



Copyright by Adam Opel AG, Rüsselsheim, Germany

Die in dieser Publikation enthaltenen Angaben entsprechen dem unten angegebenen Stand. Änderungen der Technik, Ausstattung und Form der Fahrzeuge gegenüber den Angaben in dieser Publikation sowie Änderungen dieser Publikation selbst bleiben der Adam Opel AG vorbehalten.

Stand: Oktober 2015, Adam Opel AG, Rüsselsheim

Index



Thema	Seite	Link
Definition	3	
Das Wirkprinzip	4	
Prüfung und Austausch	5	
Übersicht Fahrzeuge mit PRS	6 - 7	
PRS Typ 1	8 - 9	
PRS Typ 2	10 - 11	
PRS Typ 3	12 - 13	
PRS Typ 4	14 - 15	
PRS Typ 5	16 - 17	



Definition



Pedal Release System® (PRS) bedeutet auf deutsch „Auskuppelnde Pedale“.

Das PRS ist ein patentiertes Opel Sicherheitssystem.

Bei einem Frontalaufprall mit massiver Stirnwandintrusion werden das Kupplungs- und/oder Bremspedal entkoppelt. Hierdurch werden die Risiken einer Verletzung oder Einklemmung des Fahrers im Fußraum reduziert.

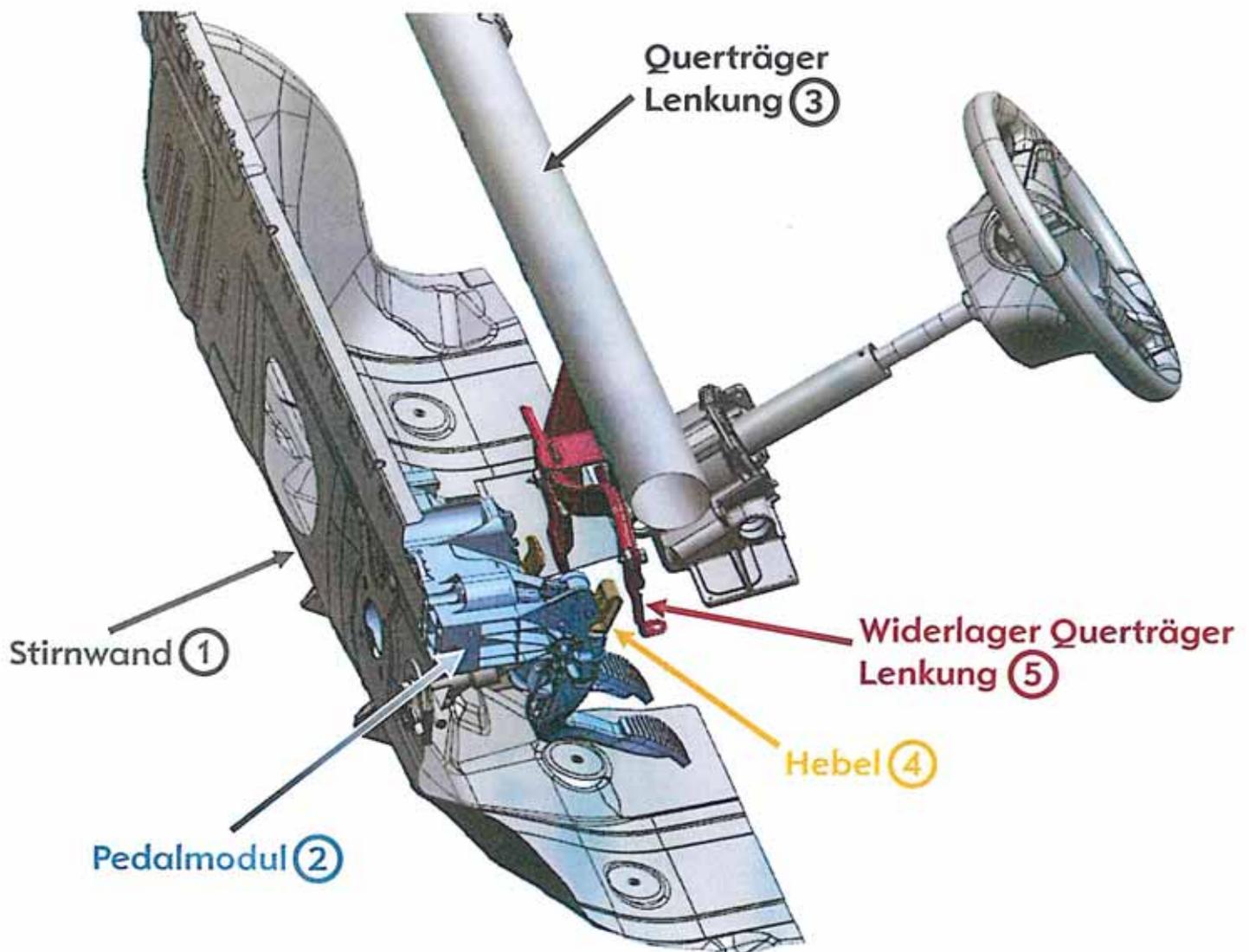
Dieser Datenkatalog beinhaltet eine Übersicht der Opel / Vauxhall Fahrzeugmodelle, die mit dem PRS ausgestattet sind.

Zudem wird das Wirkprinzip des PRS anhand von Beispielen und Videosequenzen dargestellt.

Es gibt bei Opel / Vauxhall fünf verschiedene PRS Typen.



Das Wirkprinzip - exemplarisch -



Die Stirnwand ① verschiebt das Pedalmodul ② in Richtung Querträger Lenkung ③.

Der Hebel ④ läuft gegen das Widerlager Querträger Lenkung ⑤ und entkoppelt das Pedal.



Nach Unfall mit ausgelöstem PRS sind Pedalmodule grundsätzlich durch ein Original Ersatzteil zu ersetzen.

Unfall

Nach einem Unfall mit Verformungen an der Stirnwand bzw. am Unterboden/ Übergang Stirnwand und/ oder am Querträger Lenkung ist eine Prüfung des Pedalmoduls zwingend erforderlich.

Aufgrund der engen Einbauverhältnisse empfiehlt sich eine endoskopische Sichtprüfung. Gegebenenfalls ist auch die Demontage von Verkleidungsteilen erforderlich.

Service

Im Falle eines technischen Defektes ist den Vorgaben der Serviceanleitungen (TIS2Web) zu folgen.

Hinweis:

- Je nach System sind die Pedalmodule mit Transportsicherungskappen/-stiften ausgestattet.
 - Diese sind vom Händlerbetrieb vor dem Einbau des Pedalmoduls zwingend zu entfernen.



Übersicht Fahrzeuge mit PRS



Folgende Opel / Vauxhall Fahrzeugmodelle sind mit einem PRS ausgestattet.

Modell	Typ	Link
Adam	1	
Ampera	2	
Astra-G	4	
Astra-G Classic	4	
Astra-H	4	
Astra-H Classic	4	
Astra-J	2	
Astra-K	2	
Cascada	2	
Combo-B	4	
Combo-C	4	
Combo-D	4	
Corsa-B	4	
Corsa-C	4	
Corsa-D LHD	1	
Corsa-D RHD	3	
Corsa-E	1	

1 / 2

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Angaben jeweils für Links-(LHD) und Rechtslenker (RHD).



Übersicht Fahrzeuge mit PRS



Folgende Opel / Vauxhall Fahrzeugmodelle sind mit einem PRS ausgestattet.

Modell	Typ	Link
Insignia	3	
Meriva-A	4	
Meriva-B	3	
Mokka	5	
Signum	4	
Tigra-A	4	
Tigra-B	4	
Vectra-C	4	
Zafira-A	4	
Zafira-B	4	
Zafira-C	2	

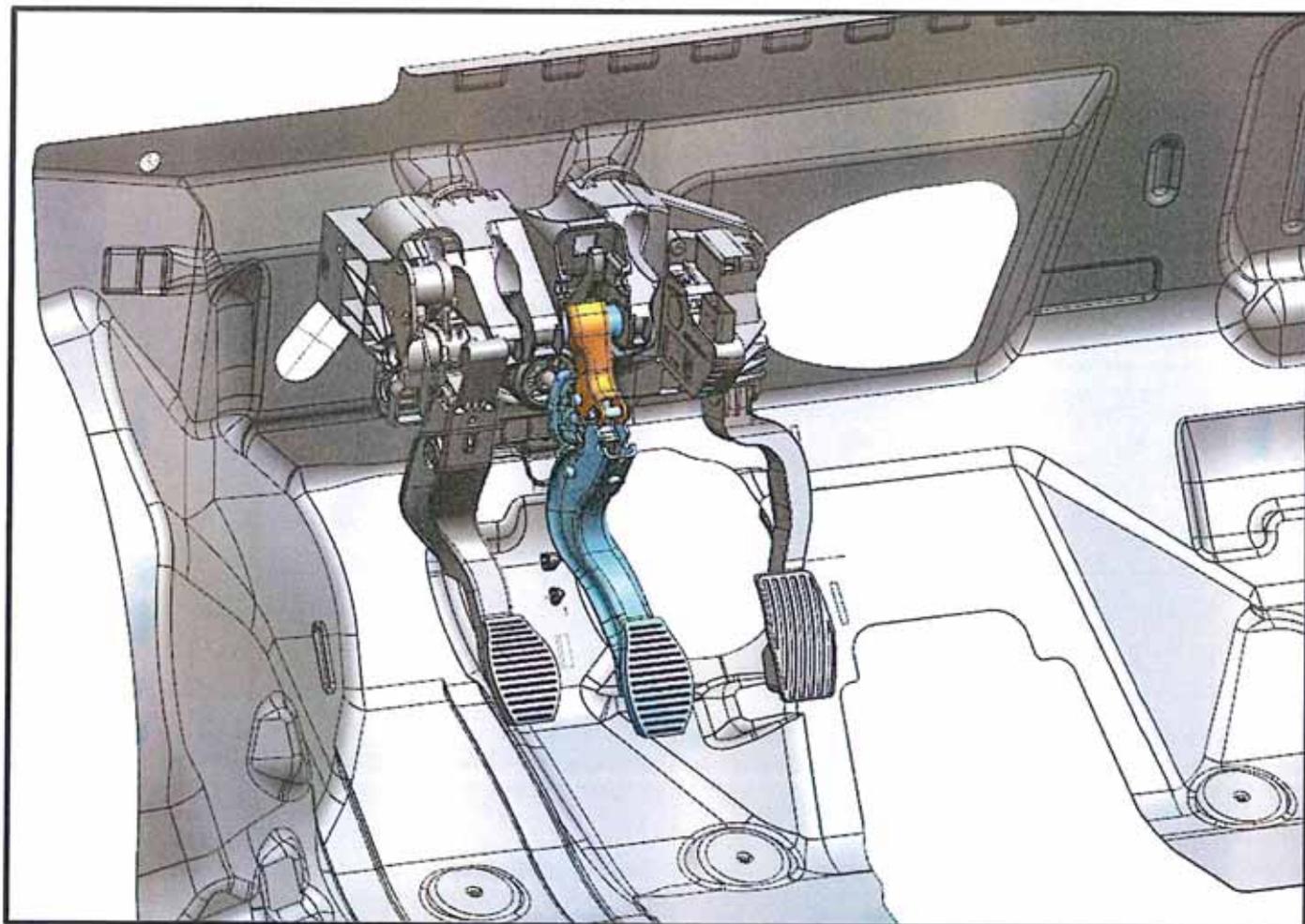
2 / 2

Sofern nicht anders angegeben, gelten die Angaben jeweils für Links-(LHD) und Rechtslenker (RHD).



PRS Typ 1

- Gesamtansicht Pedalmodul -



beispielhaft: hier vom Corsa-E



Videsequenz
Abhängig von der verwendeten
Software nicht überall oder mit
Verzögerung abspielbar.



PRS Typ 1

- Entkopplungsvorgang -

Darstellung in Seitenansicht

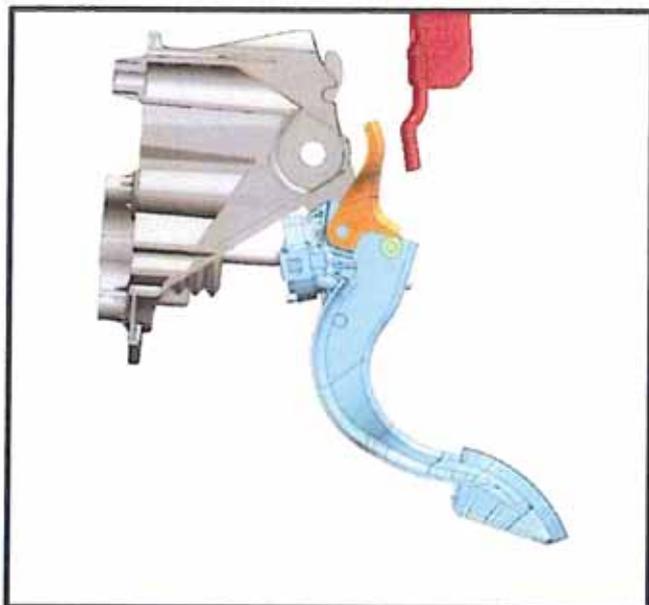


Bild 1

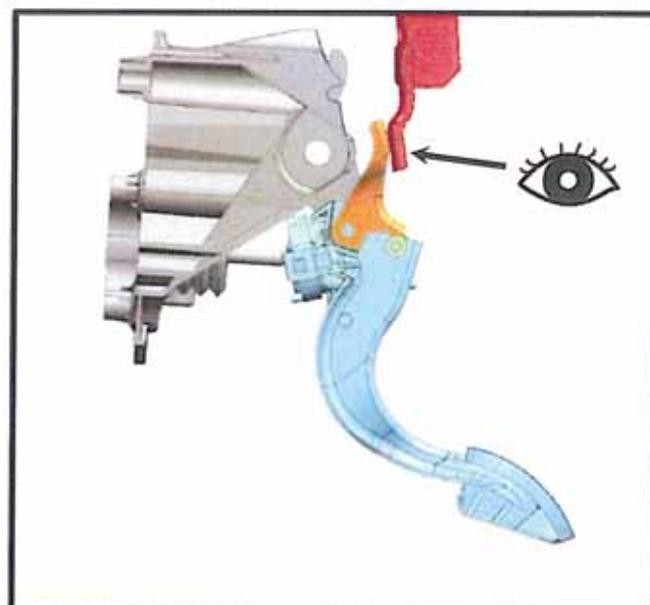


Bild 2

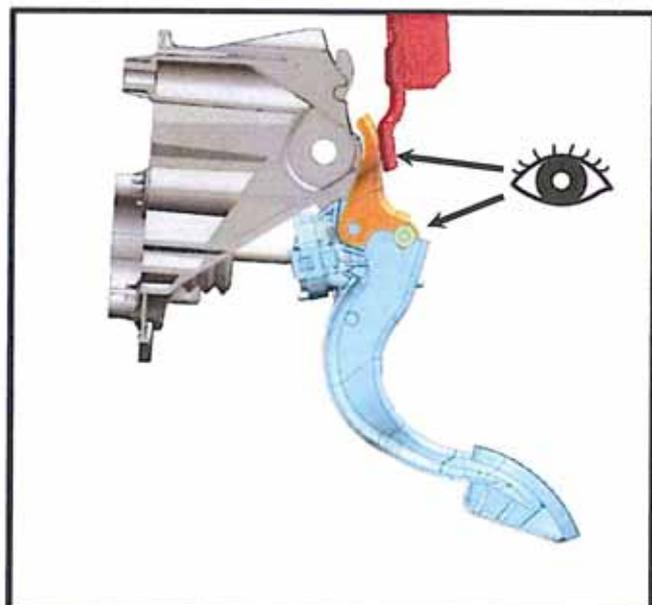


Bild 3

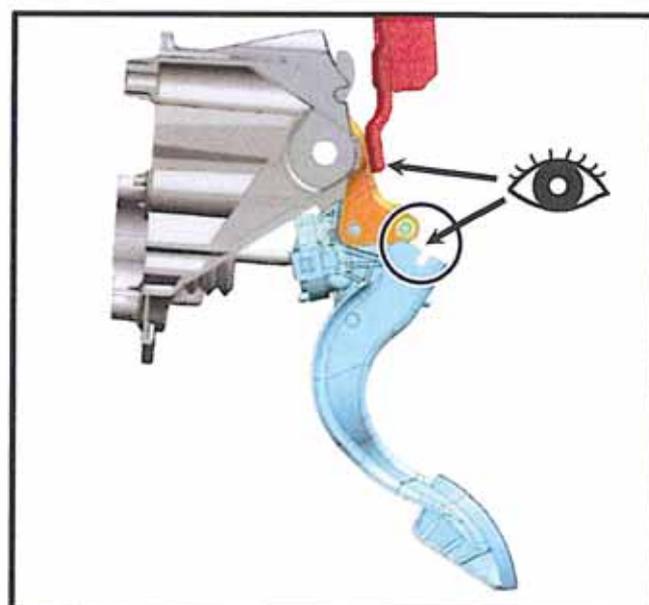


Bild 4

Hinweis:

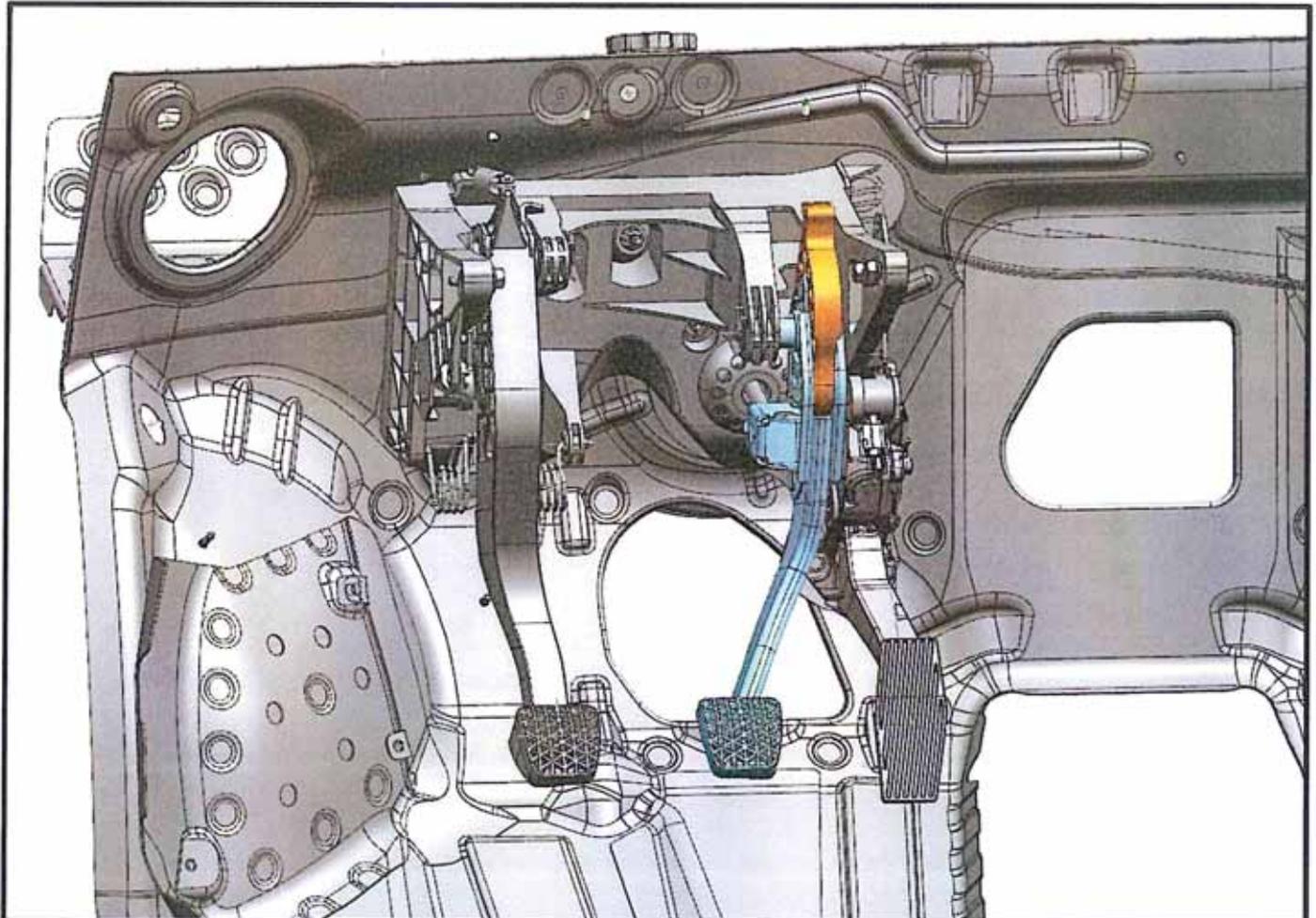
Ab Bild 2 ist das Pedalmodul aus Sicherheitsgründen zu ersetzen.

Bild 4 zeigt das Pedal freischwingend.



PRS Typ 2

- Gesamtansicht Pedalmodul -



beispielhaft: hier vom Astra-K



Videsequenz
Abhängig von der verwendeten
Software nicht überall oder mit
Verzögerung abspielbar.



PRS Typ 2

- Entkopplungsvorgang -

Darstellung in Seitenansicht

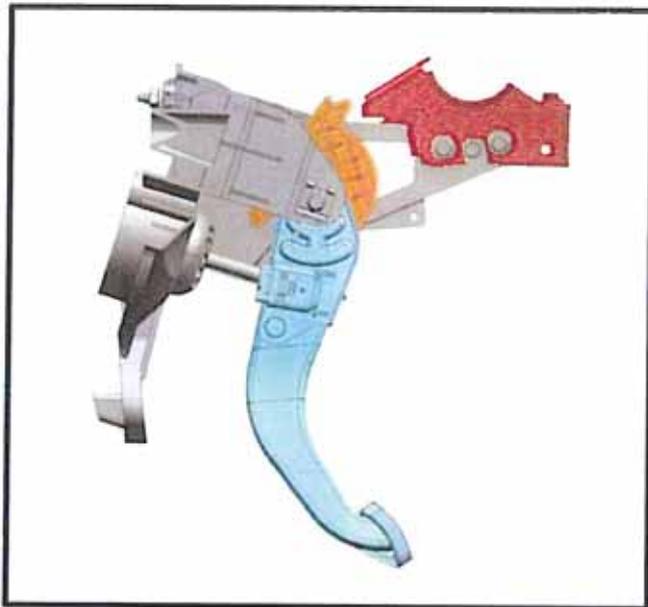


Bild 1

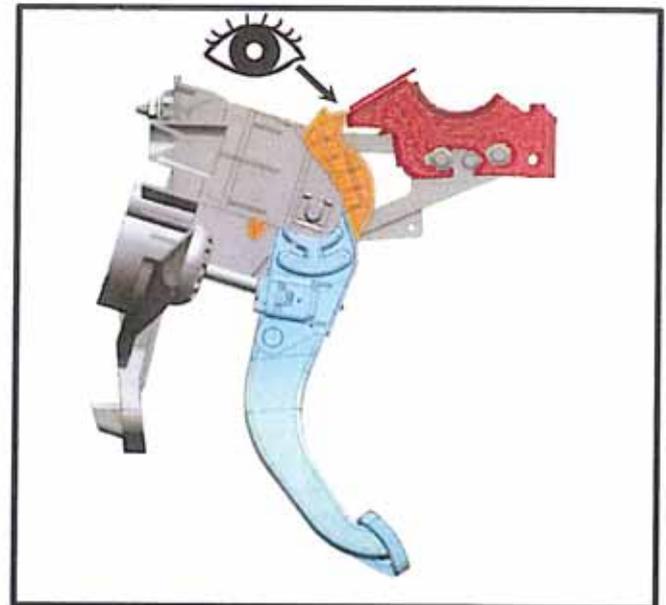


Bild 2

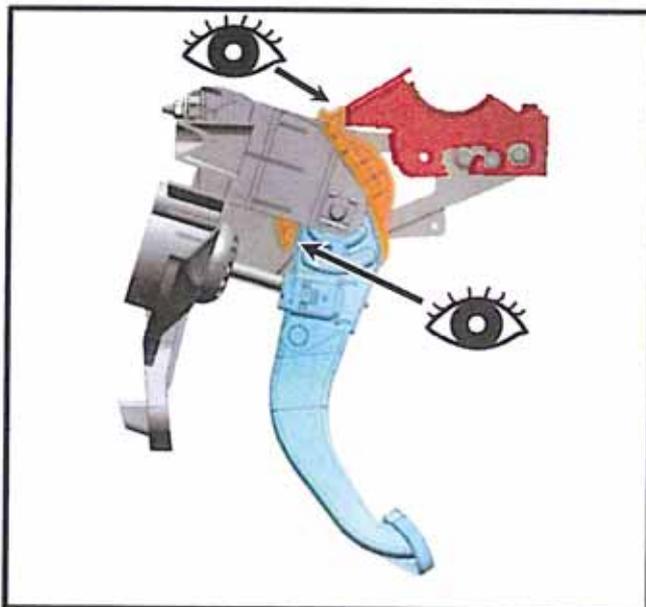


Bild 3

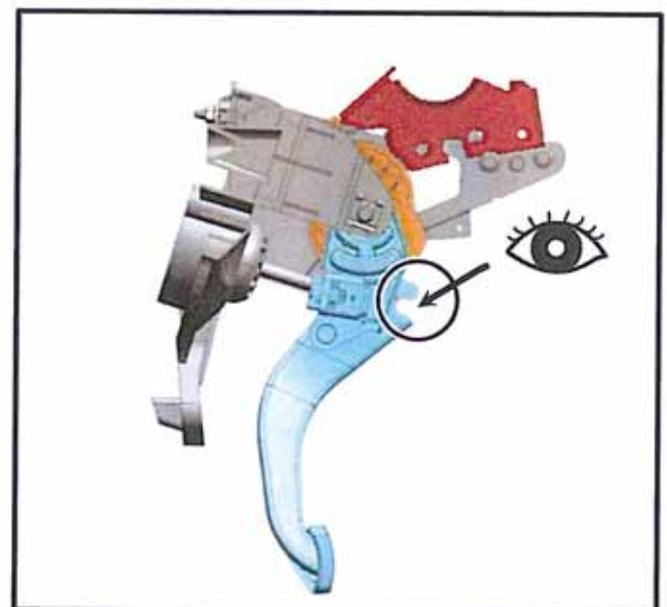
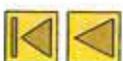


Bild 4

Hinweis:

Ab Bild 2 ist das Pedalmodul aus Sicherheitsgründen zu ersetzen.

Bild 4 zeigt das Pedal freischwingend.



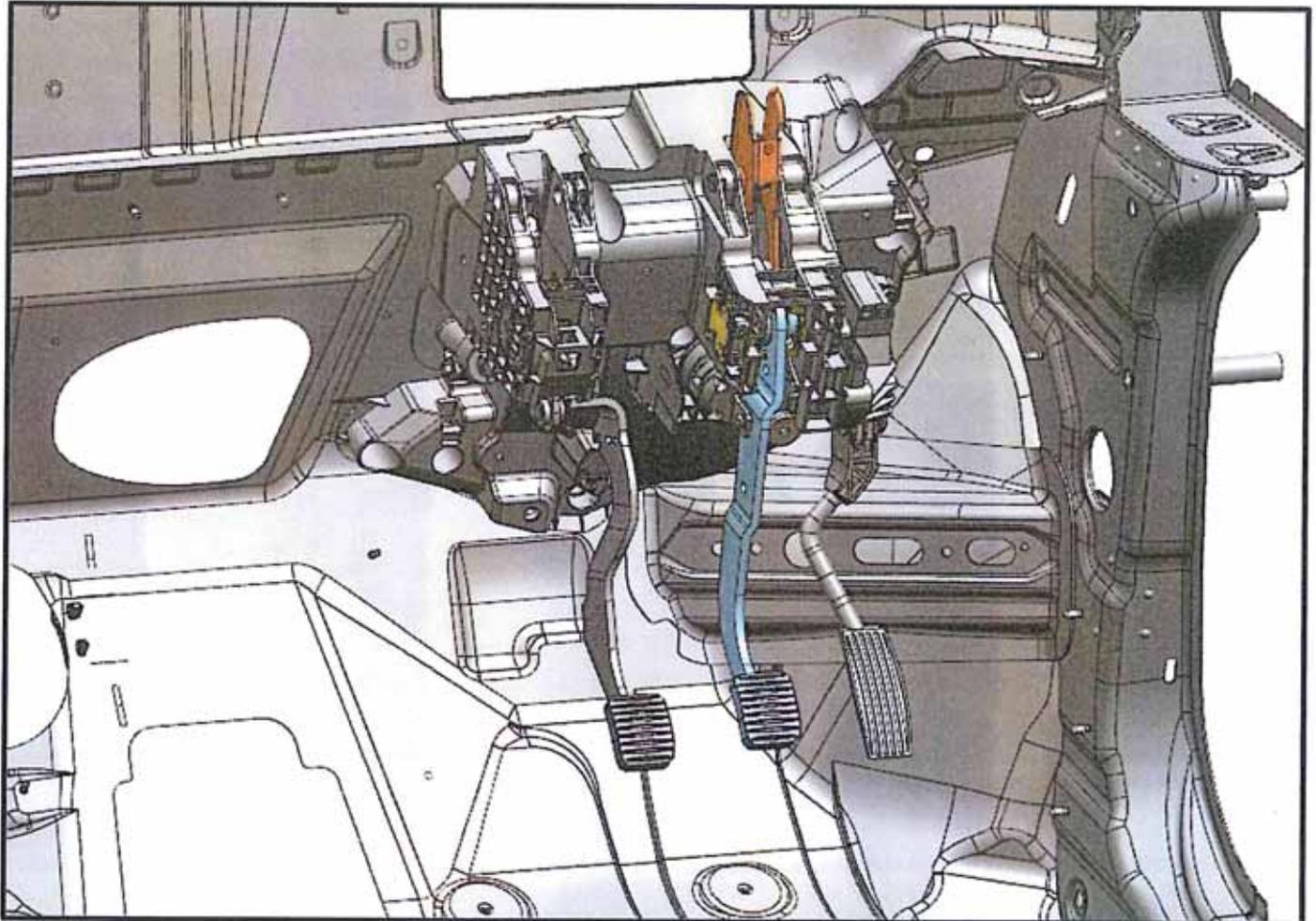


Opel

VAUXHALL

PRS Typ 3

- Gesamtansicht Pedalmodul -



beispielhaft: hier vom Corsa-D RHD



Videsequenz
Abhängig von der verwendeten
Software nicht überall oder mit
Verzögerung abspielbar.



PRS Typ 3

- Entkopplungsvorgang -

Darstellung in Seitenansicht

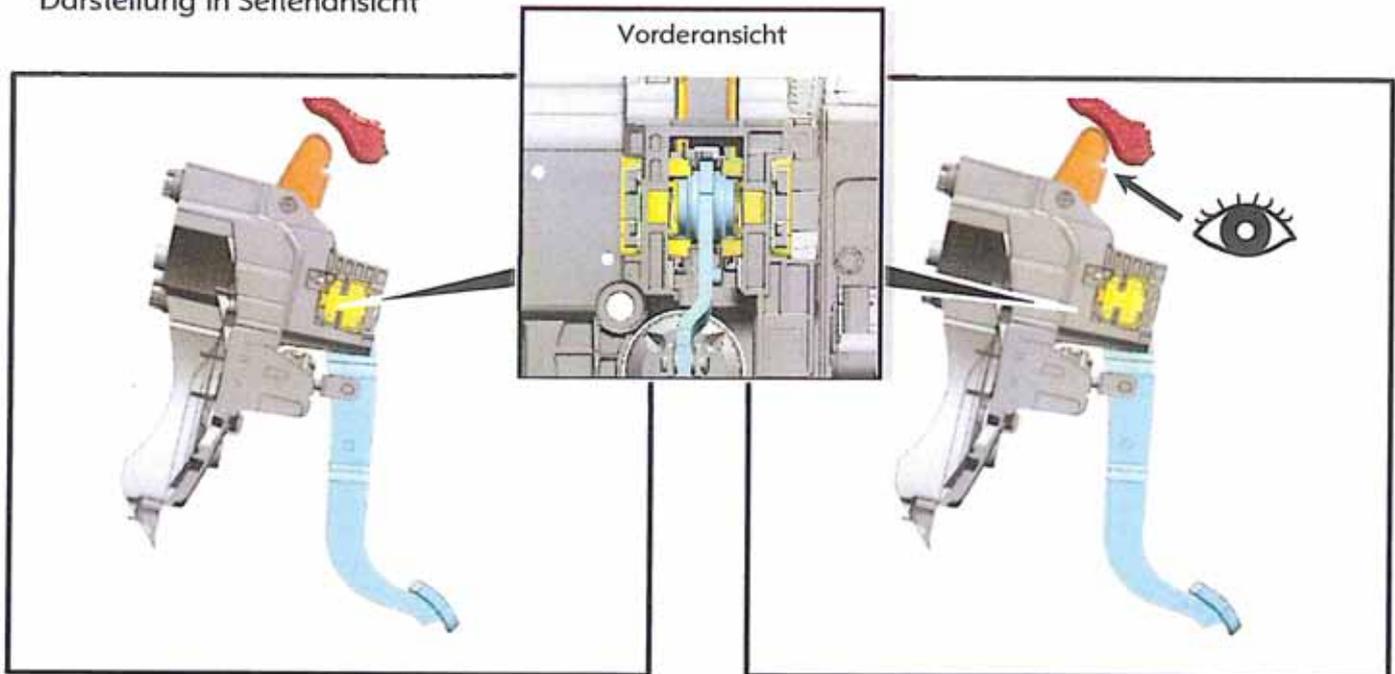


Bild 1

Bild 2

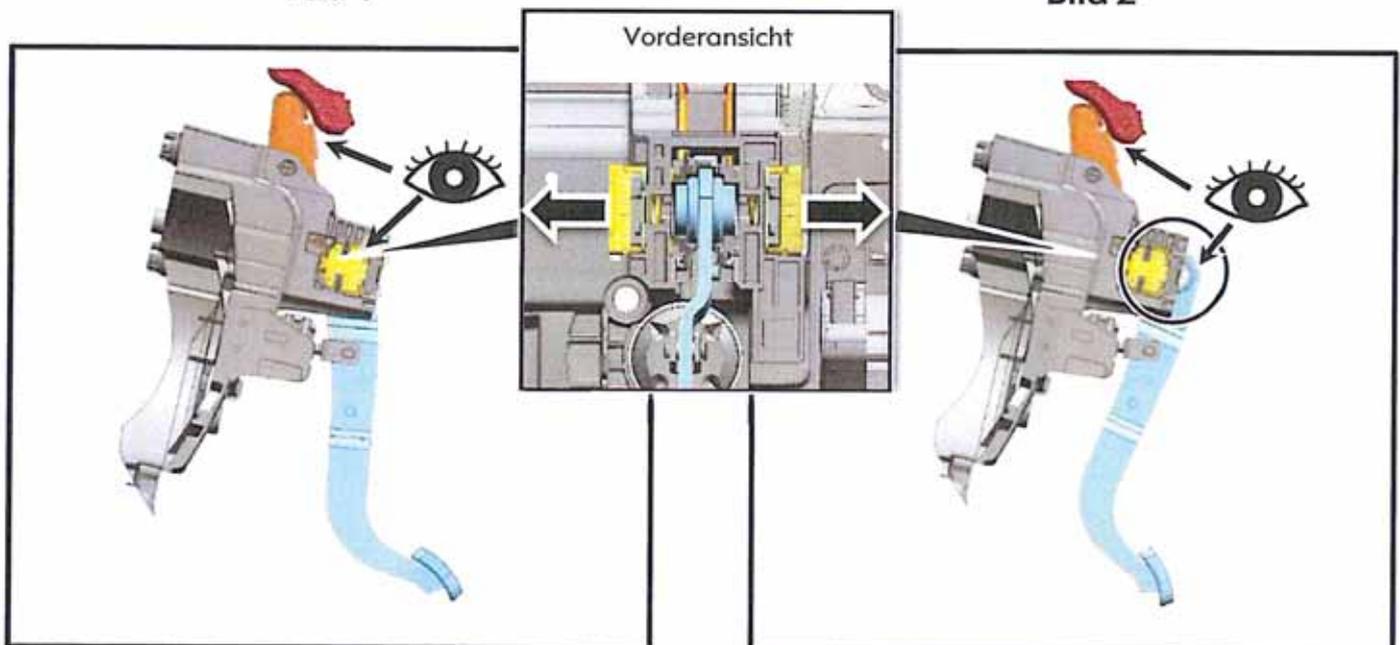


Bild 3

Bild 4

Hinweis:

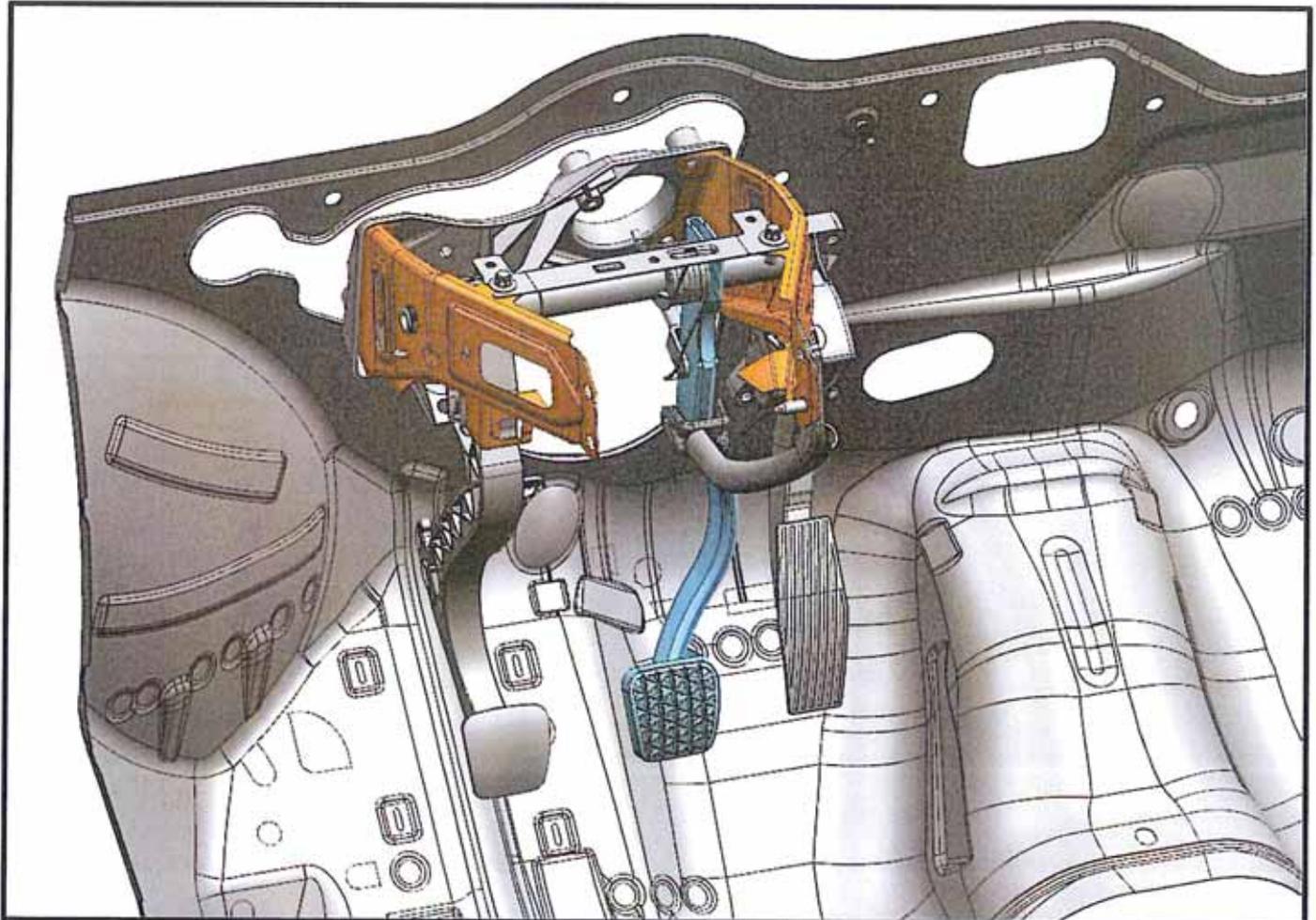
Ab Bild 2 ist das Pedalmodul aus Sicherheitsgründen zu ersetzen.

Bild 4 zeigt das Pedal freischwingend.



PRS Typ 4

- Gesamtansicht Pedalmodul -



beispielhaft: hier vom Vectra-C



Videosequenz
Abhängig von der verwendeten
Software nicht überall oder mit
Verzögerung abspielbar.



PRS Typ 4

- Entkopplungsvorgang -

Darstellung in Draufsicht

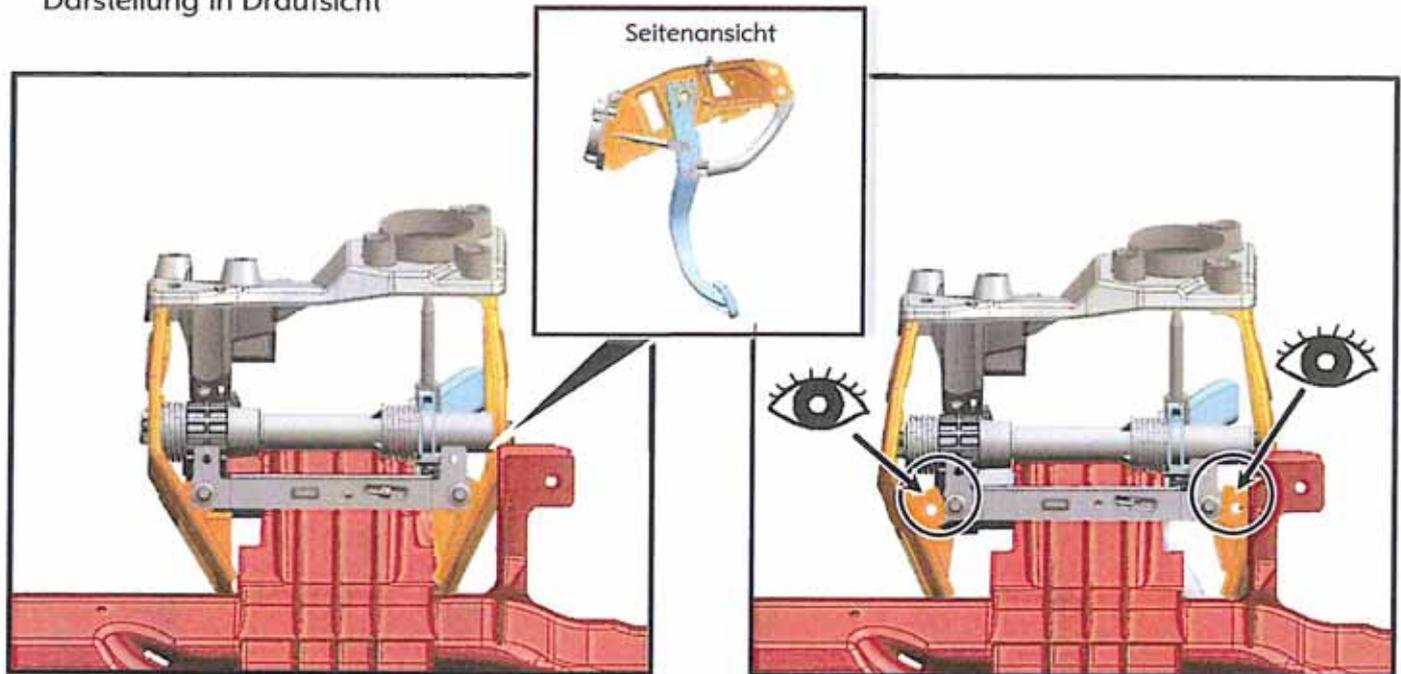


Bild 1

Bild 2

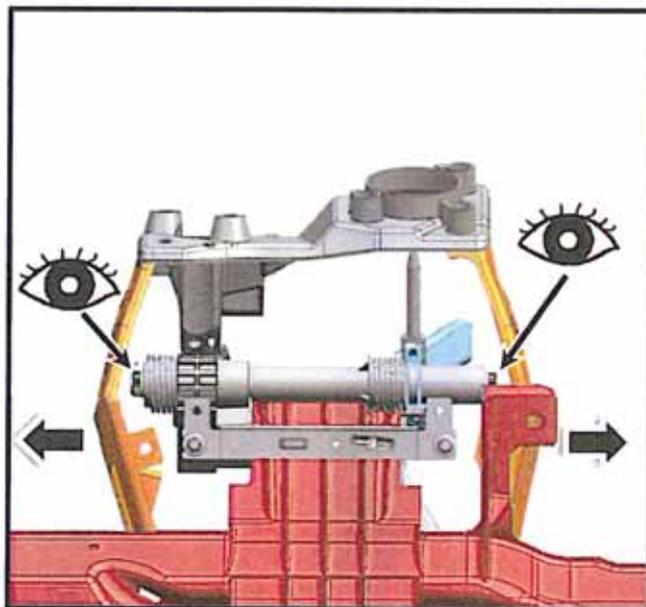


Bild 3

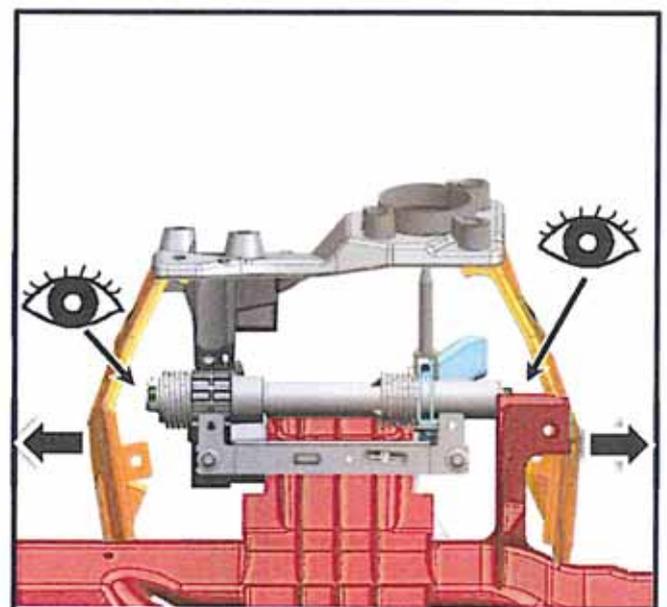


Bild 4

Hinweis:

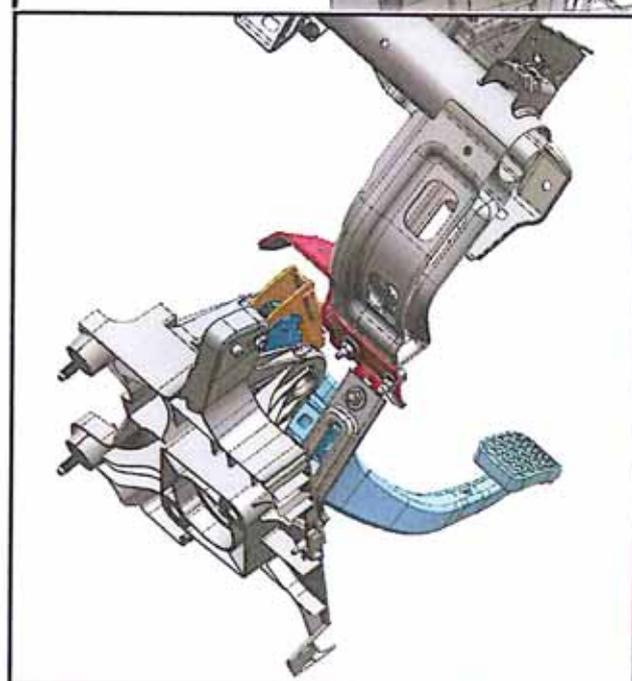
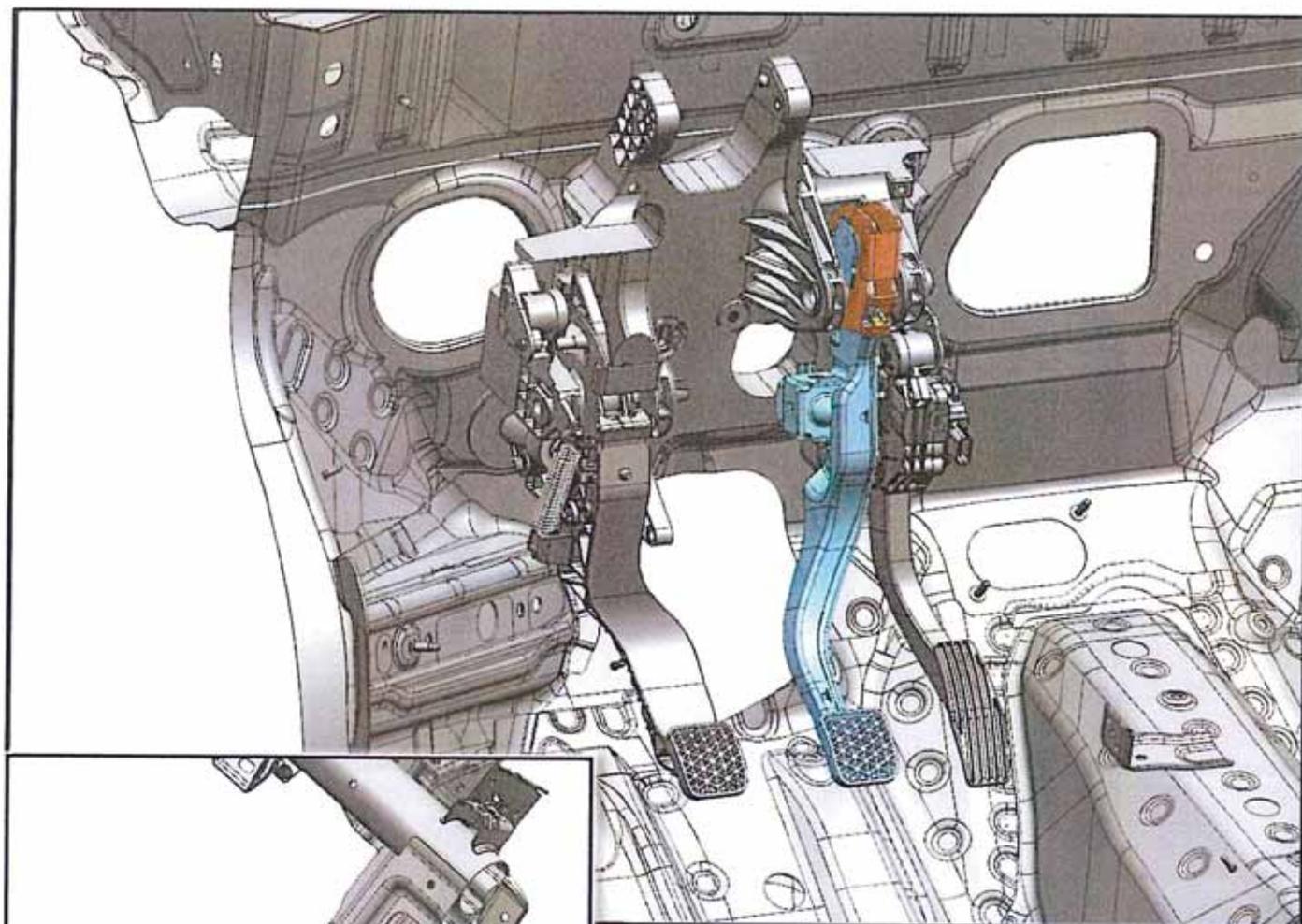
Ab Bild 2 ist das Pedalmodul aus Sicherheitsgründen zu ersetzen.

Bild 4 zeigt das Pedal freischwingend.



PRS Typ 5

- Gesamtansicht Pedalmodul -



Mokka



Videsequenz
Abhängig von der verwendeten
Software nicht überall oder mit
Verzögerung abspielbar.



PRS Typ 5

- Entkopplungsvorgang -

Darstellung in perspektivischer Ansicht

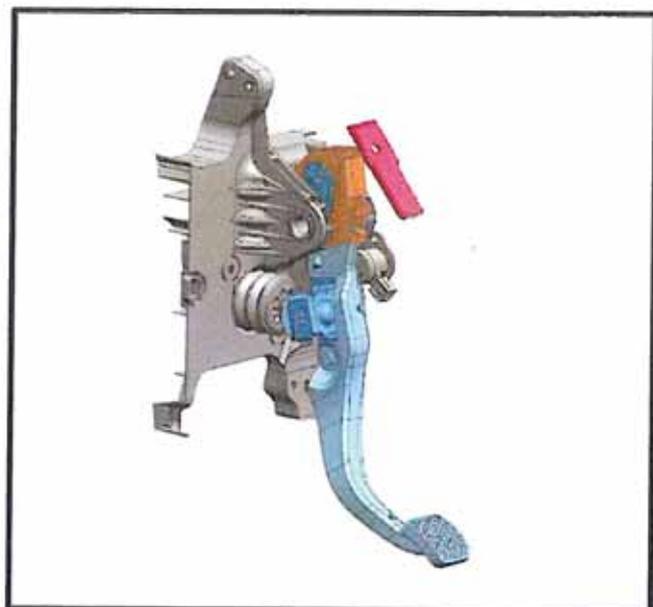


Bild 1

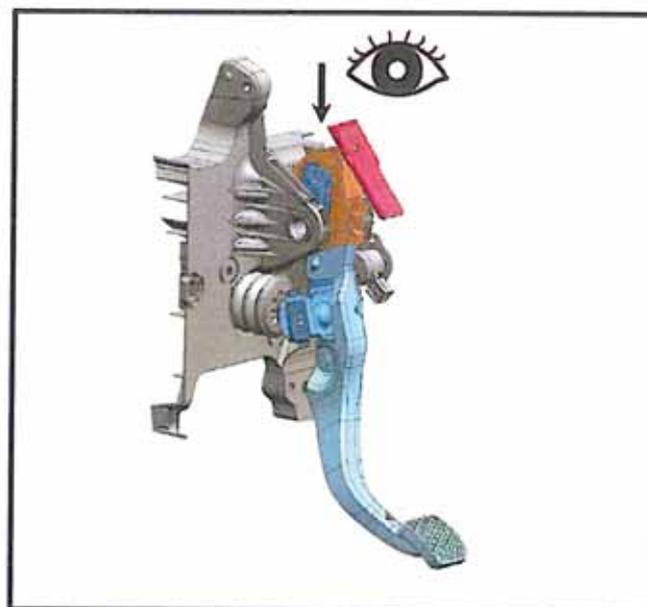


Bild 2

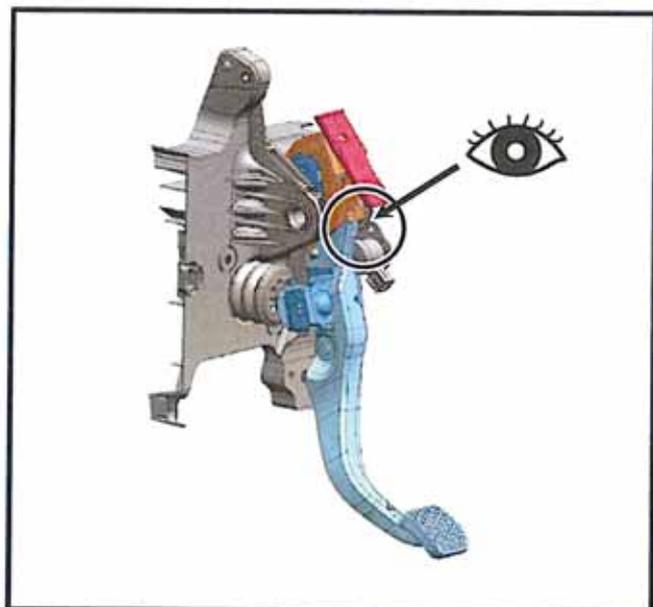


Bild 3

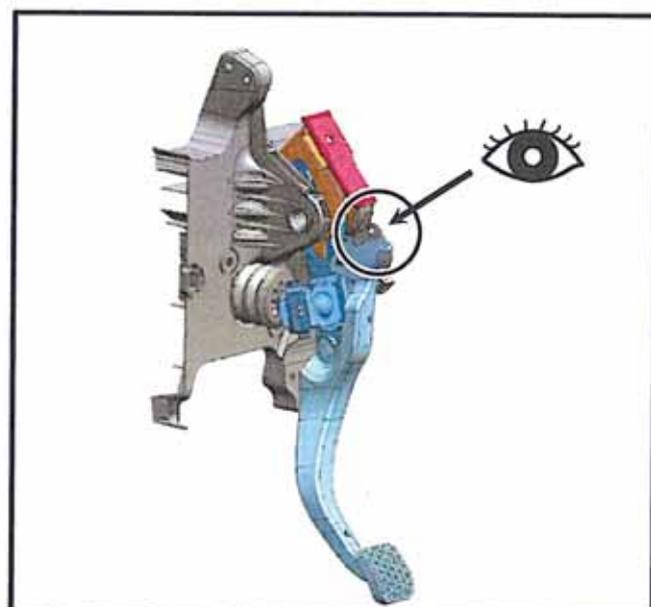


Bild 4

Hinweis:

Ab Bild 2 ist das Pedalmodul aus Sicherheitsgründen zu ersetzen.

Bild 4 zeigt das Pedal freischwingend.

