

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 12/2020

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Nissan NV 200 Seitenwand ersetzen: Dach muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden

Beispielhaft zu folgender Modellbaureihe:

Modell: Nissan NV 200 (Kasten Comfort)

DAT-Euro-Code: 02 225 030 002

Bj.: ab 08/2009

Audatex Type Code: 71 89 03

Schwacke/Eurotax Modellcode: 20406175

Zur Erneuerung einer oder beider hinterer Seitenwände ist es bei oben benanntem Fahrzeugmodell konstruktionsbedingt erforderlich, das Dach vorab zu entfernen und im Nachhinein zu erneuern.

Grund dafür ist, dass die punktverschweißten Ränder des Daches die Schweißpunkte der Seitenwände oben links und rechts abdecken.

Um an die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben am Dach zu gelangen, ist es zunächst erforderlich, das Dach im Kantenbereich grob abzutrennen. Nachdem alle Schweißpunkte gelöst wurden, können die rundum stehengebliebenen Blechkanten bzw. die Reste des Daches entfernt werden.

Erst jetzt sind die seitlich angebrachten Schweißpunkte der Seitenwand im Dachbereich zugänglich. Nach dem Reinigen der Kantenbereiche können nachfolgend die Schweißpunkte der Seitenwand/-wände oben aufgebohrt bzw. beschliffen werden. Danach können die Seitenwand/-wände gelöst werden.

Laut Hersteller dürfen die Dachränder nicht gelöst und später wieder befestigt werden! **Schnittstellen für ggf. Teilersatz der Seitenwände (nur bei verglasten Ausführungen) sind lt. tagesaktuellen Reparaturleitfäden des Importeurs zu wählen.** Gleichfalls betrifft dieses Problem die Dachholme links und rechts, falls hier eine Erneuerung schadenbedingt erforderlich ist.

Problemstellung: Wird bei der Kalkulation die Dacherneuerung nicht berücksichtigt, besteht die Gefahr, dass das reparierte Fahrzeug auch im Hinblick auf die vorhandene Ausstattung, die Laufleistung und den technischen Zustand ggf. ein Totalschaden ist bzw. die Reparaturkosten dann nachträglich angepasst werden müssen. Dies führt zu Diskussionen bzw. Problemen mit zahlungspflichtigen Versicherern/Kunden.

-2-

Die Kalkulations-/Datenanbieter wurden von der IFL auf das Problem hingewiesen. Die folgenden Rückmeldungen haben wir erhalten:

DAT:

Bislang gab es hier in der Grafik (SilverDAT, calculatePRO) einen Hinweis bei verglasten Seitenwänden. Weitere Hinweise darauf, dass alle Seitenwände (verglast oder nicht verglast) nur „in Verbindung mit dem Dach“ erneuert werden können, werden zusätzlich eingepflegt. Nach interner Überprüfung kommt die DAT zu dem Entschluss, dass das Dach zukünftig im Ersatzteile-Bereich zu den Seitenwänden hinzugesteuert wird. Ein Hinweis zur Beachtung der Herstellervorgaben könnte zusätzlich eingefügt werden. Mit dem nächsten Update wird das dann auch für die Kundenanwendung aktiv sein.

Schulungsangebote finden Sie unter: <https://www.dat.de/seminare/>

Audatex:

In der Grafik von Audatex (Qapter) gibt es einen Hinweis zu den Seitenwänden hinten links/rechts: Leitnummer „3481-SEITENWAND HL E NUR IN VERBINDUNG MIT DACH“. Das Dach wird aber systemseitig, nicht automatisch zugesteuert bzw. ausgelöst. Weder wenn eine, noch wenn beide Seitenwände mit „Erneuern“ vom Anwender angewählt werden. Das Dach muß vom Anwender manuell zugesteuert werden.

Schulungsangebote finden Sie unter:

<https://www.audatex.de/service-support/seminare-webinare/>

Schwacke/Eurotax(repair-estimate)

Nach ausführlicher und intensiver Recherche sowie Rücksprache mit den Entwicklern in Spanien kommt auch Schwacke/Eurotax zu der Entscheidung, dass das Dach automatisch zu den Seitenwänden hinzugesteuert wird, wenn diese erneuert werden. Auch hier liegen Informationen vor, dass das Thema Totalschadenbereich ernst zu nehmen ist. Durch die Implementierung der Fahrzeugbewertung im System kann so eine schnelle Werteinschätzung erfolgen und ggf. ein Hinweis zur Wirtschaftlichkeit der angestrebten Reparatur installiert werden.

Schwacke: <https://www.schwacke.de/schwackeacademy>

Eurotax: <https://www.eurotax.at/events-seminare-webinare>

Fahrzeugherstellereinformationen:

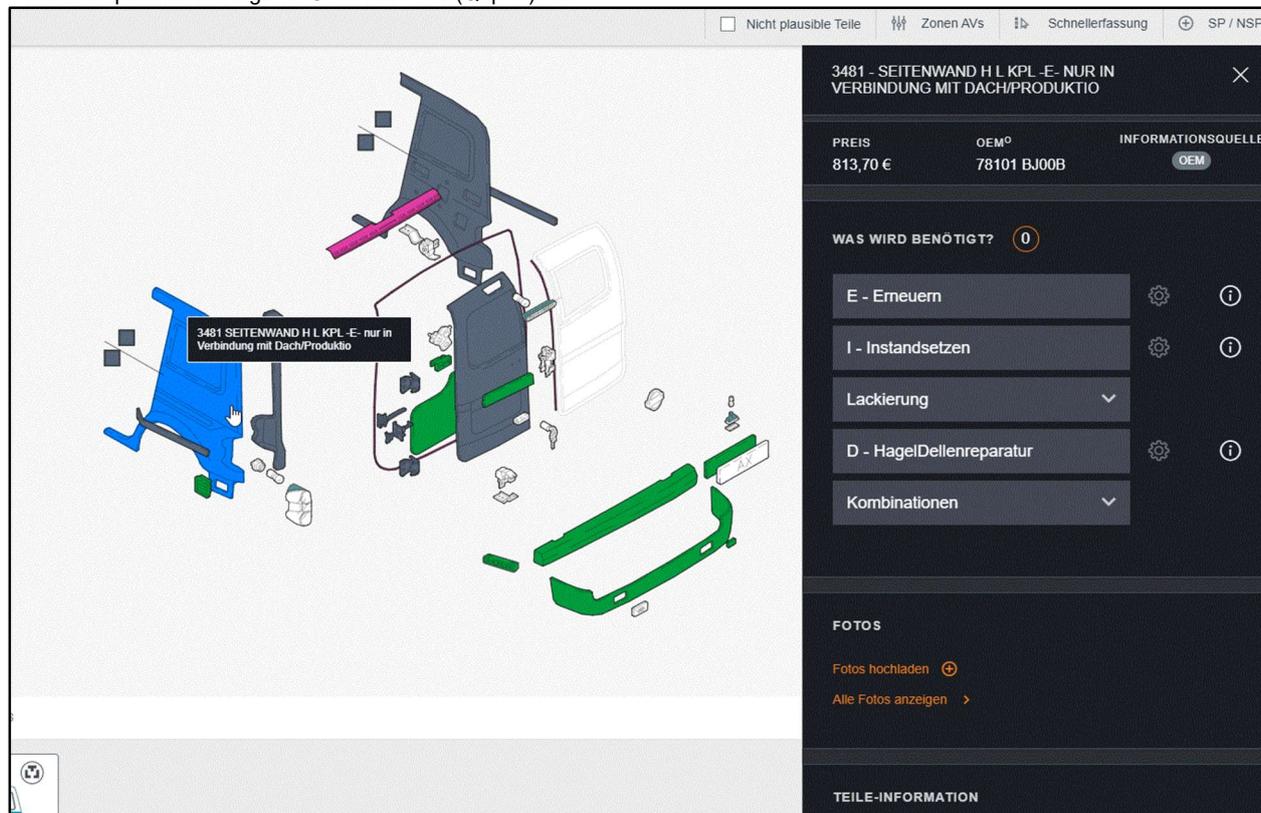
Bild 1: Beispielhaft, Auszug aus Nissan Reparaturleitfaden NV 200 (Karosserieaußenseite, Türen, Dach und Fahrzeugsicherheit)

Hinterer Kotflügel (Modelle ohne Fenster, mit 2 Schiebetüren)

Arbeiten, nachdem das Dach ausgebaut wurde.

-3-

Bild 2: Beispielhaft Auszug aus Grafik Audatex (Qapter) Nissan Seitenwand mit Hinweis auf Dach



Fazit IFL:

Beachten Sie vor Reparaturbeginn diese technische IFL-Mitteilung. Berücksichtigen Sie in jedem Fall, dass zusätzlich zu den in den Ergebnissen der Kalkulationssystemen ausgewiesenen Arbeitszeitrichtwerten weiterer Aufwand (Arbeitszeit, Material etc.) erforderlich ist und entsprechend berechnet werden muss.

Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der technischen Informationen bzw. den Original-Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über www.repair-pedia.eu). Dokumentieren Sie alle zusätzlich erforderlichen Arbeiten. Die anfallenden Kosten sind dem Reparaturauftrag direkt zuzuordnen und somit Bestandteil der Reparaturrechnung!

Ihr IFL-Team

© IFL e. V. Friedberg, 2020
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten

Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V.
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

Vertreten durch:
Vorstand: Peter Börner,
Mühlheim am Main /
Wilhelm Hülsdonk, Voerde