

## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 11/2020

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Erneuerung der unteren Laufschiene für Schiebetür: Nur in Verbindung mit Schwellerteilersatz aussen

#### Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Nissan NV 200 (Kasten Comfort)

DAT-Euro-Code: 02 225 030 002

Bj.: ab 08/2009

Audatex Type Code: 71 89 03

Schwacke/Eurotax Modellcode: 20406175

**Ausgangssituation:** Die untere Laufschiene der Schiebetür ist vorne und hinten in einem unzugänglichen Bereich (Rückseite) auf der Verstärkung des Einstiegsbereiches widerstandspunktgeschweißt. Der für die Erneuerung der Laufschiene der Schiebetür hinterlegte Arbeitszeitrichtwert ist mit 19 AW unrealistisch, da für deren Erneuerung das Schweller-Außenblech (Teilbereich Kniestück/B-Säule) entfernt und erneuert werden muss. Weiterhin kann es erforderlich sein, dass das Verstärkungsblech, auf dem die Führungsschiene aufgeschweißt ist, gleichfalls erneuert bzw. instandgesetzt werden muss. Hinzu kommt, dass es für die in Wagenfarbe lackierte Laufschiene bisher keine Lackierposition gibt.

**Problem:** Die verfügbaren Herstellerinformationen sind nicht eindeutig und lassen keine erkennbaren Rückschlüsse zu. Demzufolge sind die Angaben in den gängigen Kalkulationssystemen ungenau. Eine vollständige Kalkulation lässt sich nicht vollumfänglich und den individuellen Schadenbildern entsprechend darstellen.

Nach Rücksprache mit Nissan Deutschland wurden zwischenzeitlich neue Zeiten für den Schwellerteilersatz (Code: 3074G) erstellt. Arbeitspositionsnummer 3074G/A = 81 AW, entspricht 8,1 h inkl. notwendige Verkleidungen aus-/einbauen. Hinzu kommen 0,5 h für den Austausch der Führungsschiene. Hierbei nicht enthalten, ist die De- und Montage sowie die Einpassarbeiten für die Schiebetür und die De- und Montage der Sitze hinten (je nach Ausstattung). Alle Angaben sind „Arbeitszeitrichtwerte“.

Der Nissan Teilekatalog sowie die Richtzeiten werden von Nissan im Mai 2020 aktualisiert sein. Die Datenanbieter Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax wurden bereits informiert.

-2-

Bild 1: Schweißpunkte im vorderen Bereich und Lackierung der Laufschiene in Wagenfarbe erkennbar



Bild 2: Punktschweißung an der Laufschiene



**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

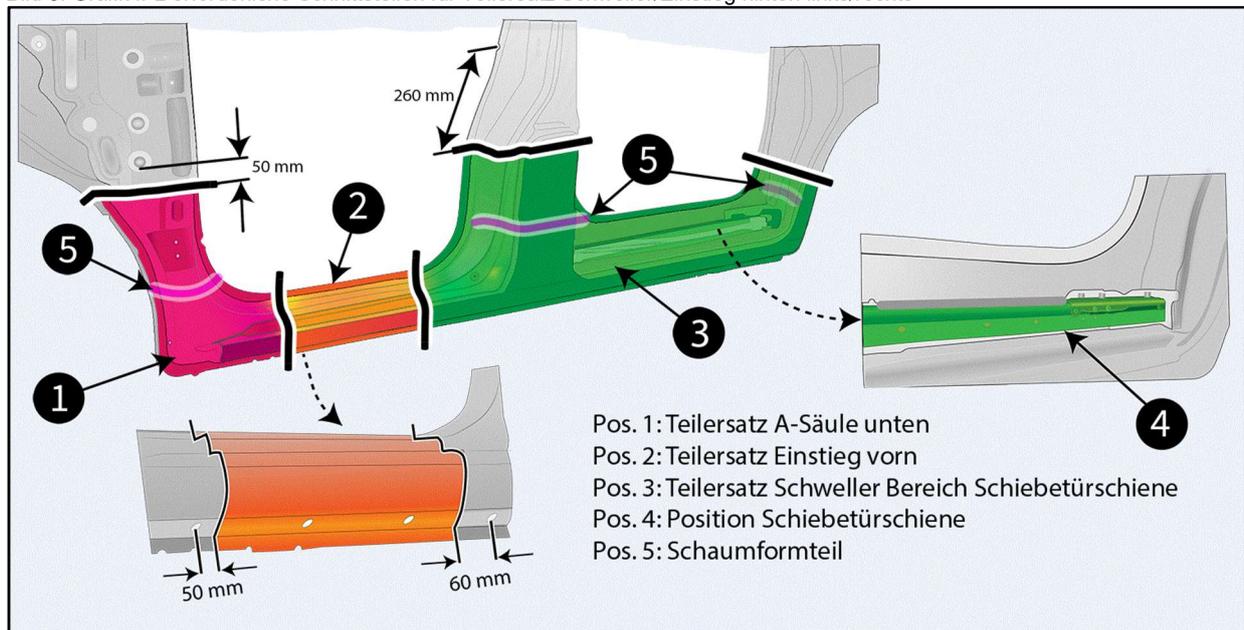
**Geschäftsführer:**  
Thomas Aukamm

**Vertreten durch:**  
Vorstand: Peter Börner,  
Mühlheim am Main /  
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

**Fazit IFL:** Aus den oben benannten Gründen ist es von großer Wichtigkeit, dass im Verlauf der Erstellung einer Schadenskalkulation bereits diese Besonderheit bzgl. der Laufschiene in Verbindung mit dem Schwellerteilersatz und der Verstärkung Berücksichtigung findet. Des Weiteren ist es unerlässlich, sämtliche Arbeiten sowie Arbeitsschritte anhand von Fotos zu dokumentieren. Diese Vorgehensweise sollte ausreichend sein, die Erforderlichkeit der ausgeführten Arbeiten nachzuweisen.

### Kalkulationshilfe IFL:

Bild 3: Grafik IFL erforderliche Schnittstellen für Teilersatz Schweller/Einstieg hinten links/rechts



Bevor die Führungsschiene aus dem Verbund des Einstieges entfernt werden kann, müssen die Schiebetür, die Türkantendichtung, diverse Innenverkleidungen, ggf. die Sitze, Fußraumbeleg usw. ausgebaut werden. Danach muss der Schwellerteilersatz an den oben gezeigten Schnittstellen gewählt und auf das Neuteil Schweller/Seitenrahmen außen links/rechts (Part.Nr.: links, 76411 BJOOD ca.1241,15 Euro netto) aufgezeichnet und ausgeschnitten werden. Das ausgeschnittene Teil dient nun als Schablone zum Anzeichnen der Schnittstellen am Fahrzeug. Nach dem Austrennen des Teilschwellers ist die Führungsschiene der Schiebetür voll zugänglich und kann abgebohrt werden. Möglicherweise kann es je nach Schadenbild erforderlich sein, die Verstärkung des Einstieges komplett zu erneuern oder teilweise zu ersetzen. Hierzu ist es erforderlich, die Informationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers tagesaktuell abzurufen ([www.repair-pedia.eu](http://www.repair-pedia.eu)).

Je nach Alter, Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges muss darauf geachtet werden, dass die zu erwartenden Kosten noch rentabel sind und den Wert des Fahrzeuges nicht überschreiten (Haftpflicht 130% Grenze, Kasko max. Wiederbeschaffungswert).

-4-

Bei der der Instandsetzung/Erneuerung nachfolgenden Reparaturlackierung muss der Bereich B-Säule (rechts/links) sowie der komplette Schwellerbereich inkl. der kompletten hinteren/unteren Seitenwand berücksichtigt werden. Ohne klare Abgrenzungen in diesen Bauteilen kommt als fachgerechte Reparaturlackierung nur eine vollständige Bauteillackierung in Frage. Zusätzlich dazu muss der Aufwand für die komplette Entfernung des Steinschlagschutzes und dessen komplette Erneuerung berücksichtigt werden (falls vorhanden). Dieser Aufwand ist nicht in der Karosserie- oder Lackierzeit (auch nicht Vorbereitungszeit) enthalten. Zusätzlich erforderliche Abdichtarbeiten sind gleichfalls nicht berücksichtigt.

Bild 4: Beispielhaft Audatex (Qapter) Hinweis auf Lacksystemumstellung

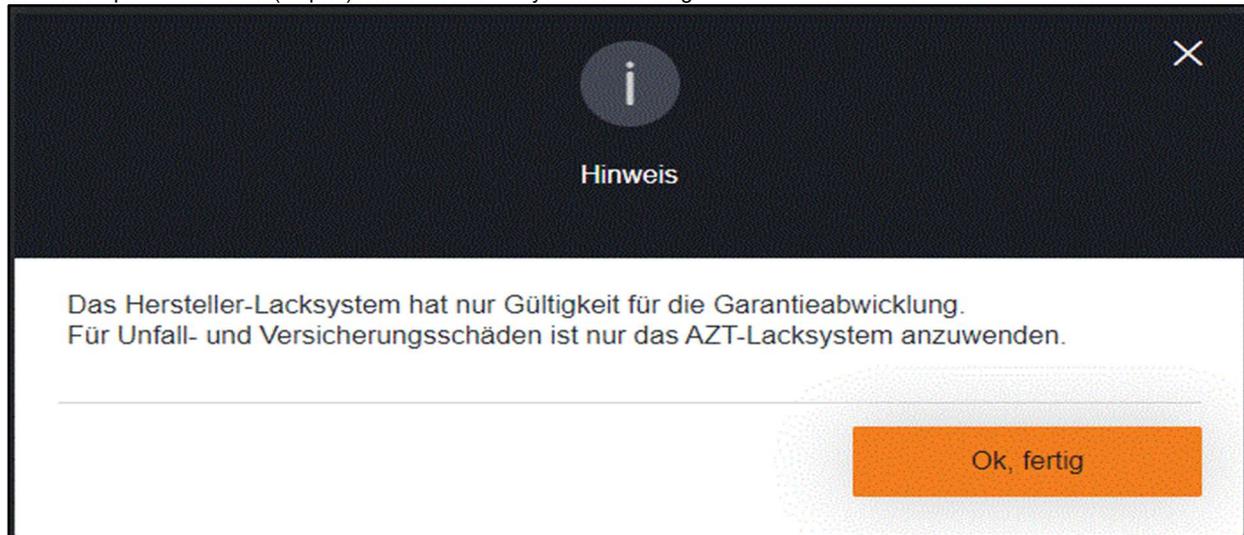
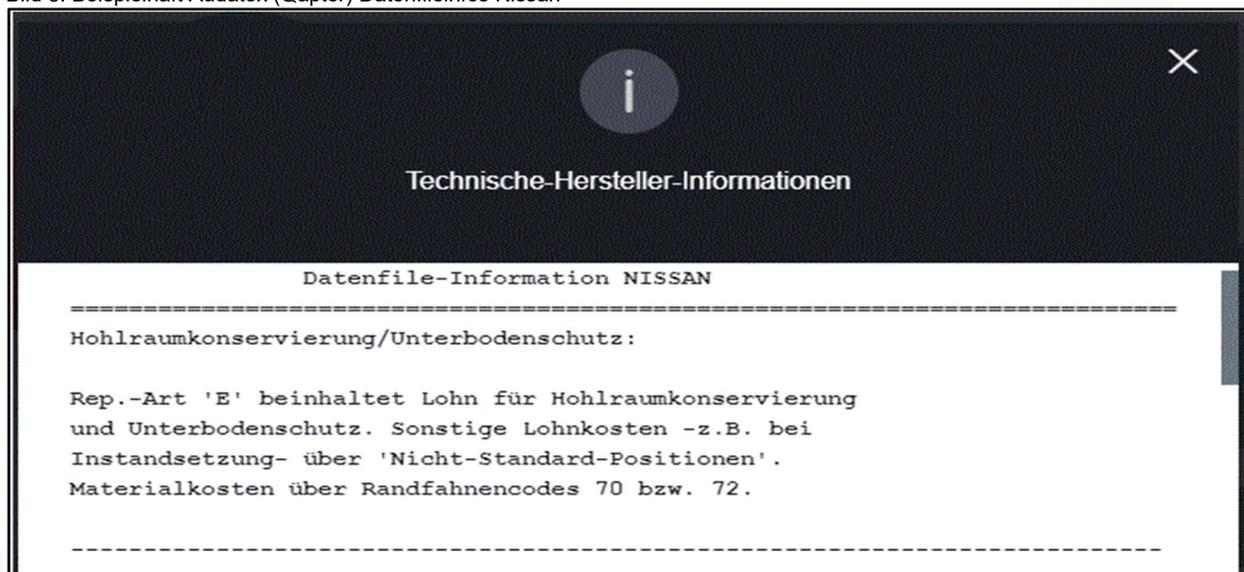


Bild 5: Beispielhaft Audatex (Qapter) Datenfileinfos Nissan



**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFVBDEFF

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Geschäftsführer:**  
Thomas Aukamm

**Vertreten durch:**  
Vorstand: Peter Börner,  
Mühlheim am Main /  
Wilhelm Hülsdonk, Voerde

Bild 5: Beispielhaft DAT (calculate Pro) Herstellerinformationen Nissan

Informationen zum Hersteller Nissan - PKW	
<b>Hersteller-Arbeitszeitsystem / Zeitmaß</b>	
Arbeitszeitvorgaben:	Stunde, eine Nachkommastelle
Reparaturstufen:	keine
<b>Hohlraumschutz / Unterbodenschutz</b>	
Die Arbeitszeit für Hohlraum- und/oder Unterbodenschutz ist in der Arbeitszeit für die Erneuerung eines Teils nicht enthalten und wird auch nicht vom System zugesteuert. Der Materialbedarf und die Arbeitszeit sind bei Instandsetzung und Erneuerung eines Teils in der Kundenanwendung FI über die Maske "Zusatzpositionen" (dort: Hilfs-/Betriebsstoffe) zu erfassen.	
<b>Ersatzteilpreise</b>	
Die Ersatzteilpreise werden i.d.R. monatlich aktualisiert	

## Beispielkalkulation Unfallinstandsetzung/IFL: Im Anhang

Bei Kulanz und Garantiebearbeitung, gelten die vertraglichen Bestimmungen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

Beachten Sie vor Reparaturbeginn diese technische IFL-Mitteilung.

Berücksichtigen Sie in jedem Fall, dass zusätzlich zu den in den Ergebnissen der Kalkulationssystemen ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerten weitere Aufwendung (Arbeitszeit, Material etc.) erforderlich sind und entsprechend berechnet werden müssen.

Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der technischen Informationen bzw. den Original-Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über [www.repair-pedia.eu](http://www.repair-pedia.eu)). Dokumentieren Sie alle zusätzlich erforderlichen Arbeiten. Die anfallenden Kosten sind dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2020  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

## Kostenvoranschlag

**AUFTRAGSNUMMER:**

3836

**FAHRGESTELLNUMMER:**

VSKHBAM20U0099581

**LEISTUNG:**

63 KW

**ANLIEFERUNG:**

09.04.2020

**MOTORKENNBUCHSTABEN: KBA SCHLÜSSEL:**

1329 / ADT

**HUBRAUM:**
1.461 CM<sup>3</sup>
**KILOMETERSTAND:**
**KFZ-KENNZEICHEN:**
**BAUJAHR:**
**FABRIKAT:**

NISSAN [ Z ] NV200 (M20) KASTEN/KOMBI AB 08/09 NV200 COMFORT TYP-CODE:718903

**FARBBEZEICHNUNG:**

WHITE S

**AUSSTATTUNG:**

AB 01.2013

ZENTRALVERRIEGELUNG

RADIO CD BLUETOOTH

USB/AUX ANSCHLUSS

REGENSENSOR

1461CCM 63/65/66KW

GESCHW-REGELANLAGE

STABILITAETSPROGRAMM

TRANSPORTER

SCHIEBET R UNVERGL

2-SCHICHT-METALLIC

KLIMAAANLAGE

FENSTERHEBER V ELEKT

4-LAUTSPRECHER

NEBELSCHEINWERFER

AUSSTATTUNG STANDARD

5-GANG

REIFEN 175/70 R14..H

PRODUKTION SPANIEN

HECKKLAPPE VERGLAST

HECKSCHEIBE HEIZBAR

A-SPIEGEL ELEK VERST

RUECKFAHRKAMERA

HECKWISCHER

LADERAUMTRENNW VERGL

BEIFAHRERAIRBAG

ALURAEDER 5.5 J X 14

SEITENAIRBAG

SCHIEBETUER L VERGL

**LACKIERUNG:**
**KALKULATION NACH SYSTEM AUDATEX**
**ARBEITSLOHN**
**ZEITBASIS 10 AW=1 STD**

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
KN	EINMALIGE VORBEREITUNGSZEIT	5	45,00
4432A4	VERKL U A-SAEULE R A-E	1	9,00
VB10A1)	EINSTIEGLEISTE H R I AUS-/EINBAUEN	1	9,00
4531A4	VERKLDG U B-SAEULE R AUS-/EINBAUEN	1	9,00
4151A4	TUER V R AUS-/EINBAUEN	5	45,00
	EINSCHL: TUER EINSTELLEN		
4171A4	SCHIEBETUER R AUS-/EINBAUEN	4	36,00
	UMFASST: SCHIEBETUER EINPASSEN		
UL88A1)	SCHIENE U SCHIEBETUER H R AUS-/EINBAUEN	12	108,00
6898A4	INNENVERKLEIDUNG SEITENWAND R AUS-EIN	1	9,00
6771A4	HECKLEUCHTE R AUS-/EINBAUEN	1	9,00
6611A4)	STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	3	27,00

## Kostenvoranschlag

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
KN	SCHIENE M SCHIEBETUER R AUS-/EINBAUEN	5	45,00
UF16A1	TANKKLAPPE AUS-/EINBAUEN	2	18,00
3074 G	SCHWELLER AUS-EIN/ERNEUERN	81*	729,00
	TEILERSATZ (KNIESTÜCK SEITENWAND BIS EINSTIG VORNE NACH B: _SÄULE) UMFASST NICHT ALLE ERFORDERLICHEN VERKLEIDUNGEN UND ANBAUTEILE		
4430A2	SITZ HINTEN RECHTS AUS-/EINBAUEN	2*	18,00
7003	FEHLERSPEICHER VOR REP. AUSLESEN	3*	27,00
	UMFASST: GFS (GEFÜHRTE FEHLERSUCHE) ZUR SCHADENSFESTSTELLUNG BZW. SYSTEMKONTROLLE. STEUERGERÄTEPROGRAMMIER UNG MIT HILFE VON FAHRZEUGDIAGNOSESYSTEM EN SPEICHERN / GGF. FEHLER AUSLESEN		
7004	FEHLERSPEICHER NACH REP. AUSLESEN	5*	45,00
	UMFASST: SICHERHEITSCHECK NACH REPARATUR, LÖSCHEN ALLER EVTL. GESETZTEN FEHLER, DIE DURCH DEN AUS-/EINBAU VERSCHIEDENER BAUTEILE UND MÖGLICHE FAHRZEUGBEWEGUNGEN (LACKIER-KABINE) ENTSTANDEN SIND. BATTERIESTÜTZBETRIEB NICHT ENTHALTEN		
1000	HOHLRAUMSCHUTZ HOHLRAUMKONSERV.		12,25*
7051	ABDICHTARBEITEN NACH INSTANDSETZUNG	2*	18,00
	UMFASST: ZUSÄTZLICHE ABDICHTARBEITEN AN FALZEN UND NÄHTEN NACH INSTANDSETZUNGSAR BEITEN ODER ERNEUERUNG VON KAROSSERIE TEILEN (MOTORRAUM, SEITENTEILE, HECKABSCHLUSSBLECH ETC.)		
7001	STEINSCHLAGSCHUTZ SCHWELLER	8*	72,00
	UMFASST: STEINSCHLAGSCHUTZ IM SCHWELLERBEREICH MECHANISCH (Z .B. INDUKTIONSGERÄT) KOMPLETT ENTFERNEN, SCHWELLERBEREICH REINIGEN, GGF. SCHLEIFEN UND GRUNDIEREN, STEINSCHLAGSCHUTZ ERNEUERN (OHNE		

## Kostenvoranschlag

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN  (LACKIERARBEITEN)	AW	ARB.- PREIS
<b>LACKIERUNG (SYSTEM AZT)</b>			
<b>LEIT-NR</b>	<b>ARBEITSGANG - 2-SCHICHT-METALLIC</b>	<b>AW</b>	
2102	SCHWELLER R NEUTEILLACK ST I	17	
2292	B-SAEULE R OBERFL LACK ST II	6	
3738	SEITENW H R UNTERH OBERFL LACK ST II	6	
ZK00	SCHIENE UNTER NEUTEILLACKIERUNG SCHIEBETÜR RECHTS	2*	
7040	KORROSIONSSCHUTZ VOR SPACHTELARBEIT UMFASST: KORROSIONSSCHUTZBEHANDLUNG VOR SPACHTELAUFTRAG ZUR QUALITÄTSSICHERUNG UND EINHALTUNG VON GEWÄHRLEISTUNG-HERSTELLERVORG ABEN	9*	
7013	FARBTONFINDUNG UMFASST: FARBTONSUCHE LT. FARBCODE, FARBVORLAGE, FARBFÄCHER ODER FARBTONMESSGERÄT	2*	
7061	ABDECKARBEITEN (ZUSATZARBEIT) UMFASST: ZUSATZAUFWAND FÜR ABDECKARBEITEN AN FRONTSCHIEBEN, HECKSCHIEBEN, SEITENSCHIEBEN, TÜRSCHIEBEN, FENSTERAUSSCHNITTEN, TÜRAUSSCHNITTEN, KLAPPENÖFFNUNGEN ETC.	4*	
	LACKIER-ZEITKOSTEN	AW	ARB.- PREIS
	LACKIERZEIT	46	
	VORBE. METALL-LACKIERUNG	17	
	VORBE. FARBE ANMISCHEN	3*	
	VORBE. FARBMUSTER	3*	
	GESAMT-LACKIERZEIT 10 AW/STD :	69	621,00

## Kostenvoranschlag

LACKIER-MATERIALKOSTEN		PREIS
NEUTEILLACKIERUNG		44,03
OBERFLAECHENLACKIERUNG		59,79
MAT-KONST. METALL-LACKIERUNG		36,90
MAT-KONST. FARBMUSTER		3,60
MATERIAL-INDEX	120.00 %	28,86

### ERSATZTEILE

PREISSTAND : 01.04.2020 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1816	SCHIENE U SCHIEBET R	74590 JX30A	168,54
2188	SCHIENE M SCHIEBET R	77760 BJ01A	66,78
1000	SCHWELLER	76411BJOOD	1.241,15*

ZUSAMMENFASSUNG		EUR	EUR
<b>ARBEITSLOHN</b>	<b>ZEITBASIS 10 AW = 1 STD</b>		
<b>GESAMT</b>	<b>132 AW</b>	<b>1.188,00</b>	
<b>GESAMTSUMME ARBEITSLOHN</b>			<b>1.188,00</b>
<b>NEBENKOSTEN</b>			
<b>UNTERBODENSCHUTZ</b>			
LOHN	8 AW	72,00	
MATERIAL		15,00	
<b>HOHLRAUMKONSERV.</b>			
LOHN	2 AW	18,00	
FIXLOHN		12,25	
MATERIAL		12,75	
<b>GESAMTSUMME NEBENKOSTEN</b>			<b>130,00</b>
<b>LACKIERUNG</b>			
ARBEITSKOSTEN		621,00	
MATERIALKOSTEN		173,18	
<b>GESAMTSUMME LACKIERUNG</b>			<b>794,18</b>
<b>ERSATZTEILE</b>		<b>1.476,47</b>	
KLEINERSATZTEILE ( 2,0%)		29,53	
<b>GESAMTSUMME ERSATZTEILE</b>			<b>1.506,00</b>
<b>REPARATURKOSTEN:</b>			<b>3.618,18</b>

15.04.2020

## Kostenvoranschlag

BETRAG OHNE UST.	3.618,18 EUR
UST. 19,0%	687,45 EUR
<b>ENDBETRAG</b>	<b>4.305,63 EUR</b>

Dieser Kostenvoranschlag entspricht dem derzeit sichtbaren Zustand Ihres unzerlegten NISSAN [ Z ] NV200 (M20) Kasten/Kombi ab 08/09, ist unverbindlich, freibleibend und kann 4 Wochen aufrecht gehalten werden.

**Vielen Dank für Ihre Anfrage. Über eine Auftragserteilung freuen wir uns sehr !**