

13. Geschäftsbericht
Landesverband des Kfz-Gewerbes
Niedersachsen-Bremen e.V.



2024
2025



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	3
Interview: Wir sehen noch keine stabile Marktdynamik	4
Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder	8
Berichte aus unserer Branche.....	13
Die Innungen in Niedersachsen und in Bremen.....	16
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern.....	17
Neuzulassungen/Besitzumschreibungen Niedersachsen	18
Die Autojahre 2022 bis 2024 in Niedersachsen.....	19
Pkw-Neuzulassungen 2024/2025 mit Veränderungen in Niedersachsen	20
Pkw-Besitzumschreibungen 2024/2025 mit Veränderungen Niedersachsen.....	20
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Bremen	22
Die Autojahre 2022 bis 2024 in Bremen und Bremerhaven.....	23
Pkw-Neuzulassungen 2024/2025 mit Veränderungen Bremen	24
Pkw-Besitzumschreibungen 2024/2025 mit Veränderungen Bremen	24
Ladepunkte in Niedersachsen und Bremen.....	26
Ladepunkte E-Mobilität	26
Ausbildung.....	26
Das Kfz-Gewerbe 2024 in Deutschland.....	27
Bestände aktuell nach Zulassungsbezirken	28
Pkw-Bestände aktuell in den Zulassungsbezirken nach alternativen Antrieben.....	30

Wir bitten um Verständnis, dass wir in diesem Geschäftsbericht aus Gründen der Leserlichkeit auf weibliche Wortformen vielfach verzichten.

Wichtiger Hinweis:

Redaktionsschluss war Ende Juni 2025. Wir bitten um Verständnis, wenn sich Entwicklungen ergeben, die in diesem Geschäftsbericht gemachten Aussagen widersprechen. Die Texte, Interviews und Statements sind nach bestem Wissen mit Stand Ende Juni 2025 erstellt worden.

Wir bitten um Beachtung:

Mit der Insertion haben die Unternehmen Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), DEKRA, IKKclassic, NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst und Vogel Communications Group die Herausgabe dieses Geschäftsberichts unterstützt. Dafür sagen wir Danke.



Schwierige Zeiten

Dieser Geschäftsbericht ist in schwierigen Zeiten entstanden: konjunkturell und politisch. Das dritte rezessive Jahr mit der Aussicht auf spürbare Besserung schürt die Zuversicht auf wirtschaftliches Wachstum. Die ersten 100 Tage der neuen Bundesregierung versprechen zupackende Aktivitäten mit der Chance auf ein Ende des politischen Hin und Her.

Dieser Geschäftsbericht reflektiert mit den Statements, mit Statistiken und Tabellen eine höchst turbulente Vergangenheit und zeichnet im Rahmen der soliden Blicke nach vorne ein hoffentlich stabiles und planbares Bild für unsere Unternehmen.

Die deutsche Standortkrise mit Werksschließungen und Entlassungen hat Niedersachsen erreicht. Die Handelslandschaft erlebt unruhige Zeiten und vor allem lähmt die schwache private Nachfrage einen begründeten Optimismus.

Der Geschäftsbericht ist wie immer aber auch ein Blick zurück: Wie war die Lage in Niedersachsen und Bremen? Die Umsatzbilanzen mit starken Zahlen sind getrübt durch eine rückläufige Umsatzrendite. Im Ver-

gleich zum Geschäft mit neuen Pkw hat der Gebrauchtwagenmarkt dem Markenhandel und dem Freien Handel Zuwächse im Marktanteil um fünf Prozentpunkte beschert und der Service war einmal mehr ein Leuchtturm mit „gut 7 Prozent plus“.

Auch die Ausbildung in unseren beiden Ländern mit Steigerungen der Anzahl der neuen Ausbildungsverträge steht auf der positiven Seite einer Jahresbilanz 2024, die „alles in allem“ die Note befriedigend verdient.

Die aktuelle Lage indes lebt im Handel bei den Neuzulassungen von den Sondereffekten durch E-Eigenzulassungen, eine schwächelnde Nachfrage nach gebrauchten Pkw und einem stabilen Servicegeschäft.

Das erste Halbjahr hat unsere Erwartungen nicht erfüllen können. Und weiter: Fragezeichen mit einer guten Portion Zuversicht begleiten Verband und Unternehmen auf einer unruhigen Fahrt im Autojahr 2025.

Um es mit Karl Valentin zu sagen: „Hoffentlich wird es nicht so schlimm, wie es schon ist.“

Ihre



Karl-Heinz Bley

Präsident
und Landesinnungsmeister



Hans Jörg Koßmann

stellvertretender
Landesinnungsmeister



Arnulf Winkelmann

Vizepräsident
des Landesverbands



Christian Metje

Geschäftsführer
des Landesverbands



Wir sehen noch keine stabile Marktdynamik ... Im Interview: Verbandspräsident Karl-Heinz Bley

? Das Autojahr 2025 ist nun schon 6 Monate alt. Wie sieht ihre Zwischenbilanz aus?

Bley: Schlechter als erhofft, besser als befürchtet. Der Markt in Niedersachsen profitiert von den hohen E-Eigenzulassungen, der Markt an der Weser rutscht deutlich in die roten Zahlen. Wir sehen trotz kleiner Hoffnungsschimmer noch keine stabile Marktdynamik. Der Auftragseingang liegt hinter den Vorjahresdaten, die private Nachfrage ist schwach und

die Kauflaune wird nur sehr langsam freundlicher.

? Das Autojahr 2024 hat in Niedersachsen und in Bremen starke Bilanzen vorgelegt. Wachstum gegen den Trend, Sondereffekte oder Nachholbedarf?

Bley: Von allem ein bisschen. Autoländer zeigen Sondereffekte durch Eigenzulassungen, aber vor allem mussten wir nachholen. Von den Vor-Krisen-Zahlen sind wir weiterhin weit entfernt. Im Jahr 2019 bilan-

zierte Niedersachsen, daran will ich erinnern, 373.211 Pkw-Neuzulassungen. In den guten Zeiten (2016) hatte Bremen einen Markt mit 27.155 Verkäufen.

? Die Herausforderungen sind größer geworden, zugegeben. Aber das trifft auf alle Bundesländer zu. Wo haben Niedersachsen und Bremen denn gegen den Trend gewonnen?

Bley: Der Benziner hat mit zweistelligen Zuwächsen in beiden Ländern das Elektro-Loch etwas gefüllt. Stro-

mer haben bekanntlich kräftig verloren „dank“ der überfallartig gestrichenen staatlichen Förderung im Dezember 2023. Jetzt hoffen wir!

? Die private-E-Nachfrage ist aktuell noch nicht aus dem Keller gekommen, obgleich einige Hürden kleiner geworden sind. Woran krankt die private E-Schwäche?

Bley: Reichweite und Ladeinfrastruktur verlieren als Schwachpunkte. Die größte Hürde bleibt der Preis. Stellen wir die durchschnittlichen Preise gegenüber: Neue Stromer 56.669 Euro, neue Benziner rund 43.770 Euro. Das ist ein Mehr von 30 Prozent. Da muss man nicht nach weiteren Gründen suchen.

? Apropos Preise: Erstmals ist der Durchschnittspreis eines Pkw gesunken. „Nur noch“ 43.770 Euro. Das ist ein sehr kleines Minus. Ist damit die Preiswende eingeläutet worden?

Bley: Ein klares Nein. Autokäufer wollen beim Neuwagenkauf mehr. Das hat der DAT-Report gezeigt. Mit mehr meine ich Extras, die das Autofahren sicherer, bequemer und sparsamer gestalten. Diese Extras schlagen sich im Preis nieder. Immerhin haben 19 Prozent in der Befragung gesagt, man habe mehr ausgegeben als geplant.

? Noch mal zurück zur E-Mobilität: Auch gebrauchte BEV oder PHEV sind noch nicht auf der Sonnenseite angekommen.

Bley: Gebrauchte E-Pkw haben die Vorjahreszahlen deutlich überholt.



Bei den Wahlen zu Präsidium und Vorstand wurde Karl-Heinz Bley in seinen Ämtern als Präsident und Landesinnungsmeister einstimmig bestätigt.

Aber das geschieht mit gebremstem Tempo auf niedrigem Niveau. Plus 66 Prozent in Niedersachsen und 98 Prozent an der Weser sind schöne

einen Bogen um Elektroautos. 22 Prozent der Hauseigentümer haben aktuell ein E-Auto. Bei Mietern sind es nur 8 Prozent. Nur 4 Prozent der Mie-

„Wir müssen unsere Kunden abholen“

Hausnummern. Wir müssen verstärkt unsere Kunden abholen und ihnen die Sorge um die Batterie nehmen. Da bietet der Verband Werkzeuge.

? Warum fahren denn die Autokäufer um die E-Mobilität weit herum?

Bley: Ich habe auf den Preis verwiesen. In Niedersachsen machen vor allem Wohnungsmieter derzeit noch

ter könnten einer Umfrage zufolge günstig privat aufladen. Der Rest sei auf das meist teurere Laden an öffentlichen Ladesäulen angewiesen.

? Und jetzt wird alles besser mit der klimafreundlichen Mobilität?

Bley: Es zeichnen sich positive Veränderungen durch die Politik ab. Der Blick allein auf die E-Mobilität ist ein zu kurzer Sprung. Wir brauchen auf

dem Weg zur klimafreundlichen Mobilität einen neuen Kurs. Ohne ein Gesamtkonzept mit einem verlässlichen Fördersystem für alle klimafreundlichen Antriebsarten wird die Verkehrswende nicht funktionieren. Wenn ich sage, wir müssen alle Chancen nutzen, dann spreche ich auch von den Möglichkeiten des Range Extenders.

? ... stopp. Das müssen sie erklären.

Bley: Hybride, die Elektro- und Verbrennungsmotoren miteinander verbinden, gibt es in vielen Variationen. Mild-Hybride, Plug-in-Hybride und der Range-Extender-Antrieb. Der Benzinmotor dient ausschließlich als Stromproduzent an Bord, die Antriebsenergie wird immer über den Elektromotor geliefert. Stromlie-

wird. Das Marktgeschehen darf in diesem Jahr nicht zulasten des Handels gehen. Wir erleben sehr starke E-Eigenzulassungen in Niedersachsen.

? Eine Konstante in der Jahresbilanz war der Service. Mit einem Umsatz von 3,54 Milliarden für Niedersachsen und 280 Millionen Euro für Bremen gibt es hohe Steigerungen. Die Preisspirale drehte sich für Wartung und Reparatur.

Bley: Autobesitzer mussten in der Tat tiefer in die Taschen greifen. Laut DAT-Report sind die durchschnittlichen Kosten für die Wartung um 8,9 Prozent auf 389 Euro gestiegen. Ebenso ist die Kostenbelastung für unsere Betriebe kräftig gestiegen. Das hat aber verschiedene Gründe:

reicht bis zu günstigeren Öffnungszeiten. Kunden vergessen dabei aber, dass die Wartezeit bei Terminen zum Beispiel direkt mit dem Fachkräftemangel zusammenhängt. Und ein Lächeln kostet bekanntlich nichts.

? Ein Gewinner des Vorjahres war der Gebrauchtwagen. Vor allem der Fachhandel hat profitiert. Welche Gründe sehen Sie?

Bley: Der Gebrauchtwagen war 2024 das Angebot für die bezahlbare individuelle Mobilität. Die Käuferwanderung vom neuen zum gebrauchten Pkw wurde intensiver. Es ging und geht ums Geld, denn für 97 Prozent der Gebrauchtwagenkäufer war der Preis das wichtige Kaufkriterium. Im Fachhandel haben Angebot und Preis die Kunden überzeugt. Das führte dazu, dass der Fachhandel jetzt einen Marktanteil von 76 Prozent hält. Verlierer 2024 war der Privatmarkt mit einem Verlust von 5 Prozentpunkten.

„Zeitenwende für die E-Mobilität?“

ferungen vom Auto ins Netz sind übrigens heute schon bei rund 40 E-Modellen möglich.

? Kommt dann in diesem Jahr die Zeitenwende für die E-Mobilität?

Bley: Die Zulassungszahlen zeigen den Trend. Es geht aufwärts. Das Ganze geschieht aber nicht freiwillig: Hersteller müssen E-Zulassungen liefern, um auch die jetzt bis 2027 gestreckten CO₂-Flottenziele zu erreichen. Da müssen wir als Handel aufpassen, dass ein Teil der erforderlichen Sondereffekte nicht aus den Kassen des Handels bezahlt

Die Preise für Ersatzteile sind deutlich gestiegen, höhere Löhne und Gehälter fließen in den Stundenverrechnungssatz ein ebenso wie steigende Energiekosten und die Ausstattung und Qualifizierung für die Elektromobilität.

? Der DAT-Report hat erstmals nach Wünschen der Verbraucher im Service gefragt. Gibt es da nicht einiges zu tun?

Bley: In der Tat, denn 52 Prozent der Befragten sehen Optimierungspotenzial. Das fängt beim Termin an, geht über die Freundlichkeit und

? Die Jahresbilanz der Ausbildung sollte sie zufrieden stimmen. Alles in Ordnung für den beruflichen Nachwuchs?

Bley: Niedersachsen war auch hier an der Spitze mit einem Plus von 7,7 Prozent für neue Ausbildungsverträge. Bremen erreichte 5,3 Prozent plus. Sowohl beim Kfz-Mechatroniker als auch bei den Automobilkaufleuten erleben wir steigendes Interesse an unseren Berufen, die auch durch die Transformation noch ein bisschen attraktiver geworden sind. Junge Menschen haben Freude an den alternativen Technologien.

? Der Fachkräftemangel bleibt dennoch das große Thema für die Zukunft unserer Kfz-Betriebe und Autohäuser.

Bley: Wir brauchen weiterhin einen entschlossenen Kampf gegen Fach- und Arbeitskräftemangel. Nach einer Befragung sehen zwei Drittel der Betriebe den Fachkräftemangel als „eine der größten Herausforderungen“. Mit der Kampagne #SHE hat der Verband erfolgreich erste Schritte unternommen, um gezielt Frauen für die Branche zu gewinnen. Angesichts eines niedrigen Anteils an weiblichen Auszubildenden in den Werkstätten scheint hier noch erhebliches Potenzial zu schlummern.

? Blicken wir auf den Jahresstart 2025 mit höchst gemischten Marktentwicklungen, vor allem aber einer politischen Neuausrichtung. Was erwarten Sie?

Bley: Der Gesetzentwurf des Investitionsförderungsprogramms gibt wichtige Signale für die Elektromobilität. Vor



allem die geplante 75-Prozent-Abschreibung im Jahr der Anschaffung eines betrieblich genutzten E-Autos kann hier wirkungsvoll unterstützen. Zu begrüßen ist, dass die Abschreibungsmöglichkeiten auch für Elektro-Nutzfahrzeuge gelten sollen. Es fehlen allerdings Förderungen der privaten Kunden.

? Der Standortpatient Deutschland muss runter von der Intensivstation, heißt es in vielen Medien. Stimmen Sie dem zu?

Bley: Die ersten 100 Tage der neuen Regierung zeigen wirksame Medizin, aber auch einige bittere Pillen. Warten wir ab. Es gibt hoffnungsvolle Prognosen, unter anderem vom Ifo. Die Frage lautet: Stehen die deutsche Wirtschaft und damit hoffentlich auch der Mittelstand vor einem Comeback? Die Marktdaten für unsere Branche werden zeigen, was geht! Ich bleibe zuversichtlich. Wir müssen reagieren, denn wenn sich die Welt um uns verändert, sollte man selbst nicht stehen bleiben.

auto
FACHMANN

Offizielles ZDK-Ausbildungsmedium
für Kfz-Mechatroniker/innen



Zeitgemäß und praxisnah ausbilden!



Multimediale Inhalte | Print + Digital!

- Passgenaue, der jeweiligen Ausbildungsverordnung entsprechende Inhalte
- Optimaler Zuschnitt der Komponenten auf die Nutzerrollen Azubi, Ausbilder, Lehrer, Lehrgangleiter sowie Prüfungsausschuss
- Dauerhaft kostenlose Zugänge für Lehrer, Lehrgangleiter und Prüfungsausschüsse

www.autofachmann.de

auto
FACHMANN

ist eine Marke der



VOGEL COMMUNICATIONS
GROUP



Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder des Landesverbands und des Landesinnungsverbands



Arnulf Winkelmann | Geordnete Neustrukturierung “

Unser Zentralverband in Berlin und Bonn ist in herausfordernde Zeiten geraten.

Nach einem beeindruckenden Neujahrsgipfel mit der politischen Prominenz aus der ersten Reihe und rund 1.200 Gästen nimmt die Neustrukturierung von ZDK und ZVK Formen an. Im September sollen mit Beschlüssen der Mitgliederversammlung die Weichen gestellt werden.

Nach wie vor gilt: Nur gemeinsam sind wir stark. Das bleibt vorerst die entscheidende Herausforderung. Eigenständige Geschäftsstellen des ZDK und ZVK müssen nicht automatisch eine Verbandstrennung bedeuten. Der ZDK als Dachverband

und Marke muss erhalten bleiben. Die gesamte Breite unserer Branche vom kleinen Betrieb bis zur großen Händlergruppe muss im Fokus stehen und Synergieeffekte gilt es zu nutzen, um weiterhin als Dienstleister für die Mitglieder da zu sein.

Erinnern wir uns: Aus zwei Verbänden für Handwerk und Handel ist im Jahr 1978 ein Verband entstanden, der sich jüngst in der Bundeshauptstadt einen Rang als wichtiger Ansprechpartner erkämpft und erworben hat. Wir haben an politischem Gewicht gewonnen. Das muss beibehalten bzw. ausgebaut werden.

Ein gutes Beispiel ist der Schulterschluss im europäischen Kfz-Gewerbe: Acht nationale Verbände aus dem Automobilhandel und -service

haben die Allianz „Automotive Mobility Europe“ (AME) gegründet. Ziel ist es, die Interessen der Branche auf EU-Ebene stärker zu vertreten und sich für faire Marktbedingungen sowie eine „nachhaltige Entwicklung der Mobilitätsdienstleistungen“ einzusetzen.

Es sollte auch in ein paar Wochen gelingen, eine gemeinsame Lösung zu finden, in der sich alle Mitglieder unserer Verbandsorganisation wiederfinden.



Markus Ahrens | Agenturen am Ende? “

Die Kauflust der Verbraucher kehrt nicht zurück. Die Rahmenbedingungen sind zumindest auf mittelfristige Sicht zu unsicher. Die Klimakrise ist ungelöst. Das treibt die Konsolidierung im Handel. Nicht nur weil Insolvenzen drohen, sondern weil viele Händler nach den guten Jahren ans Aufhören denken. Es fehlen Nachfolger, es fehlen Perspektiven. Das wiederum ist eine Chance für alle anderen. Doch mit neuem System? Nein!

Noch vor einem Jahr galt die Agentur bei der Mehrzahl der Hersteller und Importeure als gesetzt: Doch ist die Mehrzahl der Hersteller zurückgerudert oder verschiebt zumindest den Start eines Vertriebsmodells, das außer Geld auch viel Vertrauen im Miteinander von Herstellern und Handel gekostet hat.

Die Herausforderungen, mit denen sich die Hersteller konfrontiert sehen, sind enorm. Angefangen bei systemtechnischen Herausforderungen über die Erkenntnis, dass man die Kundenkommunikation in-

tensivieren muss, um die Einheitspreise zu vermitteln.

Die ursprünglich anvisierte echte Agentur ist vorerst vom Tisch. Ford hat in den neuen, zeitlich unbefristeten Händlerverträgen stattdessen nur einige probate agenturtypische Elemente eingebaut. Das Agentursystem ist teuer: Neue IT-Systeme, zusätzliche kostenintensive Aufgaben, die bisher beim Handel lagen, mehr Personal und steigende Zinsen und ein sich drehender Markt.



Lothar Freese | Elektro-Sondereffekte “

Die Marktdaten zeigen, dass Wunsch und Wirklichkeit (noch) nicht zusammenpassen. Bereinigt um die Sondereffekte durch die Elektro-Eigenzulassungen sieht die automobiler elektrische Welt düster aus. Zwei- und sogar dreistellige Pluszahlen bei den Pkw-Neuzulassungen in Niedersachsen spiegeln eine „künstliche Welt“.

Der Hintergrund der massiven Sondereffekte ist bekannt: Strafzahlungen für Hersteller und Importeure, wenn die verschärften CO₂-Flotten-Grenzwerte in den nächsten Jahren nicht eingehalten werden. Die EU hat der Industrie Luft gegeben: Bis 2027 müssen die EU-Ziele erreicht sein.

Die neuen Grenzwerte sind fraglos eine Herausforderung für die Herstel-

ler. Zu erreichen sind sie fast überall nur über einen höheren Anteil von Neuwagen mit batterieelektrischem Antrieb. Der Pkw-Markt, der in Deutschland zu rund zwei Dritteln auf das Konto gewerblicher Zulassungen geht, hat folglich nur kleine private Effekte. Das Geschäft mit Dienstwagen ist für die meisten Hersteller also existenziell, und deshalb werden gerade batterieelektrische Autos und Plug-in-Hybride steuerlich auch so sehr unterstützt.

Bei neu gekauften, betrieblich genutzten Elektrofahrzeugen sollen im Jahr der Anschaffung sogar 75 Prozent der Kosten von der Steuer abgesetzt werden können. Im Jahr nach

dem Kauf ließen sich dann noch zehn Prozent absetzen, im zweiten und dritten Folgejahr jeweils fünf Prozent, im vierten Folgejahr drei Prozent und im fünften Folgejahr zwei Prozent. Die Sonderregelung soll für Fahrzeuge gelten, die zwischen Juli 2025 und Dezember 2027 gekauft werden.





Hans Jörg Koßmann | [Massive Bürokratie](#) “

Die Bürokratiebelastung stellt für viele Betriebe eine existenzielle Bedrohung dar. Die unternehmerische Schmerzgrenze ist überschritten. Der Meister verbringt mehr Zeit am Schreibtisch als in der Werkstatt. Bis zu 20 verschiedene Beauftragte müssen benannt werden, was wertvolle Ressourcen bindet, die wir für unsere eigentliche Arbeit brauchen.

Die Liste der Belastungen reicht von zwischenzeitlich abgeschafften Doppelprüfungen bei der Technischen Fahrzeugüberwachung bis hin zu komplexen Anforderungen, zum Beispiel in den Bereichen Lieferketten, Datenschutz und Nach-

haltigkeit. Dokumentationen ersetzen den mündigen Unternehmer.

Die Anpassung der Regulierungen in der Werbung, die Vereinfachung der Regelungen zur Anerkennung ausländischer Berufsqualifikationen, die Flexibilisierung der Arbeitszeiten und Maßnahmen zur Vereinfachung der Geldwäscheprävention sind Forderungen, die mit verhältnismäßig geringem Aufwand signifikante Verbesserungen herbeiführen und so dem Fachkräftemangel und der übermäßigen Bürokratie entgegenwirken können.

Wenn mehr Zeit für unternehmerische Planungen und Strategien bliebe, könnten Unternehmer im Handel und Service „viel mehr unternehmen“. Ein zentrales Ärgernis ist die

Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Dieses Wortungeheuer sollte einst dem Kunden auf einen Blick die Energieeffizienz von Fahrzeugen vermitteln. Doch von diesem Ziel sind wir weit entfernt. Nach wie vor fehlt den neuen Vorschriften eine ausreichende Abgrenzungsschärfe. Zudem hat sich auch die Komplexität der Vorschriften erhöht. Dies führt insgesamt dazu, dass eine zielgerichtete und den Kunden ansprechende Werbung für Neufahrzeuge kaum mehr möglich ist, ohne sich gleichzeitig einer Abmahngefahr auszusetzen.

Die Bürokratie ist noch mit Abstand die größte Herausforderung für die Wettbewerbsfähigkeit am Standort Deutschland. Besonders betroffen sind mittelständische Unternehmen.



Joachim Czychy | [Kampagne Stromer](#) “

E-Autos kommen aktuell bei privaten Kunden nicht gut an. Dafür gibt es mehrere, grundsätzlich bekannte Gründe: den hohen Anschaffungspreis, die Unsicherheit der Technologie, knappe Ladeangebote. Die Schere der Preise geht vorsichtig zusammen, die Reichweiten sind inzwischen ausreichend. Die Ladeinfrastruktur hat noch immer Nachholbedarf. Die Diskussionen um eine Rücknahme des „Verbrenner-Verbots“ durch die EU dürften sich ebenfalls bremsend auf den E-Auto-Absatz auswirken.

Um die Stimmung rund um den Stromer zu verbessern und junge Autofahrer neugierig zu machen, hat der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) seine Kampagne „Elektrisch ist Einfach“ gestartet. Auf der Bundestagung und der Automechanika stellte der Verband die ersten vier Videos vor, die allesamt auf den sozialen Medien ausgespielt werden.

Mit der Kampagne möchte der ZDK der negativen Stimmung gegenüber der Elektromobilität begegnen und zugleich der Politik Druck machen, das Thema anzugehen. Die Politik muss jetzt für die richtigen Rahmenbedingungen sorgen, denn das ak-

tuelle Jahr wird das Jahr der Entscheidung, ob nun die Elektromobilität toppt oder floppt.

Die anderen Schwerpunkte der Öffentlichkeitsarbeit sind die Fachkräftestrategie, das Thema E-Fuels, der Bürokratieabbau und wie seit Jahrzehnten der Licht-Test. Warum sollte man die erfolgreichste PR- und Sicherheitskampagne abschaffen? Die Ergebnisse des Licht-Test 2024 haben wieder bewiesen, dass das Kraftfahrzeuggewerbe mit Beginn der dunklen Jahreszeit den richtigen PR-Stecker nutzen muss: Licht. Es geht um die Sicherheit auf unseren Straßen – im Besonderen in der dunklen Jahreszeit.


Markus Hünken | [Kein Märchen](#) “

Es war einmal, so fangen bekanntlich alle Märchen an. Alle?

Nein, das Märchen

von der alternativen Antriebsform Gas ist keine erfundene Geschichte, sondern bittere Realität. Der Gas-Antrieb war einmal eine günstige Alternative zu Benzin, doch heute kämpft er ums Überleben. Was sind die Gründe für den Rückgang?

Der große Autogas-Boom ist nun seit einem guten Jahrzehnt vorbei. Bereits 2015 erreichte der Bestand sein Allzeit-Hoch: Rund eine halbe Million Pkw mit LPG-Motor ab Werk oder vom Nachrüster waren

damals auf der Straße und drückten die Tankstellenrechnung ihrer Halter. Heute sind bundesweit gerade einmal knapp 320.000 übrig.

Früher war der finanzielle Vorteil größer. Noch 2019 kostete der Liter Autogas 50 Cent. Heute pendelt der Preis im Bereich von einem Euro. Das liegt vor allem an dem Abbau der Steuerbegünstigung. Der Staat hatte die Subventionen auch gestrichen, um den Umstieg auf die E-Mobilität zu beschleunigen.

Die Marktdaten der beiden Gas-Antriebe LPG und CNG zeigen den Leidensweg: 110 Erdgas-Neuzulassungen im Jahr 2024 in Niedersachsen sind ein Rückgang von über 90 Pro-

zent und eine Null-Nummer an der Weser. Neuwagen mit Erdgasantrieb werden nicht mehr hergestellt. Die Zahl von CNG-Anlagen an unseren Tankstellen ist seit Jahren rückläufig. Für Bestandskundinnen und -kunden dürfte der Weiterbetrieb ihrer Autos deshalb immer mühsamer werden.

LPG-Tankstellen gibt es deutlich öfter und die dürften auch in näherer Zukunft nicht knapp werden. Aber: Auch Autogas kämpft ums Überleben.


Oliver Schatta | [Problematischer Arbeitsmarkt](#) “

Der Arbeitskräftemangel stellt für die Kfz-Unternehmer ein echtes Problem

dar. Sind heute Stellen offen, tun sich die Betriebe mit der Mitarbeitersuche schwer. Das hat eine interne Umfrage ergeben. Mehr als die Hälfte der Händler- und Servicebetriebe (51 Prozent) können offene Stellen heute schlechter besetzen als noch vor drei Jahren.

82 Prozent stellen eine verringerte Leistungsbereitschaft potenzieller Mitarbeiter fest und auch ein sinkendes Qualifikationsniveau (81 Prozent). Drei Viertel der Bewerber (76 Prozent) achten hingegen mittlerweile auf die sogenannte Work-

Life-Balance, 60 Prozent der Betriebe sind hier auch schon mit Verbesserungen aktiv geworden. Denn grundsätzlich hat sich der Arbeitsmarkt aus Sicht der Mehrheit der Betriebe (63 Prozent) zu einem Arbeitnehmermarkt entwickelt.

Insgesamt haben vier von fünf Betrieben (81 Prozent) bisherige Arbeitsprozesse verändert, um mit der bestehenden Mitarbeiterkapazität besser zurecht zu kommen. Die wichtigsten digitalen Effizienzprojekte, die Betriebe umgesetzt haben, waren im Aftersales-Bereich angesiedelt: Neun von zehn (89 Prozent) Kfz-Unternehmen bieten der Umfrage zufolge heute eine Möglichkeit an, online Werkstatttermine zu vereinbaren.

Viel hat unsere Branche in den vergangenen Jahren über Wege diskutiert, um die Arbeit in Vertrieb und Service attraktiver zu machen. Dabei genoss auch die Vier-Tage-Woche eine gewisse Aufmerksamkeit. Doch dieses Modell lehnt der Großteil der Entscheider im Kfz-Gewerbe ab – befürchtet aber gerade im Vertrieb einen Verlust der Job-Attraktivität.

In der Händlerumfrage von Kfz-Betrieb sprachen sich fast zwei Drittel der Entscheider (62 Prozent) gegen das Arbeitszeitmodell aus. 23 Prozent könnten sich die Einführung hingegen pauschal über alle Funktionsbereiche hinweg vorstellen.



Thomas Schacht | [Zukunft #START](#) “

Die Zukunft des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes hängt wesentlich davon ab, ob die Betriebe künftig genügend qualifizierte Fachkräfte für sich begeistern können. Deshalb gibt es seit dem vergangenen Jahr die „Fachkräftestrategie 10.000 + holen, halten, herausfordern“.

Das Nachwuchsmarketing hat einen neuen Baustein: #START soll 2025 die Integration von Fachkräften aus dem Ausland fördern und das Kfz-Gewerbe als Arbeitgeber für Migrantinnen und Migranten bekannter machen. Hier erwarten unsere Be-

triebe konkrete Unterstützung durch fachkundige Ansprechpartner, die sie beraten und mit denen sie sich austauschen können.

Das Nachwuchsmarketing muss ehrlich und authentisch sein. Gute Praxisbeispiele sind willkommen und sollten auch die Wirklichkeit in den vielen kleineren Betrieben – wie wir wissen die Mehrheit - darstellen. Die Initiative „AutoBerufe – Zukunft durch Mobilität“ definiert zwei Schwerpunkte: Aufbau einer Arbeitgebermarke und die Fachkräftestrategie.

Junge Leute suchen heute etwa nach Möglichkeiten, sich gut zu qualifizieren und dabei einen möglichst

flexiblen Abschluss zu bekommen. Die Weiterbildungen zum

- Meister im Kfz-Techniker-Handwerk,
 - „Geprüften Automobilverkäufer“,
 - „Geprüften Automobil-Serviceberater“,
 - „Geprüften Teile- und Zubehörverkäufer“ oder
 - „Geprüften Automobil-Serviceassistenten“
- sind Wege in die berufliche Zukunft.

Die Statistik der neuen Ausbildungsverträge für Niedersachsen und Bremen zeigt bemerkenswerte Steigerungen. Das Produkt Automobil hat unverändert einen besonderen Reiz. Mit der Transformation gehen wir den zukunftsweisenden Schritt, um junge Menschen für unsere Ausbildungen zu motivieren.

Die Politik muss allerdings zeitnah ihre Hausaufgaben erledigen, um in den Schulen früher als bisher mit den realistischen Berufsbildern zu punkten. Neue politische Maßnahmen zur besseren Berufsorientierung sind angekündigt.



Licht-Test und Politik ...

... ist in Niedersachsen ein gutes Miteinander. In Hannover gaben im Vorjahr Olaf Lies, damals Minister für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung (links) und MdL Oliver Schatta, Mitglied des Vorstands des Landesinnungsverbandes Niedersachsen, den Startschuss zur Aktion 2024. Lies ist inzwischen Ministerpräsident. Mit der Präsentation der blau-gelben Licht-Test-Plakette und des Plakats riefen Lies und Schatta damals die Autofahrerinnen und Autofahrer auf, das Angebot in den Kfz-Meisterbetrieben und Prüfstellen der Über-



wachungsorganisation zum Check zu nutzen. Sicherheit im Straßenverkehr sei zwar ganzjährig ein wichtiges Thema, mit Beginn der

dunklen Jahreszeit steige die Bedeutung der Aktion. Für das Kfz-Gewerbe sei das Thema Verkehrssicherheit sehr wichtig.

Licht-Sicht-Test 2025: Frisches Konzept, neue Impulse

Der Licht-Test bekommt im Oktober 2025 ein Upgrade und ein Facelift. Aus dem Klassiker wird der neue Licht-Sicht-Test. Mit frischem Konzept, neuem Design und interessanten Zusatzangeboten soll mehr Aufmerksamkeit für das Dauerthema Fahrzeugsicherheit entstehen – und neue Impulse für unsere Werkstätten.

Es bleibt der kostenlose Lichtcheck. Hinzukommt ein erweiterter Blick auf das komplette Fahrzeug: Sind

die Reifen in Ordnung? Wie steht es um die Sichtverhältnisse? Wann war die letzte Inspektion? Mit dem Licht-Sicht-Test wollen wir einen echten Mehrwert für unsere Kunden und für unsere Betriebe schaffen.

Der Fokus liegt künftig nicht mehr ausschließlich auf der Überprüfung der Fahrzeugbeleuchtung. Stattdessen soll der Licht-Sicht-Test einen umfassenderen Beitrag zur Fahrzeugsicherheit leisten. Autofahrerinnen und Autofahrer haben

die Möglichkeit, in der dunkleren Jahreszeit nicht nur das Licht, sondern auch weitere sicherheitsrelevante Aspekte ihres Fahrzeugs prüfen zu lassen – beispielsweise Reifen, Sichtverhältnisse oder Hinweise auf fällige Inspektionen.



Die Nachfrage nach den klassischen Licht-Test-Plaketten ist in den vergangenen Jahren gesunken. Gleichzeitig stellen moderne Fahrzeugtechnologien neue Anforderungen an unsere Dienstleistungen.

Lassen Sie uns gemeinsam daran arbeiten, die Leistungen des Kfz-Gewerbes im Bereich der Verkehrssicherheit sichtbarer zu machen – und die Licht-Sicht-Test-Plakette zu einem neuen Qualitätsmerkmal unserer Branche zu entwickeln!



Sicherheit liegt uns am Herzen!

Gutes Licht! Gute Sicht!
Ihre Kfz-Meisterbetriebe der Kfz-Innung!

www.licht-test.de



Bilanz und Ausblick ...

... hielten in der Geschäftsstelle des Verbands in Großburgwedel Präsident Karl-Heinz Bley (Mitte) und Landespressesprecher Joachim Czychy (rechts) mit Geschäftsführer Christian Metje. Traditionell hatte der Verband in die Geschäftsstelle eingeladen. Trotz der gesamtwirtschaftlich schwierigen Rahmenbedingungen sind die Autokäufe in Niedersachsen um 6,6 Prozent gestiegen. Die Statistiken wiesen 285.950 (Vorjahr: 273.950) Neuzulassungen und 705.006 (Vorjahr: 655.846) Pkw-Besitzumschreibungen für Niedersachsen aus. Die Umsätze erreichten eine neue Höchstmarke 30,8 Milliarden Euro für Niedersachsen. Einen Schatten auf das starke Er-



gebnis warf die deutlich gesunkene Umsatzrendite vor Steuern

auf 1,7 Prozent. Herausragend war die Ausbildungsbilanz.

Starker Jahresrückblick ...

... an der Weser: Das Frühjahr war traditionell die Jahreszeit, um die

Ergebnisse des vergangenen Jahres zu publizieren. In der Jahres-

pressekonferenz bilanzierten Obermeister Hans Jörg Koßmann (Mitte), Präsident Karl-Heinz Bley (rechts) und Geschäftsführer Christian Metje ein „nicht ganz einfaches Autojahr“ vor dem bremischen Wahrzeichen, den Stadtmusikanten. Der starke Jahresrückblick spiegelte sich zum einen im auf 2,1 Milliarden Euro gestiegenen Gesamtumsatz und einer zukunftsweisenden Ausbildungsbilanz wider. Einmal mehr hat sich der Service als „das betriebswirtschaftliche Fundament des Kfz-Gewerbes“ erwiesen. Höheres Pkw-Alter auf fast 11 Jahre, wachsende Bestände, gestiegene Fahrleistungen und verschobene Käufe führten zu „vollen Werkstätten mit Wartezeiten für die Kunden“.



Unser Anspruch:
**Innovativ und
effizient mit
bewährtem Sachverstand**

DEKRA – Digitales Schadenmanagement

Wir garantieren eine schnelle und effiziente Schadenregulierung durch den Einsatz innovativer Technologien. Dazu ist eine minimale Anzahl an Prozessschritten notwendig. Aus der digitalen Schadenmeldung wird unmittelbar eine präzise Ersteinschätzung erstellt. Dabei sind wir digital und vor Ort für Sie im Einsatz. Sie werden von einem DEKRA Sachverständigen bis zur Klärung unterstützt. Weitere Informationen unter 0800.333 333 3

dekra.de/digitales-schadenmanagement



Die Innungen in Niedersachsen und in Bremen

Innung	Straße	Ort	E-Mail	Obermeister/-in	Geschäftsführer/-innen
Ammerland	Gartenstr. 2a	26655 Westerstede	handwerk-ammerland@t-online.de	Gerold Frers	Holger Ukema
Aschendorf-Hümmling	Borkumer Str. 20-24	26871 Papenburg	kh@handwerk-papenburg.de	Markus Ahrens	Pascal Albers
Grafschaft Bentheim	Harm-Hindrik-Str. 2	48527 Nordhorn	handwerk@grafschafterhandwerk.de	Everhard Wieking	Sascha Wittrock
Braunschweig	Thüringerplatz/Gerastr. 5	38124 Braunschweig	braunschweig@kh-bsgf.de	Oliver Schatta	Dr. Andreas Bierich
Bremen	Martinistr. 53-55	28195 Bremen	info@bremen-kfz.de	Hans Jörg Koßmann	Anke Kuckertz
Bremerhaven-Wesermünde	Columbusstr. 2	27570 Bremerhaven	info@kh-bhv.de	Karl-Wilhelm Schnars	Nils Oetjen
Bremervörde	Poststr. 3	27404 Zeven	info@handwerk-elbeweser.de	Diedrich Höyns	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Celle-Burgdorf	Trift 23	29221 Celle	kh@kh-lh.de	Volker Borchers	Dr. Rüdiger Jeske
Cloppenburg	Pingel-Anton 10	49661 Cloppenburg	info@handwerk-cloppenburg.de	Günther Tönjes	Dennis Makselon
Cuxhaven	Deichstr. 13 a	27474 Cuxhaven	info@handwerk-elbeweser.de	Michael Habben	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Delmenhorst	Am Grünen Kamp 1 B	27749 Delmenhorst	information@handwerk-delmenhorst.de	Carsten Budzinski	Sven Jochims
Gifhorn	Steinweg 50	38518 Gifhorn	gifhorn@kh-bsgf.de	Stefan Pingel	Dr. Andreas Bierich
Goslar	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Volker Höfert	Andreas Böhmken
Harburg	Markstr. 21-23	21423 Winsen	info@handwerk-lk-harburg.de	Joachim Czzychy	Jennifer Smoch
Helmstedt	Holzberg 14	38350 Helmstedt	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Martin Klein	Claudius Nitschke
Hildesheim	Cherusker Ring 47	31137 Hildesheim	info@handwerk-hildesheim-alfeld.de	Wolfgang Holze	Reiner Wendlandt
Holzminden	Markt 16	37603 Holzminden	info@handwerk-holzminden.de	Michael Talke	Ronald Tolle
Lingen	Beckstr. 21	49809 Lingen	info@emslanhandwerk.de	Willi Vogt	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Lüneburg	Stadtkoppel 10	21337 Lüneburg	kh@kh-lh.de	Olaf Dietz	Dr. Rüdiger Jeske
Meppen	An der Feuerwache 10	49716 Meppen	info@emslanhandwerk.de	Daniel Wessels	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Northeim-Einbeck-Duderstadt	Mauerstr. 42	37154 Northeim	info@handwerk-northeim.de	Ernst-August Bethel	Hans-Joachim Nüsse
Oldenburg	Tannenstr. 9-11	26122 Oldenburg	info@khs-ol.de	Dieter Meyer	Jens Schlange + Dirk Räker
Osterholz	Bremer Str. 21	27711 Osterholz-Scharmbeck	info@handwerk-elbeweser.de	Markus Hünken	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Osterode	Dörgestr. 13	37520 Osterode	info@handwerk-northeim.de	Svenja Fricke	Hans-Joachim Nüsse
Ostfriesland	Straße des Handwerks 2	26203 Aurich	kfz-innung@handwerk-aurich.de	Lothar Freese	Wolfgang Janhsen
Peine	Kantstr. 33	31224 Peine	peine@kh-bsgf.de	Joachim Schmidt	Dr. Andreas Bierich
Rotenburg	Mühlenstr. 1	27356 Rotenburg	info@handwerk-elbeweser.de	Norbert Schmudlach	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Salzgitter	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Thomas Schacht	Andreas Böhmken
Schaumburg	Bahnhofstr. 23	31655 Stadthagen	info@schaumburg-handwerk.de	Torsten Richter	André Harting
Stade	Im Neuwerk 19	21680 Stade	info@khw-std.de	Ulrich Tietjen	Detlef Böckmann
Südniedersachsen	Reinhäuser Landstr. 9	37083 Göttingen	info@handwerk37.de	Pasquale Perriello	Andreas Gliem
Soltau-Fallingbostal	Vogteistr. 4-6	29683 Fallingbostal	kh@kh-lh.de	Arnulf Winkelmann	Claudia Farken-Günther (stellv. Gfin)
Uelzen	Hoefstr. 26	29525 Uelzen	kh@kh-lh.de	Torben Albrecht	Claudia Farken-Günther (stellv. Gfin)
Vechta	An der Gräfte 22	49377 Vechta	khw@handwerk-vechta.de	Andreas Meyer	Markus Nacke
Verden	Hospitalstr. 3	27283 Verden	info@handwerk-elbeweser.de	Niels Duhn	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Wesermarsch	Rönnelstr. 24	26919 Brake	info@handwerk-wesermarsch.de	Sven Placküter	Sven Jochims
Wilhelmshaven, KH Jade	Am Hillernsen Hamm 16	26441 Jever	khs@jade-handwerk.de	Eike Strohmam	Peter Brunken
Wolfenbüttel	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Berndt Dankemeier	Andreas Böhmken
Wolfsburg	Benzstr. 1	38446 Wolfsburg	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Stephan Trotdfeld	Claudius Nitschke

BESTAND AN KRAFTFAHRZEUGEN UND KRAFTFAHRZEUGANHÄNGERN AM 1. APRIL 2025 NACH BUNDESLÄNDERN UND FAHRZEUGKLASSEN

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Davon Sattelzugmaschinen	Davon sonstige Zugmaschinen	davon land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger	Fahrzeuge insgesamt
Baden-Württemberg	786.207	6.978.654	9.769	460.433	402.962	26.697	95.700	280.565	39.115	1.161.345	9.838.485
Bayern	1.083.967	8.428.242	14.939	616.101	733.842	35.920	138.273	559.649	62.478	1.561.252	12.500.821
Berlin	121.844	1.227.836	2.406	118.218	7.104	3.250	323	3.531	9.578	101.657	1.588.643
Brandenburg	162.989	1.494.218	2.598	162.077	58.512	7.772	3.881	46.859	14.617	393.357	2.288.368
Bremen	21.314	301.272	502	21.149	3.788	2.152	314	1.322	2.311	37.365	387.701
Hamburg	61.144	808.971	2.625	66.534	8.274	3.737	393	4.144	5.736	78.213	1.031.497
Hessen	369.262	3.898.997	5.810	277.701	159.339	14.000	30.219	115.120	25.503	518.353	5.254.965
Mecklenburg-Vorpommern	85.765	888.528	1.945	97.132	41.550	5.627	1.535	34.388	9.902	263.157	1.387.979
Niedersachsen	468.894	4.986.725	8.212	372.502	277.423	31.497	34.038	211.888	38.998	1.109.227	7.261.981
Nordrhein-Westfalen	948.697	10.636.805	18.038	801.525	282.766	52.905	35.384	194.477	60.329	1.420.940	14.169.100
Rheinland-Pfalz	280.438	2.649.902	6.499	186.989	161.356	11.976	31.263	118.117	17.264	476.305	3.778.753
Saarland	67.160	653.023	1.195	43.153	20.285	1.897	3.889	14.499	3.521	113.622	901.959
Sachsen	213.711	2.189.368	4.020	223.576	74.290	9.825	5.193	59.272	18.632	419.115	3.142.712
Sachsen-Anhalt	110.461	1.222.542	2.356	122.566	50.901	8.633	2.880	39.388	12.195	282.525	1.803.546
Schleswig-Holstein	166.868	1.755.333	2.641	148.854	83.121	9.477	9.032	64.612	15.549	370.224	2.542.590
Thüringen	117.998	1.191.908	2.237	124.963	70.107	4.948	7.763	57.396	11.430	266.447	1.785.090
Sonstige	4.375	48.507	77	1.566	636	24	214	398	10.724	7.434	73.319
Deutschland	5.071.094	49.360.831	85.869	3.845.039	2.436.256	230.337	400.294	1.805.625	357.882	8.580.538	69.737.509

Hinweis zu den Statistiken:

Die Spalte „Fahrzeuge insgesamt“ beinhaltet alle Fahrzeuge einschließlich fehlender/unplausibler Angaben zur Fahrzeugklasse.
© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Die Quersummen, z. B. für den Bestand, addieren sich nicht nur aus Pkw, Lkw und Motorrädern, sondern zuzüglich aus Bussen, Zugmaschinen und „Sonstigen Fahrzeugen“.

Glossar:

- Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV
- BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl.: Battery Electric Vehicle
- PHEV, Plug-in-Hybrid, engl.: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
- FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug/Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle
- HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle
- CNG, Gasförmiges Erdgas, engl.: Compressed Natural Gas
- LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl.: Liquefied Petroleum Gas



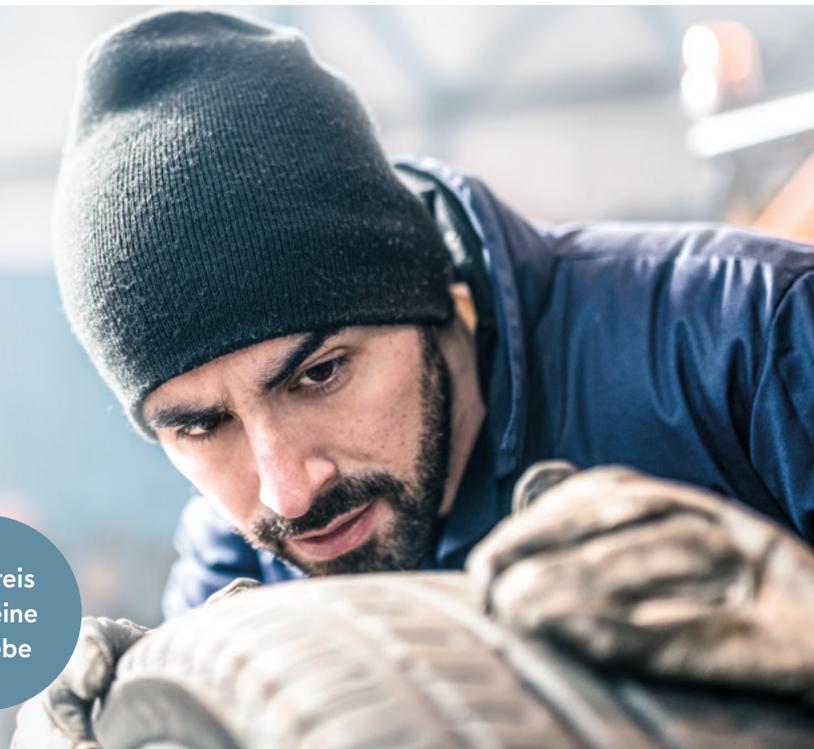
NÜRNBERGER
VERSICHERUNG

Weil in Ihrem Kfz-Betrieb Ihr Herzblut steckt.

Top-Leistung zu Top-Konditionen und für Innungsmitglieder besonders attraktiv: Sichern Sie mit dem GARANTA Spezial-Schutz Ihren Kfz-Betrieb besonders preisgünstig und zuverlässig ab. Jetzt Termin vereinbaren:

NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst GmbH
Christian Stettner
Ostendstraße 100, 90482 Nürnberg
Telefon 0911 531-3247, Mobil 0151 53840997
christian.stettner@nuernberger-automobil.de

Festpreis
für kleine
Betriebe



NEUZULASSUNGEN/BESITZUMSCHREIBUNGEN NIEDERSACHSEN																		
Monat	Pkw						Lkw						Motorrad					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	16.466	21.694	22.940	53.803	57.661	61.556	1.995	2.292	2.712	3.572	4.111	4.563	680	520	224	2.012	1.813	1.886
Feb.	20.667	21.116	22.351	52.232	60.534	57.733	2.216	2.492	2.036	3.510	3.937	3.905	1.324	1.421	768	2.857	3.196	3.010
März	26.593	25.605	26.926	60.320	59.888	61.959	2.635	2.987	2.473	4.071	3.839	4.181	2.544	2.329	1.710	4.563	5.332	6.145
April	19.412	22.649	25.669	48.545	62.432	61.367	1.874	2.480	2.152	3.122	4.068	4.074	1.934	2.158	1.721	5.024	6.068	6.719
Mai	23.085	22.276	26.767	53.994	59.255	58.657	2.259	2.693	2.154	3.165	3.743	3.926	2.097	2.051	1.641	6.141	6.167	6.133
Juni	27.126	29.957		59.027	56.182		2.296	3.236		3.638	4.993		2.342	1.883		6.605	4.993	
1. Halbj.	133.349	143.297		327.921	355.952		13.275	16.180		21.078	24.691		10.921	10.362		27.702	27.569	
Juli	21.923	23.354		54.207	61.580		2.165	1.993		3.440	3.900		1.990	1.776		5.263	5.440	
Aug.	25.924	21.860		59.443	62.048		2.452	2.250		3.545	4.057		1.799	1.631		5.090	5.409	
Sep.	20.328	22.050		54.740	58.966		1.928	1.849		3.689	3.904		1.467	1.336		4.412	4.314	
Okt.	19.545	25.685		53.496	59.683		1.973	2.515		3.169	3.768		1.053	1.120		3.224	3.201	
Nov.	26.756	26.313		59.327	58.785		2.410	3.202		3.630	3.913		635	1.390		2.119	2.096	
Dez.	25.873	23.391		46.712	48.259		2.195	3.319		3.079	3.239		357	3.303		1.124	1.267	
Jahr	273.698	285.950		655.846	705.273		26.398	31.308		41.630	47.472		18.222	20.918		48.434	49.296	
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	7.008	9.495	7.795	32.091	33.317	34.211	4.394	5.323	4.338	18.482	18.920	19.815	1.713	2.167	4.560	537	1.131	
Feb.	8.230	8.479	6.671	30.750	34.078	31.838	4.289	5.210	4.557	18.193	20.201	18.317	3.529	2.558	4.849	580	1.240	
März	10.770	11.769	7.812	34.485	33.614	33.821	5.076	5.415	4.739	21.691	19.870	19.455	4.422	3.239	5.464	700	1.352	
April	8.382	10.059	7.352	27.720	34.912	33.372	8.930	5.141	4.441	17.327	20.982	19.595	3.150	2.738	5.878	645	1.479	
Mai	9.602	9.433	7.746	30.366	33.094	31.791	4.654	4.757	4.304	19.499	19.679	18.695	4.052	2.892	6.745	849	1.607	
Juni	10.595	12.734		32.970	30.832		5.045	5.644		20.989	19.167		5.684	5.081		1.151	1.518	
1. Halbj.	54.507	61.969		188.382	199.847		27.388	31.490		116.181	118.819		22.550	18.675		4.462	8.327	
Juli	8.505	10.056		30.080	34.494		4.051	4.765		19.493	20.045		4.731	2.617		995	1.812	
Aug.	8.433	8.932		34.007	34.999		4.028	4.001		20.391	19.729		8.348	2.712		1.175	2.111	
Sep.	7.651	8.043		30.632	32.788		4.261	3.967		18.867	18.765		3.666	3.945		1.668	2.146	
Okt.	7.287	10.590		30.476	33.419		3.601	4.759		17.950	19.232		3.673	3.666		1.459	1.847	
Nov.	9.822	9.783		34.022	32.740		5.248	4.942		19.849	18.647		5.569	3.899		1.241	1.926	
Dez.	8.592	7.470		26.104	26.367		4.463	4.891		16.105	15.574		6.981	3.665		971	1.752	
Jahr	104.877	116.843		373.703	394.654		53.040	58.815		228.836	238.811		55.518	39.179		11.971	19.921	
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	3.245	4.530	6.130	2.180	3.723	5.111	97	176	116	405	431	413	7	1	0	101	122	101
	584	886	1.472	505	1.035	1.469												
Feb.	4.531	4.735	6.188-	2.219	4.479	5.207	75	125	86	383	435	380	12	4	0	102	125	104
	791	957	1.842	514	1.191	1.489												
März	6.207	5.041	8.801	2.875	4.439	5.954	104	134	109	1.414	490	459	12	2	0	204	116	113
	1.107	908	2.908	717	1.250	1.614												
April	6.880	4.598	7.890	2.377	4.487	5.776	75	103	104	378	460	426	6	1	0	92	107	113
	828	898	2.921	596	1.201	1.589												
Mai	4.363	5.108	7.871	2.808	4.299	5.546	98	78	100	378	441	381	12	1	0	91	118	96
	827	792	2.962	747	1.144	1.508												
Juni	5.556	6.382		3.384	4.127		167	108		438	402		22	1		88	129	
	1.162	962		1.032	1.088													
1. Halbj.	30.782	30.394		15.843	25.554		616	724		3.396	2.659		71	10		678	717	
	5.299	5.403		4.111	6.909													
Juli	4.515	5.805		3.095	4.655		91	103		436	450		16	0		101	114	
	935	1.030		965	1.253													
Aug.	4.992	6.101		3.291	4.659		99	112		441	434		21	0		132	108	
	904	1.404		927	1.234													
Sep.	4.677	5.984		3.003	4.495		68	81		442	395		3	0		121	102	
	984	1.280		84	1.208													
Okt.	4.901	6.550		3.066	4.647		78	118		430	410		4	0		111	117	
	1.094	1.525		865	1.311													
Nov.	6.013	7.571		3.649	4.936		84	107		427	409		20	0		132	119	
	1.619	1.576		1.022	1.388													
Dez.	5.698	7.249		3.066	4.130		138	114		345	337		1	0		118	96	
	1.654	1.462		903	1.193													
Jahr	61.578	69.654		35.013	53.076		1.174	1.359		5.917	5.094		136	10		1.393	1.373	
	12.489	13.680		8.877	14.496													

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: KBA

DIE AUTOJAHRE 2022 BIS 2024 IN NIEDERSACHSEN	2022	2023	2024
Gesamtumsatz	26.895,5 Mio. €	29.059,0 Mio. €	30.833,1 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe	20.103,7 Mio. €	22.704,6 Mio. €	24.473,3 Mio. €
Service	2.811,7 Mio. €	3.296,1 Mio. €	3.540,0 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	11.463,2 Mio. €	12.275,4 Mio. €	12.616,0 Mio. €
davon Handel	7.735,4 Mio. €	8.262,9 Mio. €	8.467,6 Mio. €
GW-Verkauf	11.434,9 Mio. €	12.188,9 Mio. €	13.305,0 Mio. €
davon Fachhandel	8.370,9 Mio. €	9.847,0 Mio. €	11.093,6 Mio. €
Lkw-Verkauf neu	708,9 Mio. €	786,3 Mio. €	853,4 Mio. €
Lkw-Verkauf gebraucht	476,8 Mio. €	493,1 Mio. €	518,7 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	265.906	273.698	285.950
davon Markenhandel	179.434	184.234	193.456
Pkw-Besitzumschreibungen	608.376	655.846	705.006
über Markenhandel	231.183	242.663	296.103
über GW-Handel	158.178	222.988	239.702
Privat/Privat	219.015	190.195	169.201
Preise Neuwagen im Durchschnitt	43.110 €	44.850 €	43.770 €
Preise Gebrauchtwagen	19.130 €	18.660 €	18.780 €
Pkw-Neuzulassungen			
mit alternativen Antrieben	110.018	115.388	110.202
Elektro BEV	47.860	55.518	39.179
Plug-in PHEV	28.918	12.491	13.680
Mild (MHEV)	31.627	46.069	55.974
Autogas LPG	1.395	1.174	1.359
Erdgas CNG	218	136	10
Fahrzeugbestand	6.049.627	6.103.859	6.144.748
Pkw	4.925.003	4.956.941	4.982.509
Lkw	349.407	360.816	370.358
Krafträder	459.016	465.225	468.155

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen



Ihre Bank zum Auto.

Ihr Ziel ist unser Ziel:
glückliche Kunden.

Kunden lassen sich mit attraktiven Finanzdienstleistungen und digitalen Services nachhaltig begeistern. Gut, dass wir Ihnen genau dafür die Lösungen bieten können.



Jetzt informieren / Partner werden:
www.bdk-bank.de/handelspartner

PKW-NEUZULASSUNGEN 2024/2025 MIT VERÄNDERUNGEN IN NIEDERSACHSEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 24	21.694	31,80 %	9.495	35,50 %	5.323	21,10 %	2.167	26,50 %	886	51,70 %
Feb. 24	21.116	2,20 %	8.479	3,00 %	5.210	21,50 %	2.558	-27,50 %	957	21,00 %
März 24	25.605	23,90 %	11.769	6,30 %	5.415	26,30 %	3.239	8,20 %	908	14,80 %
April 24	22.649	16,70 %	10.059	20,00 %	5.141	30,80 %	2.738	-13,10 %	898	8,50 %
Mai 24	22.276	-3,50 %	9.433	-1,80 %	4.757	2,20 %	2.892	-28,60 %	792	-4,20 %
Juni 24	29.957	10,40 %	12.734	20,20 %	5.644	11,90 %	5.081	-10,60 %	962	-17,20 %
1. Halbj. 24	143.297	7,50 %	61.969	12,90 %	31.490	15,00 %	18.675	-17,20 %	5.403	2,00 %
Juli 24	23.354	6,50 %	10.056	18,20 %	4.765	17,60 %	2.617	-44,70 %	1.030	10,20 %
Aug. 24	21.860	-15,70 %	8.932	5,90 %	4.001	-0,70 %	2.712	-67,50 %	1.404	55,30 %
Sep. 24	22.050	-27,30 %	8.043	5,10 %	3.967	-6,90 %	3.945	7,60 %	1.280	30,10 %
Okt. 24	25.685	31,40 %	10.590	45,30 %	4.759	32,20 %	3.666	-0,20 %	1.525	39,40 %
Nov. 24	26.213	-2,00 %	9.783	-0,40 %	4.942	-5,80 %	3.899	-30,00 %	1.576	-2,70 %
Dez. 24	23.391	-9,60 %	7.470	13,10 %	4.891	9,60 %	3.665	-47,50 %	1.462	-11,60 %
2. Halbj. 24	142.553	-5,19 %	54.874	9,10 %	27.325	6,50 %	20.504	-37,80 %	8.277	15,10 %
Jahr 2024	285.850	4,40 %	116.843	11,10 %	58.815	10,90 %	39.179	-29,40 %	13.680	9,50 %
Jan. 25	22.940	5,70 %	7.795	-17,90 %	4.338	-18,50 %	4.560	110,40 %	1.741	96,50 %
Feb. 25	22.351	5,60 %	6.671	-21,30 %	4.557	-12,50 %	4.849	89,60 %	1.841	92,40 %
März 25	26.926	5,20 %	7.812	-33,60 %	4.739	-12,50 %	5.464	68,70 %	2.908	220,30 %
April 25	25.669	13,30 %	7.352	-26,90 %	4.441	-13,60 %	5.878	114,70 %	2.921	225,30 %
Mai 25	26.767	20,20 %	7.746	-17,90 %	4.304	-9,50 %	6.745	133,20 %	2.962	274,00 %

PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2024/2025 MIT VERÄNDERUNGEN NIEDERSACHSEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 24	57.661	7,20 %	33.317	3,80 %	18.920	2,40 %	1.131	110,60 %	1.035	105,00 %
Feb. 24	60.534	15,90 %	34.078	10,80 %	20.201	11,00 %	1.240	113,80 %	1.191	131,70 %
März 24	59.888	-0,70 %	33.614	-2,50 %	19.870	-8,40 %	1.352	93,10 %	1.250	74,30 %
April 24	62.432	28,60 %	34.912	26,00 %	20.982	21,10 %	1.479	129,30 %	1.201	101,50 %
Mai 24	59.255	9,70 %	33.094	9,00 %	19.679	0,90 %	1.607	89,30 %	1.144	53,20 %
Juni 24	56.182	-4,80 %	30.832	-6,50 %	19.167	-8,70 %	1.518	31,90 %	1.088	5,40 %
1. Halbj. 24	355.952	8,60 %	199.847	6,10 %	118.819	2,30 %	8.327	86,60 %	6.909	68,10 %
Juli 24	61.580	13,60 %	34.494	14,70 %	20.045	2,80 %	1.812	82,10 %	1.253	29,80 %
Aug. 24	62.048	4,40 %	34.999	2,90 %	19.729	-3,30 %	2.111	79,70 %	1.234	33,10 %
Sep. 24	58.966	7,70 %	32.988	7,70 %	18.765	-0,50 %	2.146	28,70 %	1.208	43,60 %
Okt. 24	59.683	11,60 %	33.419	9,70 %	19.232	7,10 %	1.847	26,60 %	1.311	51,60 %
Nov. 24	58.785	-0,90 %	32.740	-3,80 %	18.647	-6,10 %	1.926	55,20 %	1.388	35,80 %
Dez. 24	48.259	3,30 %	26.367	0,90 %	15.574	-3,30 %	1.752	80,40 %	1.193	32,10 %
2. Halbj. 24	349.321	6,50 %	195.007	5,20 %	111.992	-0,60 %	11.594	54,40 %	7.587	37,40 %
Jahr 2024	705.273	7,50 %	394.854	5,70 %	230.811	0,90 %	19.921	66,40 %	14.496	50,50 %
Jan. 25	61.556	6,80 %	34.211	2,70 %	19.815	4,70 %	1.900	68,00 %	1.469	41,90 %
Feb. 25	57.733	-4,63 %	31.838	-6,60 %	18.317	-9,30 %	1.879	51,50 %	1.489	25,00 %
März 25	61.959	3,50 %	33.821	0,60 %	19.455	-2,10 %	2.143	58,50 %	1.614	29,10 %
April 25	61.637	-1,30 %	33.371	4,40 %	19.595	-6,66 %	2.070	40,00 %	1.589	32,30 %
Mai 25	58.657	-1,00 %	31.791	-3,90 %	18.696	-5,00 %	2.130	32,60 %	1.508	31,80 %

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
3.053	32,90 %	6.874	35,80 %	3.644	36,90 %	176	81,40 %	1	-85,70 %
3.515	-18,60 %	7.422	-8,90 %	3.778	1,00 %	125	66,70 %	4	-66,70 %
4.147	-4,00 %	8.216	0,90 %	4.133	10,50 %	134	78,70 %	2	-82,30 %
3.636	-8,60 %	7.440	-26,40 %	3.700	-38,90 %	103	37,30 %	1	-83,30 %
3.684	-24,50 %	8.079	-5,20 %	4.316	22,10 %	78	-20,40 %	1	-91,70 %
6.043	-11,70 %	11.572	1,30 %	5.420	23,40 %	108	-35,30 %	1	95,50 %
24.078	-9,60 %	49.603	-3,50 %	24.991	3,60 %	724	23,30 %	10	-85,90 %
3.647	-35,60 %	8.525	-8,90 %	4.775	37,20 %	103	13,20 %	0	100,00 %
4.416	-52,27 %	8.925	-33,70 %	4.697	14,90 %	112	13,10 %	0	100,00 %
5.225	12,40 %	10.010	19,00 %	4.704	27,70 %	81	19,10 %	0	100,00 %
5.191	8,90 %	10.334	19,40 %	5.025	32,00 %	118	51,30 %	0	100,00 %
5.475	-23,80 %	11.577	-1,00 %	5.995	36,40 %	107	27,40 %	0	100,00 %
5.127	-40,60 %	11.028	-14,00 %	5.787	43,10 %	114	-17,40 %	0	100,00 %
29.081	-15,70 %	60.399	-6,20 %	30.983	31,90 %	635	13,80 %	0	100,00 %
53.159	-21,80 %	110.002	-4,70 %	55.974	21,50 %	1.359	18,70 %	10	-92,70 %
6.031	97,50 %	10.806	57,20 %	4.659	27,90 %	116	-34,10 %	0	100,00 %
6.690	90,30 %	11.123	49,90 %	4.347	15,10 %	86	-31,20 %	0	100,00 %
8.372	101,90 %	14.374	70,80 %	5.895	42,60 %	109	-18,70 %	0	100,00 %
8.799	142,00 %	13.872	86,50 %	4.069	10,00 %	104	1,00 %	0	100,00 %
9.707	163,50 %	14.446	78,80 %	4.909	13,70 %	100	28,20 %	0	100,00 %

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
2.166	107,90 %	5.407	67,80 %	2.688	60,50 %	432	6,70 %	122	20,80 %
2.431	122,20 %	6.279	91,20 %	3.288	92,80 %	435	13,60 %	125	22,50 %
2.602	83,60 %	6.397	23,20 %	3.189	47,80 %	490	-65,40 %	116	-43,10 %
2.680	116,00 %	6.533	87,10 %	3.286	84,50 %	460	21,70 %	107	16,30 %
2.751	72,40 %	6.465	56,70 %	3.155	53,10 %	441	16,70 %	118	29,70 %
2.606	19,40 %	6.176	7,70 %	3.059	30,10 %	402	-8,20 %	129	46,60 %
15.236	77,70 %	37.257	55,62 %	18.665	59,10 %	2.660	9,50 %	717	24,10 %
3.065	56,40 %	7.031	52,00 %	3.402	59,70 %	450	3,20 %	114	12,90 %
3.345	59,10 %	7.312	45,10 %	3.425	44,90 %	434	-1,60 %	108	-18,20 %
3.354	33,70 %	7.138	36,40 %	3.287	52,00 %	395	-10,60 %	102	-15,70 %
3.158	35,90 %	7.021	38,60 %	3.336	51,60 %	410	-4,70 %	117	5,40 %
3.314	46,40 %	7.390	35,60 %	3.248	23,60 %	409	-4,20 %	119	-9,90 %
2.945	57,20 %	6.325	40,60 %	2.937	35,80 %	337	-2,30 %	96	-18,60 %
19.181	47,20 %	42.217	41,38 %	19.635	43,90 %	2.435	-3,40 %	656	-8,30 %
34.417	59,30 %	79.474	48,50 %	38.300	50,90 %	5.095	2,70 %	1.373	6,20 %
3.369	55,50 %	7.525	39,20 %	3.642	35,50 %	413	-4,40 %	101	-17,20 %
3.368	38,50 %	7.579	21,10 %	3.718	13,10 %	380	-12,60 %	104	-16,80 %
3.757	44,40 %	8.669	35,50 %	4.320	35,50 %	459	-6,30 %	113	-2,60 %
3.659	36,50 %	8.385	28,40 %	4.187	27,40 %	426	-7,40 %	113	5,60 %
3.638	32,20 %	8.153	26,10 %	4.038	28,00 %	381	-13,60 %	96	-18,60 %

*BEV und PHEV zusammen

Quelle: KBA

NEUZULASSUNGEN UND BESITZUMSCHREIBUNGEN IN BREMEN																		
Monat	Pkw						Lkw						Motorrad					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	1.472	1.305	1.316	3.722	4.030	4.522	130	114	169	244	212	298	54	40	27	109	84	102
Feb.	1.318	1.391	1.279	3.488	4.017	3.847	112	106	141	415	275	270	65	99	66	112	141	149
März	1.670	1.508	1.423	3.924	3.594	4.073	120	124	158	214	213	234	170	113	148	176	204	245
April	1.349	1.803	1.159	3.236	4.392	3.981	89	141	138	173	282	238	87	143	86	218	250	256
Mai	1.371	1.585	1.343	3.774	4.012	4.032	111	152	145	199	250	248	118	115	96	252	265	303
Juni	1.644	1.879		4.083	3.619		113	213		220	260		137	80		269	197	
1. Halbj.	8.824	9.471		22.227	23.664		675	850		1.465	1.492		631	590		1.136	1.141	
Juli	1.482	1.933		3.702	4.272		111	140		220	234		86	119		233	237	
Aug.	1.858	1.674		3.884	4.117		143	198		210	249		99	74		194	245	
Sep.	1.247	1.227		3.650	3.763		124	240		240	222		78	82		196	173	
Okt.	1.134	1.428		3.471	4.070		107	149		216	223		47	68		122	143	
Nov.	1.559	1.651		3.715	3.819		148	111		216	251		42	82		88	104	
Dez.	1.557	1.147		3.201	2.815		172	76		191	145		22	124		56	59	
Jahr	17.661	18.531		43.850	46.520		1.480	1.764		2.758	2.816		1.005	1.139		2.025	2.102	
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	364	386	289	2.249	2.350	2.618	320	276	225	1.270	1.326	1.372	117	165	244	11	47	83
Feb.	376	386	257	2.009	2.263	2.130	268	295	260	1.271	1.356	1.195	205	189	262	14	52	88
März	473	602	270	2.265	2.109	2.302	326	233	287	1.420	1.168	1.275	257	171	271	29	42	69
April	398	589	271	1.876	2.393	2.244	242	337	203	1.145	1.458	1.260	191	208	211	17	70	81
Mai	391	592	301	2.087	2.261	2.273	293	324	206	1.403	1.348	1.275	231	174	231	27	67	73
Juni	488	745		2.249	2.004		359	407		1.511	1.267		242	229		52	54	
1. Halbj.	2.490	3.286		12.735	13.380		1.808	1.872		8.023	7.923		1.243	1.136		150	332	
Juli	366	620		2.082	2.453		323	418		1.366	1.355		271	194		51	66	
Aug.	443	435		2.305	2.392		317	218		1.276	1.255		454	207		35	103	
Sep.	341	325		2.127	2.153		233	190		1.230	1.181		162	169		41	76	
Okt.	273	312		2.041	2.315		201	265		1.161	1.280		195	238		46	74	
Nov.	386	414		2.165	2.205		293	265		1.229	1.196		257	203		47	74	
Dez.	391	334		1.820	1.603		322	156		1.114	873		253	155		28	64	
Jahr	4.690	5.740		25.275	26.501		3.497	3.384		15.396	15.063		2.835	2.302		398	789	
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas					
	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025	neu 2023	neu 2024	neu 2025	gebr. 2023	gebr. 2024	gebr. 2025
Jan.	666	473	555	143	273	407	5	5	3	32	27	33	0	0	0	13	6	9
	54	92	161	27	66	88												
Feb.	459	535	497	164	314	397	9	4	3	5	28	26	1	0	0	14	4	11
	97	143	180	44	73	101												
März	606	498	591	174	248	394	7	4	4	28	20	25	1	0	0	7	7	8
	109	94	208	56	45	94												
April	512	661	471	155	331	365	5	8	3	32	30	25	1	0	0	11	10	6
	96	168	136	33	76	84												
Mai	449	489	603	217	300	384	7	6	2	33	32	16	0	0	0	6	4	11
	107	91	196	46	71	81												
Juni	544	111	493	246	262		10	5		20	25		0	0		5	7	
	106		76	60														
1. Halbj.	3.236	3.149		1.099	1.728		43	32		170	162		3	0		56	38	
	574	694		282	391													
Juli	512	695		175	369		6	6		29	22		4	0		3	6	
	120	104		47	83													
Aug.	631	808		234	336		6	6		26	25		7	0		8	6	
	99	130		62	65													
Sep.	505	538		209	318		5	5		29	27		1	1		4	8	
	119	122		60	68													
Okt.	459	604		193	362		6	9		25	28		0	0		5	6	
	107	152		39	87													
Nov.	617	759		222	317		6	10		41	23		0	0		11	4	
	178	171		55	70													
Dez.	586	496		207	241		4	6		23	26		1	0		6	7	
	140	125		60	48													
Jahr	6.546	7.049		2.339	3.671		76	74		323	313		16	1		93	75	
	1.337	1.498		605	812													

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: Kfz

DIE AUTOJAHRE 2022 BIS 2024 IN BREMEN UND BREMERHAVEN	2022	2023	2024
Gesamtumsatz	1.767,0 Mio. €	1.975,0 Mio. €	2.074,9 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe	1.355,3 Mio. €	1.557,8 Mio. €	1.686,5 Mio. €
Service	222,0 Mio. €	261,5 Mio. €	280,3 Mio. €
Pkw-Verkauf	675,3 Mio. €	792,1 Mio. €	811,1 Mio. €
davon Handel	471,8 Mio. €	554,5 Mio. €	568,3 Mio. €
GW-Verkauf	777,1 Mio. €	818,0 Mio. €	866,6 Mio. €
davon Fachhandel	568,9 Mio. €	658,4 Mio. €	721,0 Mio. €
Lkw neu/gebraucht	92,6 Mio. €	103,4 Mio. €	116,9 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	15.665	17.661	18.531
davon Handel	10.945	12.363	12.983
Pkw-Besitzumschreibungen	41.345	43.850	46.420
über Markenhandel	15.711	16.225	19.496
über GW-Handel	10.750	14.909	15.783
Privat/Privat	14.884	12.716	11.141
Preise Pkw im Durchschnitt	43.110 €	44.850 €	43.770 €
Preise Gebrauchtwagen	19.130 €	18.660 €	18.780 €
Pkw-Neuzulassungen			
mit alternativen Antrieben	8.029	9.473	9.425
Elektro BEV	2.459	2.835	2.302
Plug-in PHEV	2.258	1.337	1.498
Mild MHEV	3.225	5.209	5.551
Autogas LPG	79	76	74
Erdgas CNG	8	16	0
Fahrzeugbestand			
Pkw	299.323	300.677	300.985
Lastwagen	20.258	20.743	21.063
Krafträder	20.937	21.046	21.146

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen



IHR
BETRIEB.
UNSER
ANTRIEB.

Damit Ihr Betrieb rundläuft.

Stärken Sie Ihre Mitarbeitenden mit unserem betrieblichen Gesundheitsmanagement und profitieren Sie langfristig. Zusätzlich gibt es 500 Euro IKK BGM-Bonus. Mehr unter ikk-classic.de/bgm

PKW-NEUZULASSUNGEN 2024/2025 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 24	1.305	-11,40 %	386	6,00 %	276	-13,80 %	165	41,00 %	92	70,40 %
Feb. 24	1.391	5,50 %	386	2,70 %	295	10,10 %	189	-7,80 %	143	47,40 %
März 24	1.508	-9,70 %	602	27,30 %	233	-28,50 %	171	-33,50 %	94	-13,80 %
April 24	1.803	33,70 %	589	48,00 %	337	39,30 %	208	8,90 %	168	75,00 %
Mai 24	1.585	15,60 %	592	51,40 %	324	10,60 %	174	-24,70 %	91	-15,00 %
Juni 24	1.879	14,30 %	745	52,70 %	407	13,40 %	229	-5,40 %	106	-4,5 %
1. Halbj. 24	9.471	7,30 %	3.300	32,50 %	1.872	3,50 %	1.136	-8,60 %	694	20,90 %
Juli 24	1.933	30,40 %	620	69,40 %	418	29,40 %	194	-28,40 %	104	-13,30 %
Aug. 24	1.674	-9,90 %	435	-1,80 %	218	-31,20 %	207	-54,40 %	130	31,30 %
Sep. 24	1.227	-1,60 %	325	-4,70 %	190	-18,50 %	169	4,30 %	122	2,50 %
Okt. 24	1.428	25,90 %	312	14,30 %	265	31,80 %	238	22,10 %	152	42,10 %
Nov. 24	1.651	5,90 %	414	7,30 %	265	-9,60 %	203	-21,00 %	171	-3,90 %
Dez. 24	1.147	-26,30 %	334	-14,60 %	156	-51,60 %	155	-38,70 %	125	-10,70 %
2. Halbj. 24	9.060	2,50 %	2.440	10,90 %	1.512	-10,50 %	1.166	-26,80 %	804	5,40 %
Jahr 2024	18.531	4,90 %	5.740	22,40 %	3.384	-3,20 %	2.302	-18,80 %	1.498	12,00 %
Jan. 25	1.316	0,80 %	289	-25,10 %	225	-18,50 %	244	47,90 %	161	75,00 %
Feb. 25	1.279	-8,10 %	257	-33,40 %	260	-11,90 %	262	38,60 %	180	25,90 %
März 25	1.423	-5,60 %	270	-55,10 %	287	23,20 %	271	58,50 %	208	121,30 %
April 25	1.159	-35,70 %	271	-54,00 %	203	-39,80 %	211	1,40 %	136	-19,10 %
Mai 25	1.343	-15,30 %	301	-49,20 %	206	-36,40 %	231	32,80 %	196	115,40 %

PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2024/2025 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 24	4.030	8,30 %	2.350	4,50 %	1.326	4,20 %	47	327,30 %	66	144,40 %
Feb. 24	4.017	15,20 %	2.263	12,60 %	1.356	6,70 %	52	271,40 %	73	65,90 %
März 24	3.594	-8,40 %	2.109	-6,90 %	1.168	-17,80 %	42	44,80 %	45	-19,60 %
April 24	4.292	32,70 %	2.393	27,60 %	1.458	27,30 %	70	311,80 %	76	130,30 %
Mai 24	4.012	6,30 %	2.261	8,30 %	1.348	-3,90 %	67	148,20 %	71	54,40 %
Juni 24	3.619	-11,40 %	2.004	-10,90 %	1.267	-16,20 %	54	3,90 %	60	-21,10 %
1. Halbj. 24	23.564	6,00 %	13.380	5,10 %	7.923	-1,30 %	332	121,30 %	391	38,70 %
Juli 24	4.272	15,40 %	2.453	17,80 %	1.355	-0,80 %	66	29,40 %	83	76,60 %
Aug. 24	4.117	6,00 %	2.392	3,80 %	1.255	-1,70 %	103	194,30 %	65	4,80 %
Sep. 24	3.763	3,10 %	2.153	0,80 %	1.181	-4,00 %	76	85,40 %	68	13,30 %
Okt. 24	4.070	17,30 %	2.315	13,40 %	1.280	10,30 %	74	60,90 %	87	123,10 %
Nov. 24	3.819	2,80 %	2.205	1,90 %	1.196	-2,70 %	74	57,50 %	70	27,30 %
Dez. 24	2.815	-12,10 %	1.603	-11,90 %	873	-21,60 %	64	128,60 %	48	-20,00 %
2. Halbj. 24	22.856	5,70 %	13.121	4,60 %	7.140	-3,20 %	457	84,30 %	421	30,30 %
Jahr 2024	46.513	6,10 %	26.501	4,80 %	15.063	-2,20 %	789	98,20 %	812	34,20 %
Jan. 25	4.522	12,20 %	2.618	11,40 %	1.372	3,50 %	83	76,60 %	88	33,30 %
Feb. 25	3.847	-4,20 %	2.130	-9,90 %	1.195	-11,90 %	88	69,20 %	101	38,40 %
März 25	4.073	13,30 %	2.302	9,20 %	1.275	9,20 %	69	64,30 %	94	108,90 %
April 25	3.981	-7,30 %	2.244	-6,20 %	1.260	-13,60 %	81	15,70 %	84	10,50 %
Mai 25	4.032	0,50 %	2.273	0,50 %	1.275	-5,40 %	73	9,00 %	81	14,10 %

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Vorjahr	Erdgas CNG	Vorjahr
257	50,30 %	643	-18,40 %	381	-27,70 %	5	5	0	0
332	9,90 %	728	8,00 %	392	8,30 %	4	9	0	1
265	-27,60 %	673	-22,70 %	404	-18,70 %	4	7	0	1
376	31,00 %	877	23,70 %	493	18,50 %	8	5	0	1
265	-21,60 %	669	-2,60 %	395	15,50 %	6	7	0	0
335	-5,10 %	727	-8,70 %	387	-10,60 %	5	10	0	0
1.830	0,70 %	4.317	-4,60 %	2.452	-2,45 %	32	43	0	3
298	-23,80 %	895	12,90 %	591	50,80 %	6	6	0	4
337	-39,10 %	1.021	-7,00 %	600	4,20 %	6	6	0	7
291	3,60 %	713	5,90 %	416	7,80 %	5	5	1	1
390	29,10 %	851	28,90 %	412	28,40 %	9	6	0	0
374	-14,00 %	972	10,50 %	588	33,90 %	10	6	0	0
240	-38,90 %	657	-22,20 %	371	-16,80 %	6	4	0	1
1.930	-18,10 %	5.109	3,30 %	2.978	18,05 %	42	33	1	13
3.760	-9,90 %	9.426	-0,50 %	5.430	93,60 %	74	76	1	16
405	57,60 %	802	24,70 %	394	3,40 %	3	5	0	0
442	33,10 %	762	4,70 %	317	-19,10 %	3	4	0	0
479	80,80 %	866	28,70 %	383	-5,20 %	4	4	0	0
347	-7,70 %	685	-21,90 %	335	-32,00 %	3	8	0	0
427	61,10 %	836	25,00 %	407	3,00 %	2	0	0	0

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
113	197,40 %	353	77,40 %	207	78,50 %	27	32	6	13
125	115,50 %	398	105,20 %	241	100,80 %	28	5	4	14
87	2,40 %	317	33,20 %	203	72,00 %	20	28	7	7
146	192,00 %	441	105,10 %	255	109,00 %	30	32	10	11
138	89,04 %	403	42,40 %	229	33,90 %	32	33	4	6
114	-10,90 %	348	7,70 %	202	18,80 %	25	20	7	5
723	67,40 %	2.260	54,20 %	1.337	63,70 %	162	150	38	56
149	52,00 %	474	87,40 %	463	261,70 %	22	29	6	3
168	73,20 %	470	55,10 %	271	57,60 %	25	26	6	8
144	42,60 %	429	51,60 %	250	67,80 %	27	29	8	4
161	89,40 %	470	74,70 %	275	78,60 %	28	25	6	5
144	41,20 %	418	30,20 %	247	47,90 %	23	41	4	11
112	27,30 %	338	27,60 %	193	31,30 %	26	24	7	6
878	53,80 %	2.599	53,40 %	1.699	85,30 %	151	174	37	37
1.601	59,60 %	4.859	53,80 %	3.036	75,10 %	313	324	75	93
171	51,30 %	532	50,70 %	319	54,10 %	33	27	9	6
189	51,20 %	533	33,90 %	296	22,80 %	26	28	11	4
163	87,40 %	496	56,50 %	300	47,80 %	25	20	8	7
165	13,00 %	477	8,20 %	281	10,20 %	25	30	6	10
154	11,60 %	484	20,10 %	303	32,30 %	16	32	11	4

*BEV und PHEV zusammen

Quelle: KBA

LADEPUNKTE IN NIEDERSACHSEN UND BREMEN

NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 23			1. Jan. 24			1. Jan. 25		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Kreisfreie Stadt Braunschweig	217	47	264	330	75	405	580	129	709
Kreisfreie Stadt Delmenhorst	53	14	67	59	16	75	60	40	100
Kreisfreie Stadt Emden	91	6	97	119	8	127	191	28	219
Kreisfreie Stadt Oldenburg (Oldb.)	122	41	163	137	52	189	172	102	274
Kreisfreie Stadt Osnabrück	239	65	304	341	95	436	334	138	472
Kreisfreie Stadt Salzgitter	130	8	138	237	16	253	256	52	308
Kreisfreie Stadt Wilhelmshaven	31	18	49	50	20	70	51	30	81
Kreisfreie Stadt Wolfsburg	691	53	744	891	86	977	867	105	972
Landkreis Ammerland	104	14	118	121	20	141	148	37	185
Landkreis Aurich	111	34	145	196	56	252	185	83	268
Landkreis Celle	95	18	113	145	26	171	165	42	207
Landkreis Cloppenburg	159	22	181	225	42	267	255	105	360
Landkreis Cuxhaven	96	15	111	137	29	166	152	50	202
Landkreis Diepholz	146	36	182	201	66	267	253	89	342
Landkreis Emsland	252	83	335	451	177	628	585	272	857
Landkreis Friesland	103	12	115	132	26	158	144	30	174
Landkreis Gifhorn	109	21	130	166	38	204	194	52	246
Landkreis Goslar	87	32	119	142	62	204	176	86	262
Landkreis Göttingen	260	36	296	355	84	439	399	125	524
Landkreis Grafschaft Bentheim	125	23	148	162	67	229	176	105	281
Landkreis Hameln-Pyrmont	60	27	87	87	30	117	101	42	143
Landkreis Harburg	173	53	226	194	107	301	243	148	391

NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 23			1. Jan. 24			1. Jan. 25		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Landkreis Heidekreis	124	99	223	200	128	328	215	222	437
Landkreis Helmstedt	57	37	94	60	67	127	60	91	151
Landkreis Hildesheim	150	69	219	205	117	322	273	139	412
Landkreis Holzminden	55	2	57	65	6	71	72	10	82
Landkreis Leer	122	34	156	134	55	189	143	71	214
Landkreis Lüchow-Dann.	35	9	44	49	15	64	56	23	79
Landkreis Lüneburg	118	22	140	203	35	238	259	51	310
Landkreis Nienburg (Weser)	141	18	159	167	27	194	147	37	184
Landkreis Northeim	88	28	116	148	102	250	228	158	386
Landkreis Oldenburg	71	37	108	103	49	152	118	57	175
Landkreis Osnabrück	260	67	327	361	117	478	420	154	574
Landkreis Osterholz	90	12	102	128	43	171	135	61	196
Landkreis Peine	71	19	90	105	59	164	130	108	238
Landkreis Region Hannover	1423	195	1618	1824	418	2242	2181	570	2751
Landkreis Rotenburg (W.)	124	60	184	153	93	246	185	155	340
Landkreis Schaumburg	141	60	201	183	102	285	190	113	303
Landkreis Stade	160	27	187	240	52	292	279	72	351
Landkreis Uelzen	48	30	78	70	28	98	86	35	121
Landkreis Vechta	159	53	212	191	91	282	211	120	331
Landkreis Verden	111	52	163	153	88	241	168	107	275
Landkreis Wesermarsch	60	6	66	92	8	100	118	18	136
Landkreis Wittmund	49	2	51	49	13	62	64	29	93
Landkreis Wolfenbüttel	36	16	52	46	36	82	51	43	94
Bremen	487	64	551	638	88	726	894	165	1059
Bremerhaven	70	10	80	81	26	107	98	31	129

Quelle: Bundesnetzagentur

LADEPUNKTE E-MOBILITÄT

Datum	Niedersachsen NLP + SLP	Bremen NLP + SLP	Bund NLP + SLP
1. Jan. 2018	870 + 220	67 + 4	9.797 + 1.680
1. Jan. 2019	1.694 + 333	108 + 16	17.316 + 2.851
1. Jan. 2020	2.673 + 491	251 + 37	27.047 + 4.344
1. Jan. 2021	3.667 + 759	314 + 49	38.233 + 6.715
1. Jan. 2022	4.993 + 1.108	377 + 51	52.707 + 9.883
1. Jan. 2023	7.147 + 1.632	557 + 74	75.265 + 14.914
1. Jan. 2024	9.807 + 2.947	719 + 114	105.261 + 25.635
1. Jan. 2025	11.806 + 4.334	1.036 + 196	36.546 + 162.434

Quelle: Bundesnetzagentur

AUSBILDUNG*

Niedersachsen	2022	2023	2024
Kfz-Mechatroniker	2.373	2.559	2.721
Automobilkaufleute	513	510	582
Bremen	2022	2023	2024
Kfz-Mechatroniker	198	225	231
Automobilkaufleute	45	42	45

* Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge, Quellen: ZDK, BIBB

DAS KFZ-GEWERBE 2024 IN DEUTSCHLAND		2024	2023	Veränderung in %
Gesamtumsatz		218,9 €	207,3 €	5,6
Pkw-Neuwagenhandel		65,3 €	66,6 €	-2,0
Pkw-Gebrauchtwagenhandel gesamt		100,6 €	90,6 €	11,1
davon	über Markenhandel	71,1 €	58,4 €	21,8
	über freien Handel	29,5 €	32,2 €	-8,2
Lkw-Handel gesamt		16,6 €	16,3 €	1,8
davon	über Neuwagenhandel	10,2 €	10,2 €	-0,4
	über Gebrauchtwagenhandel	6,4 €	6,1 €	5,7
Service (Angaben in Milliarden Euro)		36,3 €	33,8 €	7,4
Fahrzeugzulassungen				
Pkw-Neuzulassungen		2.817.331	2.844.609	-1,0
davon	Benzin	991.948	978.660	1,4
	Diesel	483.261	486.581	-0,7
alternative Antriebe gesamt		1.341.855	1.378.997	-2,7
davon	Elektro	380.609	524.219	-27,4
	Hybrid	947.398	840.304	12,7
	Erdgas	137	1.327	-89,7
	Flüssiggas	13.711	13.147	4,3
	Sonstige	267	371	-28,0
davon	Fahrzeugbau	202.892	194.407	4,4
	Fahrzeughandel	481.934	441.190	9,2
	Flottenmarkt	911.590	976.694	-6,7
	Autovermieter	307.192	299.167	2,7
	Privat	913.721	933.146	-2,1
Lkw-Neuzulassungen		316.928	290.693	9,0
Pkw-Besitzumschreibungen		6.479.953	6.030.874	7,4
davon	über Markenhandel	2.721.580	2.231.423	22,0
	über freien Handel	2.203.184	2.050.497	7,4
	Privat	1.555.189	1.748.954	-11,1
Lkw-Besitzumschreibungen		424.537	388.496	9,3
Preise				
Pkw neu		43.530 €	44.630 €	-2,5
Pkw gebraucht		18.600 €	18.620 €	-0,1
Anzahl Betriebe		36.030	36.170	-0,4
davon	fabrikatsgebundene Betriebe	14.050	14.120	-0,5
	fabrikatsungebundene Betriebe	21.980	22.050	-0,3
Anzahl Mitarbeiter		428.000	430.000	-0,5
davon	Azubis	94.900	91.900	3,3

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen



BESTÄNDE AKTUELL NACH ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN														
Regierungsbezirk	Zulassungsbezirk	insgesamt	Nach Kraftstoffarten						Nach Emissionsgruppen					
			Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	darunter Plug-in-Hybrid	Elektro (BEV)	sonstige	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5
Braunschweig	Braunschweig, Stadt	143.274	83.528	40.505	1.078	10.778	3.089	7.363	22	986	3.997	4.161	20.995	26.261
	Salzgitter, Stadt	57.230	35.117	17.697	566	2.570	647	1.275	5	433	1.907	2.372	12.113	13.022
	Wolfsburg, Stadt	123.849	70.610	31.597	420	10.008	3.070	11.209	5	514	1.881	1.557	9.571	13.165
	Gifhorn	112.476	64.614	38.266	784	4.602	1.420	4.193	17	754	3.904	4.201	18.649	25.222
	Goslar	81.030	50.193	23.165	628	4.832	1.250	2.196	16	535	2.471	2.989	14.098	17.398
	Helmstedt	57.636	34.705	18.196	479	2.378	789	1.871	7	469	2.036	2.177	9.559	12.558
	Northeim	89.770	54.711	26.857	674	4.773	1.313	2.731	24	729	3.152	3.659	16.510	19.086
	Peine	88.023	54.320	25.871	885	3.703	1.113	3.225	19	568	3.322	3.651	17.117	19.727
	Wolfenbüttel	76.948	47.907	21.917	709	3.611	964	2.790	14	542	2.643	2.949	13.494	17.258
	Göttingen	186.631	114.506	53.662	1.338	11.077	3.092	6.018	30	1.682	6.373	7.200	33.795	39.642
Zusammen		1.016.867	610.211	297.733	7.561	58.332	16.747	42.871	159	7.212	31.686	34.916	165.901	203.339
Hannover	Hannover	601.997	369.945	163.000	4.917	41.613	12.025	22.399	123	4.657	20.387	23.627	110.288	123.208
	Diepholz	147.483	86.759	45.369	1.258	9.018	2.648	5.056	23	971	4.634	6.179	28.109	32.889
	Hameln-Pyrmont	94.665	60.387	25.481	765	5.085	1.332	2.928	19	887	3.642	4.250	18.676	20.234
	Hildesheim	165.021	104.459	45.021	1.225	8.976	2.550	5.314	26	1.134	5.360	6.277	30.519	35.881
	Holzwinden	46.037	29.283	12.984	445	2.225	703	1.093	7	532	1.822	2.128	8.911	9.275
	Nienburg (Weser)	80.490	46.975	26.257	786	4.158	1.078	2.299	15	609	3.330	3.954	16.612	18.526
	Schaumburg	105.110	66.357	28.915	981	5.414	1.337	3.424	19	841	3.949	4.640	20.823	22.953
	Zusammen		1.240.803	764.165	347.027	10.377	76.489	21.673	42.513	232	9.631	43.124	51.055	233.938
Lüneburg	Celle	114.035	67.245	36.340	845	6.175	1.899	3.415	15	736	3.968	5.133	21.196	25.396
	Cuxhaven	129.593	76.506	41.719	1.163	7.011	1.809	3.164	30	830	4.218	5.658	23.989	29.127
	Harburg	172.996	100.792	53.193	1.260	11.584	2.954	6.132	35	1.202	5.279	6.422	27.216	36.452
	Lüchow-Dannenberg	32.135	17.610	11.848	555	1.239	415	879	4	311	1.562	1.999	6.953	7.427
	Lüneburg	108.895	63.882	34.226	772	6.008	1.752	3.996	11	749	3.464	4.356	18.767	23.611
	Osterholz	75.457	46.192	22.295	782	3.670	1.119	2.501	17	508	2.543	3.174	14.189	16.680
	Rotenburg (Wümme)	120.916	62.994	46.781	961	6.291	1.887	3.869	20	762	4.074	4.943	21.482	26.248
	Heidekreis	91.825	52.157	31.966	781	4.332	1.190	2.574	15	733	3.286	4.194	17.603	20.565
	Stade	130.194	76.937	40.031	899	8.100	2.335	4.208	19	843	4.087	5.095	22.518	28.719
	Uelzen	58.925	35.473	18.394	337	2.796	929	1.916	9	395	2.099	2.517	11.006	13.192
	Verden	90.087	52.835	28.331	768	5.172	1.452	2.969	12	614	2.736	3.495	16.464	20.161
Zusammen		1.125.058	652.623	365.124	9.123	62.378	17.741	35.623	187	7.683	37.316	46.986	201.383	247.578
Weser-Ems	Delmenhorst, Stadt	43.450	27.427	11.792	431	2.816	674	973	11	182	1.237	1.798	9.144	9.445
	Emden, Stadt	25.638	16.193	7.242	254	1.189	335	752	8	119	703	933	4.835	5.410
	Oldenburg (Olden.), Stadt	92.548	52.663	28.431	1.068	6.002	2.040	4.362	22	704	2.677	3.365	15.798	18.739
	Osnabrück, Stadt	89.631	51.670	25.952	800	7.430	2.176	3.764	15	635	2.721	3.249	15.981	16.745
	Wilhelmshaven, Stadt	40.561	26.786	10.249	504	2.259	567	750	13	209	1.249	1.805	8.361	8.465
	Ammerland	83.239	47.416	27.852	859	4.293	1.313	2.801	18	523	2.530	3.250	14.413	18.445
	Aurich	121.780	71.852	39.651	1.458	5.415	1.550	3.392	12	783	4.188	5.126	23.055	27.552
	Cloppenburg	109.012	50.205	48.963	979	5.074	1.765	3.779	12	573	2.925	4.476	20.787	26.263
	Emsland	214.915	103.892	89.258	2.035	11.068	3.708	8.642	20	1.057	4.804	7.484	36.498	50.160
	Friesland	68.163	40.487	21.332	943	3.337	941	2.051	13	463	2.362	3.009	12.579	14.800
	Grafschaft Bentheim	89.326	42.011	37.219	1.387	5.148	1.804	3.547	14	407	2.055	3.318	14.895	20.665
	Leer	108.006	60.639	38.347	1.539	4.547	1.313	2.911	23	642	3.523	5.003	21.779	24.767
	Oldenburg (Oldenburg)	87.520	48.983	29.687	1.042	4.778	1.440	3.005	25	580	2.714	3.556	15.626	19.470
	Osnabrück	239.652	137.769	78.029	1.993	13.138	3.945	8.684	39	1.540	7.693	9.624	46.714	53.054
	Vechna	93.190	46.198	36.492	649	5.773	1.904	4.067	11	536	2.381	3.290	16.741	20.956
	Wesermarsch	55.206	31.560	18.712	864	2.594	771	1.463	13	386	1.758	2.484	10.733	12.391
	Wittmund	37.944	22.304	12.759	461	1.592	416	824	4	308	1.358	1.716	7.426	8.584
Zusammen		1.599.781	878.055	561.967	17.266	86.453	26.662	55.767	273	9.647	46.878	63.486	295.365	355.911
Gesamt		4.982.509	2.905.054	1.571.851	44.327	283.652	82.823	176.774	851	34.173	159.004	196.443	896.587	1.069.794
	Bremen, Stadt	248.228	150.275	70.009	2.046	18.747	5.328	7.110	41	1.974	7.796	10.635	48.865	49.445
	Bremerhaven, Stadt	52.757	32.772	14.396	439	3.912	888	1.227	11	201	1.268	2.150	10.915	11.476
Gesamt		300.985	183.047	84.405	2.485	22.659	6.216	8.337	52	2.175	9.064	12.785	59.780	60.921

			Darunter dieselangetriebene Pkw nach Emissionsgruppen													
Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduzierte insgesamt	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduziert mit Dieselantrieb insgesamt
75.379	13.302	26.085	8.845	9.054	140.833	137	818	1.913	3.556	9.963	23.552	3.558	7.902	2.921	279	40.218
25.200	5.487	6.643	884	1.458	56.505	56	441	1.076	2.398	5.804	7.795	1.621	1.390	105	48	17.618
84.463	6.955	26.547	36.885	11.517	122.668	74	429	919	1.905	4.993	23.096	1.909	8.418	8.094	70	31.486
53.274	11.466	14.517	1.763	4.455	110.459	133	1.075	2.531	4.423	11.629	18.112	3.831	3.270	232	69	37.972
39.883	8.783	11.583	1.692	2.475	79.849	76	486	1.365	2.496	7.063	11.403	2.428	2.347	207	78	22.967
27.817	6.376	7.546	925	2.050	56.666	65	487	1.198	1.900	5.417	8.906	1.954	1.689	136	53	18.026
41.854	8.846	12.243	2.066	3.137	88.127	112	682	1.760	3.061	8.042	12.854	2.445	2.984	458	131	26.642
38.662	8.802	9.819	1.178	3.490	86.537	70	737	1.707	3.152	8.224	11.694	2.472	1.961	145	63	25.647
35.692	7.954	9.288	1.068	3.073	75.651	87	586	1.381	2.361	7.061	10.184	2.149	1.721	103	88	21.748
87.133	19.007	24.713	3.723	6.953	182.778	241	1.491	3.416	6.041	16.291	25.345	5.308	5.474	450	328	53.153
509.357	96.978	148.984	59.029	47.662	1.000.073	1.051	7.232	17.266	31.293	84.487	152.941	27.675	37.156	12.851	1.207	295.477
285.655	59.068	87.894	14.282	24.320	592.142	576	3.803	9.899	18.111	46.030	82.802	16.727	20.893	2.649	591	161.812
66.748	14.266	18.214	2.379	5.544	145.074	157	1.123	2.989	5.323	14.217	21.014	4.283	3.947	289	158	44.981
40.811	8.800	11.000	1.478	3.500	92.000	136	768	1.820	3.218	7.955	11.098	2.257	2.026	209	218	25.213
77.417	16.959	21.356	2.772	5.799	162.387	200	1.169	2.834	5.115	13.741	21.430	4.616	4.230	404	155	44.644
20.794	4.695	5.683	756	1.468	44.930	93	360	971	1.647	3.766	5.913	1.255	1.160	107	98	12.848
33.568	7.446	8.455	1.030	2.602	79.201	117	756	1.948	3.311	8.409	11.408	2.402	2.009	158	115	26.064
45.892	10.147	11.983	1.477	3.737	102.835	121	787	2.009	3.497	8.977	13.134	2.762	2.364	167	98	28.623
570.885	121.381	164.585	24.174	46.970	1.218.569	1.400	8.766	22.470	40.222	103.095	166.799	34.302	36.629	3.983	1.433	344.185
51.975	11.723	13.978	1.839	3.818	112.222	161	911	2.481	4.044	11.002	17.295	3.793	3.336	343	128	36.022
59.984	13.462	15.712	1.692	3.644	127.450	165	1.148	2.870	4.748	13.153	19.169	4.079	3.105	190	152	41.405
86.300	18.934	24.593	3.630	6.789	169.660	256	1.497	3.308	5.105	15.528	26.791	5.856	5.257	496	247	52.732
12.339	2.743	2.994	352	1.019	31.610	89	537	1.141	1.630	3.678	4.549	923	783	72	60	11.684
51.662	11.498	13.841	2.449	4.421	107.030	184	1.059	2.273	3.642	10.279	16.336	3.667	3.236	301	157	33.930
34.502	7.725	8.789	1.022	2.715	74.311	108	629	1.413	2.450	6.772	10.675	2.267	1.918	127	72	22.119
57.513	11.493	17.996	2.998	4.227	119.249	146	1.179	2.765	4.673	12.803	24.744	4.536	6.867	1.404	116	46.426
40.127	9.197	10.114	1.262	2.961	89.469	132	846	2.125	3.653	9.791	14.955	3.222	2.642	230	137	31.639
62.204	13.745	16.315	2.479	4.694	128.160	188	1.163	2.551	4.259	12.259	19.139	4.148	3.305	308	147	39.706
26.735	6.018	7.048	1.007	2.102	58.046	92	592	1.364	2.106	5.679	8.320	1.828	1.564	122	78	18.231
41.819	9.379	11.225	1.710	3.232	88.521	91	651	1.630	3.015	8.515	14.113	2.920	3.008	377	73	28.088
525.160	115.917	142.605	20.440	39.622	1.105.728	1.612	10.212	23.921	39.325	109.459	176.086	37.239	35.021	3.970	1.367	361.982
19.798	4.172	5.439	893	1.093	42.697	23	206	730	1.505	3.645	5.579	1.152	1.119	95	31	11.719
12.514	2.569	3.692	486	815	25.329	21	168	458	737	2.026	3.753	705	895	102	25	7.188
44.620	9.118	12.542	3.071	4.677	90.580	133	620	1.522	2.811	7.909	14.981	3.093	3.300	855	112	28.088
44.756	8.336	15.277	3.338	3.971	88.058	49	462	1.298	2.735	6.319	14.815	2.639	4.814	1.014	70	25.748
19.111	4.193	5.303	810	878	40.078	47	242	715	1.202	3.091	4.833	1.030	910	104	32	10.162
39.353	8.721	10.370	1.085	3.034	81.548	104	710	1.616	2.882	8.324	13.859	2.927	2.638	176	79	27.574
55.392	11.940	14.432	1.720	3.788	119.884	170	1.159	2.651	4.445	12.317	18.408	3.777	3.101	241	137	39.287
47.758	10.300	11.520	1.287	4.114	106.896	103	930	2.596	6.214	15.746	22.811	4.435	3.758	325	94	48.494
102.565	22.428	27.246	3.144	9.223	211.791	236	1.290	4.097	9.303	27.859	45.734	9.360	9.217	938	147	88.666
31.387	6.840	8.184	1.020	2.342	66.942	104	633	1.435	2.266	6.415	10.148	2.116	1.733	111	95	21.096
42.993	9.244	11.686	1.427	3.750	88.083	76	521	1.727	4.012	11.705	18.879	4.006	3.518	337	55	36.975
47.421	10.155	12.098	1.481	3.218	106.353	156	972	2.553	4.633	11.883	17.646	3.508	3.128	303	100	37.943
40.695	9.018	10.323	1.161	3.252	85.893	107	712	1.775	3.319	8.962	14.450	3.080	2.549	196	78	29.403
107.581	23.465	28.137	3.859	9.375	235.581	193	1.699	4.463	9.337	23.796	37.596	7.748	7.163	890	218	77.302
43.467	9.375	11.480	1.448	4.329	91.700	72	602	1.686	4.107	11.156	18.518	3.843	3.454	313	73	36.214
24.920	5.660	6.083	695	1.673	54.345	84	486	1.241	2.201	5.707	8.770	1.919	1.350	85	55	18.544
16.865	3.795	4.239	389	1.000	37.257	46	368	865	1.539	4.017	5.755	1.192	922	55	42	12.632
741.196	159.329	198.051	27.314	60.532	1.573.015	1.724	11.780	31.428	63.248	170.877	276.535	56.530	53.569	6.140	1.443	557.035
2.346.598	493.605	654.225	130.957	194.786	4.897.385	5.787	37.990	95.085	174.088	467.918	772.361	155.746	162.375	26.944	5.450	1.558.679
115.868	22.691	36.951	6.777	8.022	242.605	272	1.660	4.336	8.448	19.095	35.234	6.617	9.684	1.201	360	69.405
24.923	5.219	7.494	1.123	1.372	52.305	39	275	931	1.989	4.446	6.604	1.274	1.400	156	35	14.319
140.791	27.910	44.445	7.900	9.394	294.910	311	1.935	5.267	10.437	23.541	41.838	7.891	11.084	1.357	395	83.724

Quelle: KBA, Stand: 1.1.2025

PKW-BESTÄNDE AKTUELL IN DEN ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN NACH AL

	Anzahl ges.	Darunter mit alternativem Antrieb (ohne Brennstoffzelle und Wasserstoff)		
		Anzahl ges.	Anteil in %	davon
				Elektro-Antrieb ohne Brennstoffzelle
				Anzahl ges.
Braunschweig, Stadt	141.951	19.837	14	10.852
Salzgitter, Stadt	57.229	4.602	8	2.033
Wolfsburg, Stadt	124.894	26.407	21,1	18.461
Gifhorn	112.767	10.029	8,9	5.834
Goslar	80.929	8.049	9,9	3.587
Helmstedt	57.754	4.954	8,6	2.783
Northeim	89.606	8.609	9,6	4.230
Peine	88.198	8.275	9,4	4.559
Wolfenbüttel	76.999	7.460	9,7	3.904
Göttingen	186.735	19.388	10,4	9.501
Hannover	602.006	72.366	12	36.097
Diepholz	147.746	16.079	10,9	8.017
HamelN-Pyrmont	94.492	9.189	9,7	4.476
Hildesheim	165.003	16.229	9,8	8.225
Holzminde	46.022	3.956	8,6	1.893
Nienburg (Weser)	80.453	7.576	9,4	3.538
Schaumburg	105.202	10.288	9,8	4.990
Celle	114.198	10.978	9,6	5.546
Cuxhaven	129.793	11.939	9,2	5.247
Harburg	173.215	20.098	11,6	9.568
Lüchow-Dannenberg	32.144	2.764	8,6	1.352
Lüneburg	108.977	11.392	10,5	6.043
Osterholz	75.491	7.321	9,7	3.783
Rotenburg (Wümme)	121.218	11.686	9,6	6.046
Heidekreis	92.113	8.119	8,8	3.965
Stade	130.397	13.956	10,7	6.872
Uelzen	58.878	5.299	9	2.963
Verden	90.316	9.452	10,5	4.702
Delmenhorst, Stadt	43.489	4.407	10,1	1.724
Emden, Stadt	25.603	2.261	8,8	1.110
Oldenburg (Oldenburg), Stadt	92.191	11.942	13	6.684
Osnabrück, Stadt	89.557	12.425	13,9	6.216
Wilhelmshaven, Stadt	40.431	3.705	9,2	1.403
Ammerland	83.473	8.432	10,1	4.345
Aurich	121.984	10.865	8,9	5.273
Cloppenburg	109.407	10.383	9,5	5.831
Emsland	215.389	22.879	10,6	12.975
Friesland	68.240	6.660	9,8	3.155
Grafschaft Bentheim	89.573	10.592	11,8	5.634
Leer	108.258	9.556	8,8	4.490
Oldenburg (Oldenburg)	87.751	9.340	10,6	4.700
Osnabrück	239.852	25.057	10,4	13.253
Vechta	93.516	11.122	11,9	6.295
Wesermarsch	55.293	5.286	9,6	2.395
Wittmund	37.992	3.056	8	1.316
Bremen, Stadt	301.272	35.222	11,7	15.390
Bremerhaven, Stadt	52.645	5.875	11,2	2.256

ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Anteil in %	BEV	PHEV	Hybrid ohne PHEV			Gas	insgesamt
			Anzahl ges.	Benzin Hybrid	Diesel Hybrid		
54,7	7.749	3.103	7.935	5.546	2.388	1.050	
44,2	1.355	678	2.012	1.481	531	557	
69,9	14.547	3.914	7.516	7.014	502	430	
58,2	4.345	1.489	3.413	2.590	823	782	
44,6	2.291	1.296	3.842	2.885	957	620	
56,2	1.973	810	1.698	1.306	392	473	
49,1	2.850	1.380	3.702	2.715	987	677	
55,1	3.383	1.176	2.835	2.162	673	881	
52,3	2.905	999	2.861	2.238	622	695	
49	6.350	3.151	8.581	6.188	2.393	1.306	
49,9	23.619	12.478	31.456	22.426	9.030	4.813	
49,9	5.282	2.735	6.828	5.032	1.796	1.234	
48,7	3.082	1.394	3.984	2.963	1.021	729	
50,7	5.569	2.656	6.813	5.322	1.491	1.191	
47,9	1.158	735	1.629	1.118	511	434	
46,7	2.401	1.137	3.276	2.487	789	762	
48,5	3.585	1.405	4.329	3.384	945	969	
50,5	3.559	1.987	4.608	3.292	1.316	824	
43,9	3.319	1.928	5.555	4.215	1.340	1.137	
47,6	6.451	3.117	9.279	6.994	2.285	1.251	
48,9	915	437	871	695	176	541	
53	4.223	1.820	4.601	3.464	1.137	748	
51,7	2.601	1.182	2.783	2.002	781	755	
51,7	4.019	2.027	4.710	3.163	1.547	930	
48,8	2.714	1.251	3.378	2.381	997	776	
49,2	4.392	2.480	6.198	4.703	1.495	886	
55,9	2.009	954	1.997	1.502	495	339	
49,7	3.132	1.570	3.989	2.691	1.297	761	
39,1	1.016	708	2.257	1.830	427	426	
49,1	768	342	905	627	278	246	
56	4.597	2.087	4.220	3.067	1.153	1.038	
50	4.008	2.208	5.431	3.747	1.684	778	
37,9	793	610	1.810	1.495	315	492	
51,5	2.970	1.375	3.238	2.225	1.013	849	
48,5	3.641	1.632	4.168	3.115	1.053	1.424	
56,2	3.978	1.853	3.574	2.045	1.529	978	
56,7	9.116	3.859	7.888	4.628	3.260	2.016	
47,4	2.158	997	2.589	1.942	647	916	
53,2	3.721	1.913	3.588	2.178	1.410	1.370	
47	3.090	1.400	3.540	2.465	1.075	1.526	
50,3	3.166	1.534	3.607	2.559	1.048	1.033	
52,9	9.088	4.165	9.831	6.932	2.899	1.973	
56,6	4.268	2.027	4.178	2.531	1.646	649	
45,3	1.553	842	2.028	1.461	567	863	
43,1	889	427	1.280	965	315	460	
43,7	8.906	6.484	17.362	12.341	5.019	2.470	
38,4	1.302	954	3.184	2.537	647	435	

Quelle: KBA

Impressum

Herausgeber: Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen e. V.
Redaktion: Christian Metje und Martina Schrader
Idee: Berliner Redensart – das Büro für Texte, Events, Ideen
rund um das Automobil
der.presseheinz@gmx.de

Gestaltung: de haar grafikdesign, www.dehaar-grafikdesign.de
Fotos: ProMotor/nds, Zietz/VCG, ProMotor/T.Volz,
shutterstock.com
Druck: Häuser Druck GmbH, Köln
Auflage: 450 Exemplare

KBA-Zahlen
Alle Zahlen, soweit nicht anders angegeben, stammen dankenswerterweise vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg.

Danke ...
... sagt der Landesverband den Partnern, die mit einem Inserat den Geschäftsbericht unterstützt haben. Dies sind Vogel Communications Group, Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst, IKKclassic und DEKRA. Wir bitten um besondere Beachtung der Inserate auf den Seiten 7, 15, 17, 19 und 23.

Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen e.V. Ehlbeek 15 30938 Großburgwedel Telefon: 05139 9578-0 www.kfz-nds.de	Landesinnungsverband Niedersachsen des Kfz-Techniker-Handwerks Ehlbeek 15 30938 Großburgwedel Telefon: 05139 9578-0 www.kfz-nds.de
--	--

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

