

14. Geschäftsbericht
Landesverband des Kfz-Gewerbes
Niedersachsen-Bremen e.V.



2025
2026



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	3
Interview: Nicht alles schlechtreden	4
Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder	8
Berichte aus unserer Branche	13
Die Innungen in Niedersachsen und in Bremen	16
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	17
Neuzulassungen/Besitzumschreibungen Niedersachsen	18
Die Autojahre 2023 bis 2025 in Niedersachsen	19
Pkw-Neuzulassungen 2025/2026 mit Veränderungen in Niedersachsen	20
Pkw-Besitzumschreibungen 2025/2026 mit Veränderungen Niedersachsen	20
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Bremen	22
Die Autojahre 2023 bis 2025 in Bremen und Bremerhaven	23
Pkw-Neuzulassungen 2025/2026 mit Veränderungen Bremen	24
Pkw-Besitzumschreibungen 2025/2026 mit Veränderungen Bremen	24
Ladepunkte in Niedersachsen und Bremen	26
Ladepunkte E-Mobilität	26
Ausbildung	26
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern	27
Bestände aktuell nach Zulassungsbezirken	28
Pkw-Bestände aktuell in den Zulassungsbezirken nach alternativen Antrieben	30

Wir bitten um Verständnis, dass wir in diesem Geschäftsbericht aus Gründen der Leserlichkeit auf weibliche Wortformen vielfach verzichten.

Wichtiger Hinweis:

Redaktionsschluss war Ende Juni 2026. Wir bitten um Verständnis, wenn sich Entwicklungen ergeben, die in diesem Geschäftsbericht gemachten Aussagen widersprechen. Die Texte, Interviews und Statements sind nach bestem Wissen mit Stand Ende Juni 2026 erstellt worden.

Wir bitten um Beachtung:

Mit der Insertion haben die Unternehmen Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), DEKRA, IKKclassic, NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst und Vogel Communications Group die Herausgabe dieses Geschäftsberichts unterstützt. Dafür sagen wir Danke.



Panem et circenses

Große sportliche Ereignisse in schwierigen Zeiten? Nichts Neues. Panem et circenses – Brot und Spiele – hat sich über Jahrhunderte bewährt. Der Ausdruck bezeichnet auch heute noch die Strategie, das Volk mit eindrucksvoll inszenierten Großereignissen von wirtschaftlichen und politischen Realitäten, Zielen und Problemen abzulenken. Die mediale Aufmerksamkeit galt weltweit für sechs Wochen bis Mitte Juli dem „runden Leder“. Danach kam der Alltag wieder.

Währenddessen dauert die automobilen Flaute an. Die leichte Aufwärtsbewegung ist dahin. Ihr fehlt trotz staatlicher E-Förderung die Stabilität. In Berlin bestimmen die Reformen den Alltag, in Brüssel steht die Verkehrswende mit all ihren Facetten im Fokus. In Bremen bestimmen rote Zahlen den automobilen Alltag für neue und gebrauchte Pkw, in Niedersachsen ist die Jahreszwei-

schenbilanz Ende Mai für Neuzulassungen „noch grün“, für Besitzumschreibungen indes „rot“. Die automobilen Konjunktur-Ampel steht auf Gelb!

Familienbetriebe, die seit Jahrzehnten das Rückgrat des bremischen und niedersächsischen Kfz-Gewerbes bilden, spüren die Herausforderungen. Große Automobilhandelsgruppen wachsen, kaufen zu und expandieren. Und seit einigen Jahren kommen auch ausländische Investoren ins Spiel.

Betriebe fühlen sich gefangen zwischen steigenden Kosten und preissensiblen Kunden. Das Servicegeschäft bleibt trotz Bremsspuren der stabile betriebswirtschaftliche Pfeiler. Die allgemeine wirtschaftliche Lage und die sinkende Investitionsbereitschaft der Verbraucher bremsen die konjunkturelle Erholung. Hinzu kommt, dass Elektrofahrzeuge

ge ein Drittel weniger Wartungsaufwand als Verbrenner verursachen. E-Fahrzeuge mögen wartungsärmer sein, wartungsfrei sind sie nicht!

In unserem Kraftfahrzeuggewerbe hat Zukunft Tradition. Wir bilden junge Menschen aus. Die Jahresbilanzen 2025 waren ein Warnschuss, der gehört werden muss. Wer heute nicht ausbildet, dem fehlen morgen die Fachkräfte. Wie erreichen wir aber die Jugendlichen ist eine zentrale Frage. Unsere Initiative mit dem Ausbildungsmobil „bus2kzf“ wird ein Highlight. Gemeinsam mit unseren Innungen startet das Ausbildungsmobil! Berufliche Zukunft durch und mit Mobilität.

Dieser Geschäftsbericht ist in schwierigen Zeiten entstanden. Die geopolitische Lage bleibt brüchig. Hoffen wir mit Zuversicht und Realismus auf Stabilität und auf ein Ende der konjunkturellen Instabilität.

Ihre



Karl-Heinz Bley

Präsident
und Landesinnungsmeister



Hans Jörg Koßmann

stellvertretender
Landesinnungsmeister



Arnulf Winkelmann

Vizepräsident
des Landesverbands



Christian Metje

Geschäftsführer
des Landesverbands



Nicht alles schlechtreden

Im Interview: Verbandspräsident Karl-Heinz Bley

? Ihr Landesverband hat für das vergangene Jahr eine positive Bilanz mit kleinen Schattenseiten vorgelegt. 32 Milliarden Gesamtumsatz, aber eine deutlich gesunkene Rendite. Wie ist die Bilanz für das Jahr 2025?

Bley: Mit den Marktdaten könnten wir zufrieden sein: höhere Neuzulassungen, ein Plus bei den Gebrauchten, Steigerungen bei den Nutzfahrzeugen. Aber das Minus in der Ausbildung tut weh, ebenso die Einbuße im Umsatzwachstum für den Ser-

vice. Der Service steht unter Druck. Die Erträge sind gesunken. Das sind Schattenseiten einer Bilanz nach einem schwierigen Autojahr.

? Das Plus bei den Neuzulassungen ist kein reiner Markterfolg, und der Gebrauchtwagenmarkt hat starke Verluste für den Markenhandel. Nennen Sie bitte die Gründe.

Bley: Bei den Neuzulassungen haben Hersteller und Importeure starke Eigenzulassungen realisieren müssen. Stichwort Strafzahlungen der EU mit

Blick auf die CO₂-Flottengrenzwerte. Das werden wir auch in diesem Jahr erleben. Niedersachsen hatte einen Aufholeffekt bei der E-Mobilität nach einem schwachen Jahr 2024. Und im Gebrauchtwagenmarkt sind Preissensibilität der Privatkunden und geschrumpfte Vertriebslandschaften zu registrieren. Die Einbußen des Markenhandels tun weh.

? Der Gebrauchtwagenmarkt gilt als der Ort für bezahlbare individuelle Mobilität. Was hat die drei Teilmärkte durcheinandergewirbelt?

Bley: Zur Statistik gehören die Veränderungen: Es gibt weniger Markenhändler, es gibt mehr freie Händler. Im Markenhandel fehlen vielfach die Kaufpreisklassen, auf die die Privatkunden schauen. Es gab Zeiten, da bilanzierte der Markenhandel im Gebrauchtwagenmarkt deutlich über 50 Prozent. Die Gebrauchtwagen-Einkäufer sind gefragt: Sie müssen es schaffen, zusätzlich zu den jungen Leasingrückläufern auch ältere Gebrauchte mit hoher Laufleistung und mehr als einem Vorbesitzer ins Sortiment zu holen. Der freie Handel hat diese Fahrzeuge.

? Die neue geplante gesetzliche Regelung zur Umsetzung des europäischen Rechts auf Reparatur droht zur Belastung im Gebrauchtwagenmarkt zu werden.

Bley: Die Anhörung im Bundestag hat gezeigt, dass die vorgeschlagene Verlängerung von Mängelansprüchen nachteilige Folgen für den GW-Handel und die Reparaturwirtschaft haben können. Beispiel: Ältere Ge-



Verbandspräsident Karl-Heinz Bley

Steigerungen gab es für Stromer. Welche Gründe sehen sie?

Bley: Niedersachsen hatte großen Nachholbedarf bei den E-Pkw. Dieses Defizit wurde ausgeglichen.

„Niedersachsen hatte großen Nachholbedarf bei den E-Pkw. Dieses Defizit wurde ausgeglichen.“

brauchte ohne Garantieabsicherung sollten künftig nicht mehr im Eigenhandel angeboten werden.

? Kommen wir zur Elektromobilität. Die Marktbewegung im Vorjahr war in Niedersachsen beispielsweise mit einem dreistelligen Plus bei den Plug-in-Hybriden. Hohe zweistellige

Jetzt stärkt die neue Kaufprämie die Nachfrage, und zusätzlich ist die Zahl der verfügbaren E-Modelle auf 155 im ersten Quartal 2026 gestiegen. Das lässt Plus-Zahlen erwarten. Wir sind am Anfang des neuen Umweltbonus, warten wir ab. Erste Zahlen sind vielversprechend. Aber: Das Ziel der Bundesregierung, bis 2030

rund 15 Millionen reine Batterieautos auf deutschen Straßen zu haben, ist in weite Ferne gerückt.

? Schaut man auf das Modellangebot der E-Pkw, dann sind bezahlbare Stromer in der Minderheit. Marketingaktionen und Umweltbonus kommen dem Prädikat „bezahlbar“ näher, oder?

Bley: Es gibt Statistiken, nach denen fast 90 der 155 verfügbaren E-Pkw aus dem Segment der SUV kommen. Das Angebot ist groß, SUV bleiben beliebt. Erste Daten der neuen Förderung zeigen, dass auch die kleinen Einkommen auf die staatliche Förderung reagieren. Auch die Hersteller haben kräftig zugelegt, ergänzend zum staatlichen Bonus.

? Der April war der teuerste Tankmonat aller Zeiten. Die hohen Kraft-

stoffpreise für Benziner und Diesel haben nicht nur Pendler belastet. Die Transportbranche litt ebenso.

Bley: Die Frage ist zurzeit noch nicht beantwortet, ob die Menschen, die im Schnitt einen 9 Jahre alten Verbrenner fahren, sich wegen der explodierten Kraftstoffpreise nach einem E-Pkw umsehen. Ob da die Prämie des Staates gepaart mit Herstellerrabatten hilft, werden wir sehen. Das Neuwagenprivileg für die Kaufprämie sollte zeitnah zugunsten der Gebrauchten verändert werden.

? Es gibt 14 Segmente in der KBA-Statistik. Die unteren haben verloren, der Siegeszug der SUV hält an. Bleiben Sie bei Ihrer Erwartung, dass in Kürze jeder zweite neue Pkw ein SUV ist?

Bley: Die Hochphase im Service scheint nach fünf großartigen Jahren vorbei. Die Erfolgsfaktoren im Service verschieben sich. Das klassische Geschäft mit mechanischer Auslastung verliert. Der E-Kundendienst holt auf, ohne vorerst ausgleichen zu können. Meine Empfehlung: Der Bestand sollte stärker für den Service im Fokus stehen.

? Aber im Service droht weiteres Ungemach. Eine Befragung der Verbraucher hat ergeben, dass 48 Prozent wegen der hohen Kraftstoffpreise das Auto häufiger stehen lassen.

Bley: Befragungen sind eine Sache, die automobiler Realität eine andere. Warten wir gesicherte Daten über die Fahrzeugnutzung ab.

Bildung in Deutschland gearbeitet werden. Es gibt bei den jungen Menschen immer größere Schwächen.

? Was planen Landesverband und Innungen, um junge Menschen für das Kraftfahrzeuggewerbe zu begeistern?

Bley: Wir haben im Juni unseren Bus „bus2kfg“ unserer Mitgliederversammlung präsentiert. Es gab großes Interesse und höchstes Lob für diese Initiative. Innerhalb von weniger als zwölf Monaten wurde das amerikanische Fahrzeug gekauft, restauriert, umgebaut und neu lackiert. Jetzt geht der Bus auf Reisen.

? Die Transformation der Autobranche trifft das gesamte Kfg-Gewerbe. Von A wie Ausbildung bis Z wie Zulassung. Dies erfordert Maßnahmenpakete und einen großen Einsatz auf allen Ebenen im Markt und im Verband.

Bley: Die Transformation allein ist nicht die große Herausforderung. Es ist das Tempo der Veränderungen, und es sind die Kosten. Kleine und mittlere Unternehmen – und das ist die Mehrheit im Kfg-Gewerbe – sind in der Schere zwischen steigenden Kosten und sinkendem Umsatz gefangen.

? Der Ausblick auf die verbleibenden Monate des Jahres 2026, vor allem aber auf das Autojahr 2027 verspricht keine durchgreifende Erholung. Was erwarten Sie?

Bley: Die Wirtschaft lahmt, die Politik zögert, und der Kunde bleibt verunsichert. Ein Ergebnis dieser Lage ist,

„Praktika sind unverzichtbar, um die reale Welt in unseren Meisterbetrieben kennenzulernen.“

Bley: SUV und Crossover bleiben auf Wachstumskurs. Aktuell haben wir einen Anteil von 46 Prozent. Und bei den E-Modellen sind die großen Segmente besonders gefragt. Wer sich für einen Plug-in-Hybrid entscheidet, wählt meistens ein größeres SUV-Modell.

? Die Elektromobilität hinterlässt immer größere Fußspuren, vor allem auch im Service. Immer mehr E-Fahrzeuge bedeuten doch immer weniger Servicearbeiten. Drohen also Service-Verluste?

? Die Ausbildungsbilanzen spiegeln einen hohen Handlungsbedarf wider. Was ist im ZDK, im Landesverband und in den Innungen geplant?

Bley: Schwache Zahlen der neuen Ausbildungsverträge? Ja. Alarmsignale für unsere Ausbildung? NEIN. Praktika sind unverzichtbar, um die reale Welt in unseren Meisterbetrieben kennenzulernen. Wir sehen aber gute Chancen für den Berufsnachwuchs. Auf allen Ebenen, vom Elternhaus und der Schule bis zu den politischen Regelungen muss an der

dass die Stimmung im Handel auf den tiefsten Wert seit Ende 2023 gerutscht ist. Fast jeder zweite Betrieb meldete sinkende Umsätze, und auch die Erwartungen sind schwach. Einzig im Service sind die Erwartungen für Vertragswerkstätten und freie Betriebe besser.

? Ein Blick auf die konjunkturelle Lage zeigt vor allem für das Auto-land Niedersachsen eine neue Schärfe: Der größte Arbeitgeber hat Probleme, sie zu bewältigen.

Bley: Entscheidungen bei VW wirken sich auf ganze Regionen aus. Tausende Arbeitsplätze sind betroffen. Die Standorte Hannover, Osnabrück und Emden kommen in die Disposition. Ob es in Niedersachsen gelingt, neue oder andere Arbeitsplätze, zum Beispiel in den Werften für die Marine, zu schaffen, muss abgewartet werden. Ich hoffe, dass dies gelingt.

? Was heißt dies für Ihre Erwartungen für das Autojahr 2027?

Bley: Ich bin und bleibe ein zuversichtlicher Mensch. Die neue Kaufprämie, zu Recht wegen der Langsamkeit gescholten, entwickelt sich zu einem Treiber der Neuzulassungen. Jetzt brauchen wir die politische Erkenntnis, dass es ohne den

Gebrauchtwagenmarkt nur einen zögerlichen Hochlauf der E-Mobilität geben kann. Wir sollten nicht alles, was in diesem Land an Reformen auf den Tisch kommt, schlechtreden. Es gibt einen respektablen Nachholbedarf in Deutschland, in Niedersachsen und Bremen und in den Kommunen. Die Politik hat dies erkannt, sie muss richtig handeln.

auto
FACHMANN

Offizielles Ausbildungsmedium
Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe



BV
Kraftfahrzeug
Gewerbe

Zeitgemäß und praxisnah ausbilden!



Multimediale Inhalte | Print + Digital!

- Passgenaue, der jeweiligen Ausbildungsverordnung entsprechende Inhalte
- Optimaler Zuschnitt der Komponenten auf die Nutzerrollen Azubi, Ausbilder, Lehrer, Lehrgangsleiter sowie Prüfungsausschuss
- Dauerhaft kostenlose Zugänge für Lehrer, Lehrgangsleiter und Prüfungsausschüsse

www.autofachmann.de

auto
FACHMANN

ist eine Marke der



VOGEL COMMUNICATIONS
GROUP



Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder des Landesverbands und des Landesinnungsverbands



Arnulf Winkelmann | Positives Signal “

Europas Kfz-Gewerbe ist enger zusammenge-rückt! Die euro-päische Branchen-vertretung des Kfz-

Gewerbes wurde neu organisiert. Im April 2026 ist die Übernahme von CECRA (European Council for Motor Trades and Repairs) durch Automotive Mobility Europe (AME) vollzogen worden. CECRA geht vollständig in AME auf. Eine Stimme für Handel, Werkstätten und Aftermarket. Ein positives Signal!

Damit endete CECRA nach rund 40 Jahren als eigenständiger Verband. Die im vergangenen Jahr gegründete Organisation vereint acht nationale Verbände, darunter den Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK). Ein gutes Beispiel, zur Nachahmung empfohlen. Die Bündelung der Interessen auf europäischer Ebene ist schon deshalb geboten, weil in Brüssel viele für unsere Branche wichtige Entscheidungen getroffen werden.

Ziel ist es, die Wahrnehmung des Kfz-Gewerbes in der europäischen Politik zu schärfen und die Durchsetzungskraft gegenüber EU-Institutionen zu erhöhen.

Die Umbrüche in unserer Branche sind tiefgreifend und beschleunigen sich weiter. Die Internationalisierung beschleunigt sich. Gerade deshalb braucht es eine geschlossene und durchsetzungsfähige Stimme in Brüssel, die sich für faire Wettbewerbsbedingungen einsetzt. Wir brauchen einen starken Verband in Deutschland und in Europa. Eine Stimme ist erforderlich.

Aktuelle Herausforderungen, wie das aus Brüssel drohende Verbrenner-Verbot für gewerbliche Fahrzeuge, stehen auf der Agenda des neuen Verbands. Dass das generelle Verbot zugunsten einer Technologieoffenheit und flexibler Übergangsfristen vorerst gekippt wurde, kann auf dem Konto der Automobilverbände verbucht werden.

Aber noch müssen die Verbände aufpassen, denn die EU will auf der einen Seite Anreize schaffen, damit die Hersteller mehr kleine, günstigere E-Autos unter 4,20 Meter Länge in Europa produzieren. Die bekommen Bonuspunkte oder „Super Credits“, wie die EU es nennt. Auf der anderen Seite schlägt die EU-Kommission bei Dienst- und Firmenwagenflotten eine verbindliche Quote an klimafreundlichen Fahrzeugen vor. Diese Quotenregelung für gewerblich registrierte Fahrzeuge käme einem vorgezogenen und verschärften Verbrenner-Verbot ab 2030 gleich. Die wirtschaftliche Lage würde sich weiter verschärfen.

Jetzt gilt es auch für den neuen Verband, die wichtigen Weichen richtig zu stellen. Das auf europäischer Ebene bisher Erreichte ist ein gutes Beispiel für Gemeinsamkeit. Auf nationaler Ebene haben ZDK und BIV vertrauliche Gespräche vereinbart. Ein guter Schritt. Wir werden sehen und erleben, was die Automechanika diesbezüglich bieten wird.


Markus Ahrens | [Meine Statistik](#) “

Diesel und Benzinern machen rund zwei Drittel des deutschen Neuwagenmarkts aus. Das hat die DAT auf Basis der Halbjahreszahlen für das vergangene Jahr berichtet.

Die offiziellen Daten des Kraftfahrt-Bundesamts verzerrten die automobiler Realität.

Demnach kamen die Benzinern in den ersten sechs Monaten auf 46 Prozent Marktanteil, die Dieselfahrzeuge auf 21 Prozent. Bei den alternativen Antrieben führen die vollelektrischen Neuwagen (BEV) mit einem Gesamtmarktanteil von 18 Prozent vor den Plug-in-Hybriden (PHEV) mit zehn Prozent. Fünf Prozent entfallen auf Vollhybride.

Die offizielle KBA-Statistik verzerrt das tatsächliche Verhältnis, da sie den Hybriden auch die sogenannten Mildhybriden zuschlägt – eine Technik, die allerdings enger mit Start-Stopp-Systemen verwandt ist als mit „richtigen“ Hybriden.

Nach dieser Lesart kommen die Hybriden im ersten Halbjahr auf einen Marktanteil von rund 29 Prozent – zulasten von Benzinern, die nur noch 28 Prozent erreichen. Diesel liegen bei 15 Prozent, weil die jeweiligen Mildhybridvarianten aus der Statistik herausfallen. Alles nur eine Frage der statistischen Interpretation?

Gute PR ist oft „die halbe Miete“, sagt man. Elektromobilität ist auf dem Wachstumspfad, Verbrenner rutschen langsam ab. An welchen Daten sollte man sich also orientieren? Blei-

ben wir beim offiziellen KBA, das für Niedersachsen im Mai 10.546 E-Modelle, 9994 Verbrenner, 6967 Hybride ohne Stecker und 162 Gas-Pkw berichtete. Insgesamt standen 17.675 Alternative Antriebe in der Statistik – 64 Prozent aller Neuzulassungen.

Mit dem politischen Druck aus Brüssel und Berlin wird die E-Mobilität größer – aber auch der Widerstand. Unternehmen sollen künftig durch feste Quoten dazu gebracht werden, mehr E-Autos anzuschaffen. Doch schon vor den ersten Konsultationen gibt es heftigen Gegenwind aus der Automobilbranche.

Aber auch Vertreter von Mittelstand, Leasingwirtschaft, Speditionen, Fahrzeugherstellern und Zulieferern laufen Sturm gegen die geplante Verordnung der EU. Die Verbände sprechen von einem „De-facto-Verbrenner-Verbot“ für Firmenwagen.


Lothar Freese | [Wandel im Service](#) “

Die E-Mobilität wandelt das Werkstattgeschäft grundlegend, und klassische Reparaturen entfallen zunehmend. Ölwechsel? Fehlanzeige. Kupplung? Gibt es nicht, ebenso wenig wie Zündkerzen. E-Autos bringen nicht nur neue Technologien auf die Straße, sie verändern auch das Werkstattgeschäft fundamental. Das ist zwischenzeitlich Alltag in unseren Betrieben. Man muss anders disponieren, man muss die richtigen Weichen stellen.

Der Umsatz mit klassischen Ersatzteilen könnte pro Fahrzeug um rund 30 Prozent sinken – vor allem, weil

viele Komponenten im E-Auto schlicht wegfallen. Aber es gibt Kompensationen: Dazu zählen der erhöhte Verschleiß von Fahrwerkskomponenten und Reifen durch das hohe Fahrzeuggewicht, das Risiko von Korrosionsschäden an selten genutzten Bremsanlagen und das Auftreten spezifischer, kostspieliger Defekte an elektronischen Bauteilen. Aber der Service in der Elektromobilität ist anspruchsvoller geworden. Noch haben nicht alle Unternehmen diesen Wandel auch im Betrieb umgesetzt. Dafür gibt es vielfältige Gründe.

Klar ist jedoch, dass immer mehr komplexe Technik in den Autos steckt. Batteriediagnose, Wärmemanagementsysteme oder Soft-

ware-Probleme gehören inzwischen zum Tagesgeschäft – oder werden es bald. Das wiederum ist mit Kosten verbunden: Geräte müssen angeschafft, Mechatroniker weitergebildet werden – und das bei möglicherweise sinkenden Einnahmen durch klassische Reparaturen, wie das Beispiel Skandinavien zeigt. Dort liegt der E-Anteil bei rund 90 Prozent.

Die Wartung eines Elektroautos verlagert ihren Fokus von der traditionellen Motormechanik auf die komplexen elektronischen und thermischen Systeme des Fahrzeugs. Die Sicherheit und Langlebigkeit hängen maßgeblich vom Zustand dieser Komponenten ab. Und das setzt bestens geschulte Mechatroniker voraus, dies erfordert eine hohe Investition im Unternehmen.



Hans Jörg Koßmann | [KI im Handwerk?](#) “

Künstliche Intelligenz wird den Arbeitsmarkt nachhaltig verändern. Einer Studie zufolge könnten KI-Anwendungen nicht nur einfache Routinetätigkeiten ersetzen. KI ist auf dem Vormarsch, doch der Wachstumskurs hat Grenzen. Wo wird KI in unseren Betrieben eine Heimat finden? Wie verändern sich betriebliche Abläufe durch und mit KI?

„Gemeinsam intelligenter“ ist der Titel der Studie, die praxisnah beleuchtet, wie KI in Handel und Service zukunftsfähiger wird. Wir sind am Anfang, und die Anwendungen konzentrieren sich innerhalb deren an Kunden gerichteten Kommunikation. Beispiel ist die Terminvereinbarung. Weiterhin kann mithilfe von KI-Werbung und Mediawahl entsprechend der Kundenpräferenzen erfolgen.

Das Schreiben von Texten wird mit KI für viele leichter. Ob für die eigene Website, für Flyer, Angebote oder E-Mails an Kunden – gut formulierte Inhalte machen einen professionellen Eindruck und stärken das Vertrauen.

Im Service: KI analysiert Sensordaten, die Fahrzeughistorie wird transparent. Auch innerhalb der vorausschauenden Wartung bietet KI Möglichkeiten. Wartungsbedarfe werden sichtbar. Aber auch der Bedarf an Ersatzteilen kann zuverlässiger vorhergesagt werden.

Wenn Kunden mit einem Unfallschaden ins Autohaus kommen, beginnt für den Serviceberater ein komplexer Prozess. Denn was eigentlich nach standardisierten Abläufen klingt, verteilt sich auf mehrere Beteiligte wie Gutachter, Kanzlei und Versicherung. Die Plattform Cash-

Mate bietet eine Legal-Tech-Lösung, die die komplette Kommunikation und Schadensregulierung mit der gegnerischen Versicherung nach einem unverschuldeten Unfall übernimmt. Die rechtliche Prüfung und Durchsetzung der Ansprüche erfolgt in Zusammenarbeit mit einer integrierten Anwaltskanzlei. Doch danach beginnt das Handwerk.

Weniger betroffen von KI sind dagegen handwerkliche Tätigkeiten, die physische Präsenz und manuelle Fertigkeiten erfordern. Auf die Frage, ob handwerkliche Berufe im Zeitalter von KI mehr Sicherheit böten, gibt es verschiedene Antworten. Ich sage Ja, denn Handwerk bleibt das Werk mit den Händen. Das gilt im Besonderen in unseren Servicebetrieben.

Fazit: Im Handwerk kann KI für verschiedene Aufgaben angewendet werden, etwa um Arbeitsabläufe zu optimieren, Daten besser auszuwerten und Trends und Kundenbedürfnisse besser vorhersagen zu können. Es ist Unternehmerentscheidung, wann und wo KI eingesetzt wird. Keine Frage: KI wird ein Instrument sein, um unsere Unternehmen zukunftssicherer zu machen.





Joachim Czychy | Werkstatt-Stress “

Unser Verbandsorgan hat im Detail berichtet: drei Viertel aller Autofahrer haben Angst vor dem Werkstattbesuch! Explodierende Preise sei der wichtigste Grund. Die Sorge vor hohen Kosten sei begründet. Ist das die automobiler Realität in unseren Kfz-Meisterbetrieben? Können wir mit den Instrumenten der Öffentlichkeitsarbeit gesteuern?

Jein! Wir müssen mit Sachlichkeit und richtigen Informationen antworten, wenn beispielsweise aus Versicherungskreisen unrealistische Preise publiziert werden. Wenn im Trend Tacho erklärt wird, mehr Preistrans-

parenz würde das Image des Kfz-Gewerbes am stärksten verbessert, dann können wir auf Bewährtes zurückgreifen.

Die grafische Darstellung eines Stundensatzes und die verschiedenen im Besonderen im Zeitalter der Elektromobilität differenzierten Stundenverrechnungssätze wären ein erster Schritt, um dem Kunden bildlich darzulegen, dass unsere Branche weit entfernt von überhöhten Preisen ist. Wir nutzen auch die technische Unwissenheit von Kunden nicht aus.

Wer die Preise nicht nachvollziehen kann, muss die fachlich begründeten Informationen bekommen. Das

ist eine Kombination aus Hol- und Bringschuld.

Trotz dieser Vertrauensprobleme bewerten 46 Prozent das Image des Kfz-Gewerbes insgesamt als positiv, nur 13 Prozent als negativ. Im Branchenvergleich schneidet das Kfz-Gewerbe besser ab als Banken, Versicherungen (37 % bewerten das Kfz-Image als besser) und das Gesundheitswesen (33 %). Auf dieser Basis sollten wir die Instrumente der PR- und Öffentlichkeitsarbeit stärker nutzen.

Schnelles Internet für die Kommunikation ist in Bremen und in Niedersachsen kein Hexenwerk mehr, denn fast 70 Prozent der Haushalte können auf Glasfaseranschlüsse zurückgreifen.



Markus Hünken | Freie Daten? “

Freie Werkstatt oder Vertragswerkstatt: Wohin für Reparatur und Service? Die Wahlfreiheit der Verbraucherinnen und Verbraucher bei Serviceangeboten, Reparaturen und Wartungen ist ein wichtiges Gut, dass es zu erhalten gilt. Unser Verband setzt sich daher für einen fairen Wettbewerb durch gleichberechtigten Zugang zu fahzeuggenerierten Daten ein. Besonders bei der Wartung und Reparatur von Fahrzeugen und der Bereitstellung digitaler Services ist dies essenziell. Ein Markt, in dem nur die Hersteller über diese Informationen verfügen und sie nur selektiv weitergeben, schadet dem Wettbewerb im Kfz-Sektor. Eigentlich ist die EU-Regulierung

eindeutig: Autohersteller dürfen unabhängigen Marktteilnehmern den Zugang zu Fahrzeug- und Reparaturinformationen sowie zu den elektronischen Fahrzeugsystemen nicht verweigern oder auf andere Weise den freien Wettbewerb behindern. Eigentlich? Doch in der Praxis probieren es die OEM immer wieder, diese Regelungen zu umgehen.

Der Zugang zu Fahrzeugdaten, die für eine ordnungsgemäße Wartung und Reparatur unerlässlich sind, darf nicht ausschließlich den Herstellern und ihren Vertragspartnern vorbehalten sein. Das Urteil des Bundesgerichtshofs (BGH) vom 25. September 2025 beendete diese Einschränkung freier Werkstätten. Alle Werkstätten – unabhängig von ihrer Herstellerbindung – erhalten

den gleichen Zugang zu Fahrzeugdaten. Diese sind nicht nur für Routinearbeiten wichtig, sondern auch entscheidend, um Fahrerassistenzsysteme wie Spurhalte- oder Notbremsassistenten nach Reparaturen korrekt zu rekalisieren. Unabhängige Werkstätten können nun den Zugang zu relevanten Daten für neue, digitale Serviceangebote nutzen.

Mit der Überarbeitung von Anhang X zur Verordnung (EU) 2018/858 ist ein entscheidender Schritt gelungen, um den fairen Wettbewerb im Kfz-Service Markt auch im Zeitalter softwaregetriebener Fahrzeuge zu sichern. Der diskriminierungsfreie Zugang zu Fahrzeugdaten ist die Grundlage für funktionierenden Wettbewerb – und damit letztlich auch für bezahlbare Mobilität.



Oliver Schatta | [Zwei Richtungen](#) “

Die Erträge im Fabrikatshandel sinken, die Zahl der Insolvenzen steigt. Wo geht die Reise hin? Vor allem aber muss Betriebe die Frage beschäftigen: Wie sollen sie künftig – gerade auch im Kerngeschäft Neuwagen – Geld verdienen, um ihr Business zu stabilisieren? Die Hersteller versuchen, Antworten zu geben, indem sie von Kostensenkungen in den Betrieben und neuen Potenzialen im Aftersales sprechen. Ob diese so möglich sind oder tatsächlich kommen, muss der Handel jedoch abwarten.

Fabrikatsgebundene Unternehmen bewegen sich in zwei Richtungen.

Der statistische Blick auf die Netze der Hersteller und Importeure offenbart radikale Straffungen bei etablierten Marken und expansive Standorte für die Newcomer, im Besonderen chinesische Marken.

Die flächendeckende Kundenbetreuung durch ein dichtes Netz reiner Servicepartner zeigen die Zahlen von 9.337 fabrikatsgebundenen Servicebetrieben. Dies ist gegenüber 2023 eine Zunahme von 5,6 Prozent. Die Veränderungen der Vertriebspartner insgesamt liegen mit einem Minus von einem Prozent in den Bilanzen.

Die aktuelle weltpolitische Lage und die Verunsicherung der Verbraucher in Folge dürften es unserer Branche nicht leichter machen. Seit Februar

blockierte der Staat am Persischen Golf die für den globalen Öltransport wichtigen Schifffahrtsrouten durch die Straße von Hormus. Ist das neue Abkommen zwischen den USA und dem Iran von Dauer? Die Ölpreise und die Kostenbelastungen für Verbraucher und Wirtschaft könnten sinken.

Aber auch losgelöst von der aktuellen Weltpolitik besteht für den Handel Handlungsdruck in diversen Feldern. Kfz-Betriebe beobachten China-Marken mit wachsendem Interesse. 29 Prozent der markengebundenen Autohäuser können sich eine grundsätzliche Zusammenarbeit vorstellen. Ein Jahr zuvor waren es noch 27 Prozent. Unter den befragten Servicebetrieben stieg die Zustimmung noch stärker: von 22 Prozent in der Befragung vor einem Jahr auf 36 Prozent aktuell.



Thomas Schacht | [Auf dem Prüfstand](#) “

Die beliebtesten Ausbildungsberufe haben sich in den vergangenen zwei Jahrzehnten deutlich verschoben. Auffällig ist der Bedeutungsgewinn technischer und digitaler Berufe. An der Spitze der neu abgeschlossenen Ausbildungsberufe liegt aktuell der Kfz-Mechatroniker, der im Jahr 2003 noch Drittplatzierte war. Der Spitzenplatz des Jahres 2025 zeigt Schatten. Minuszahlen in den Ausbildungsbilanzen.

Jeder erfolgreich ausgebildete Geselle ist für unsere Kfz-Meisterbetriebe angesichts des wachsenden Fachkräftemangels ein Lichtblick. Entsprechend stolz feiern die Betriebe und Innungen die Freispre-

chungen ihrer Absolventinnen und Absolventen – unabhängig von der Größe der Veranstaltungen ist dies eine verdiente Anerkennung.

Die Kfz-Ausbildung steht immer stärker im Fokus. Es wird Zeit für eine nachhaltige Aktualisierung. Die Abbruchzahlen sind ein Signal für den neuen Weg, denn die Ausbildung bildet noch zu oft die Technik von gestern ab. Elektromobilität, Fahrerassistenzsysteme und die Digitalisierung kommen zu kurz.

Der Berufsbildungsausschuss hat mit Blick auf die Abbrecherquote als Einstieg in die Berufswelt einen zweijährigen Ausbildungsberuf deklariert. Wer anschließend weiterlernen wolle, könne flexibel in die 3,5-jährige Ausbildung einsteigen. Ob die Ausbildung

im Kfz-Gewerbe wirklich eine große Inspektion braucht, ist zu bezweifeln.

Neben Auszubildenden, die Defizite mitbrächten, hätten auch Berufsschulen und ÜBLs ihren Anteil, wenn diese sich nicht um Qualität bemühten. Um die Betriebe zu unterstützen, damit sie es besser machen könnten, bietet die „Initiative Autoberufe“ Hilfen an, zum Beispiel zum Onboarding.

Gleichzeitig sehen die Betriebe Anpassungsbedarf angesichts der technologischen Entwicklung in den Bereichen Elektrik, Hochvolt, Software und Assistenzsysteme. Neue Herausforderungen sind die alten: zu wenige qualifizierte Bewerberinnen und Bewerber, Ausbildungsabbrüche, Fehlzeiten und fehlende Soft Skills. Praktika gelten unverändert als wirksames Mittel, um geeignete Talente frühzeitig zu identifizieren.

53 BFC-Absolventen starten in ihre berufliche Zukunft

Mit ihrer traditionellen Abschlussfeier hat die Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe (BFC) in Northeim im Juni 53 Absolventinnen und Absolventen in ihre weitere berufliche Karriere in der Kfz-Branche verabschiedet. Nach elf intensiven Ausbildungsmonaten erhielten 49 Vollzeitstudierende sowie vier Fernstudierende ihre Abschlüsse. Neben den Prüfungen an der BFC bestanden sie erfolgreich die Prüfung zum Betriebswirt des Kfz-Gewerbes vor der Handwerkskammer Hildesheim-Süd-niedersachsen. „Der Abschluss steht für eine hohe Expertise in der Branche“, betonte Schulleiterin Sylvia Gerl.



Von den 49 Vollzeitstudierenden und vier Fernstudierenden kamen (von links) Lino Müller, Simone Steffens, Xavier Heine und Hannes Weber aus Niedersachsen sowie Charlotte Spude aus Bremen.

bus2kfz – Nachwuchsgewinnung auf neuen Wegen

Mit dem Projekt „bus2kfz – Deine Fahrt ins Kfz-Handwerk“ hat der Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen im Berichtsjahr einen bedeutenden Meilenstein in der Nachwuchsgewinnung erreicht. Das Projekt verbind-

det moderne Berufsorientierung mit innovativer Technik und praxisnahen Einblicken in das Kfz-Handwerk. Ziel ist es, junge Menschen dort anzusprechen, wo ihre Interessen liegen: in einer digitalen Erlebniswelt, kombiniert mit au-

thentischen handwerklichen Erfahrungen.

Herzstück des Projekts ist ein vollständig umgebauter US-Schulbus, der von Auszubildenden umfassend modernisiert und zu einer mobilen Erlebnis- und Informationsplattform ausgebaut wurde. Nach Abschluss der Entwicklungs- und Aufbauphase konnte das Fahrzeug im Juni 2026 erstmals im Rahmen der Mitglieder- und Delegiertenversammlung des Landesinnungsverbands in Verden präsentiert werden. Die Resonanz der Obermeisterinnen und Obermeister, Geschäftsführerinnen und Geschäftsführer sowie weiterer Gäste fiel positiv aus. Gleichzeitig wurde die Unterstützung der regionalen Innungen für den bevorstehenden landesweiten Einsatz bekräftigt.



Geschafft! Nach mehrmonatigem Engagement freuen sich Thorsten Brändle (2.v.l.), Berater für Ausbildung & Technik im Kfz-Verband, und Auszubildende und Gesellen über den umgebauten und modernisierten US-Schulbus. Bereits bei der Präsentation im Rahmen der Mitgliederversammlung waren sich alle einig: Dies wird ein Meilenstein in der Gewinnung für den beruflichen Nachwuchs in Niedersachsen und Bremen.

Foto: LV Niedersachsen-Bremen

Im Mittelpunkt des Konzepts steht die Verbindung digitaler und praktischer Elemente. Eine Virtual-Reality-

Station ermöglicht Jugendlichen, typische Werkstattarbeiten wie einen Reifenwechsel oder Arbeiten an der Bremsanlage virtuell zu erleben. Ergänzt wird das Angebot durch verschiedene Mitmachstationen im Bus. Dazu zählen unter anderem eine ausgestattete Werkbank, ein freilegender Verbrennungsmotor zur anschaulichen Technikvermittlung, eine interaktive Lichtwand zur Fahrzeugverkabelung sowie originale Ausbildungsunterlagen. Ein branchenspezifischer Eignungstest unterstützt Interessierte dabei, ihre Fähigkeiten spielerisch einzuschätzen.

Ein weiterer Baustein ist das Foto-box-Konzept. Besucherinnen und Besucher können auf dem Fahrersitz des Schulbusses Platz nehmen und ein Erinnerungsfoto aufnehmen, das direkt vor Ort ausgedruckt

wird. Gleichzeitig verweist das Foto auf die digitalen Informationsangebote des Projekts und schafft so eine nachhaltige Verbindung zwischen persönlichem Erlebnis und weiterführender Berufsorientierung.

Internetplattform www.bus2kfz.de

Parallel zur Fertigstellung des Fahrzeugs wurde auch die digitale Infrastruktur aufgebaut. Mit der Internetplattform www.bus2kfz.de steht eine zentrale Anlaufstelle für Schulen, Innungen, Betriebe und Jugendliche zur Verfügung. Über den Bereich „Haltestellen“ werden zukünftige Einsatzorte des Busses koordiniert. Gleichzeitig ermöglicht ein integrierter Betriebebefinder den direkten Kontakt zu Ausbildungsbetrieben in der jeweiligen Region.

Ergänzend startet ab Sommer 2026 eine umfangreiche Social-Media-Kampagne auf verschiedenen Plattformen sowie ein eigener Podcast, der Einblicke in Berufe, Betriebe und Karrierewege im Kfz-Gewerbe geben wird.

Für Veranstaltungen im Außenbereich wurde das Projekt um eine mobile Aktionsfläche mit aufblasbarem Eventzelt und einem Azubitreffpunkt erweitert. Dadurch lässt sich der Bus flexibel auf Messen, Schulhöfen und öffentlichen Veranstaltungen einsetzen und bietet ausreichend Raum für Beratung, Gespräche und praktische Vorführungen. Die Umsetzung des Projekts wurde durch zahlreiche Partner aus Industrie, Handwerk und Fachmedien unterstützt. Damit kann der Bus erfolgreich bei den Innungsveranstaltungen eingesetzt werden.





Unser Anspruch:

Zuverlässige Energie

DEKRA Batterie-Schnelltest

Die Restkapazität der Antriebsbatterie ist ein zentraler Faktor. Der Schlüssel zur Analyse des Gesundheitszustands liegt in einem schnellen, zuverlässigen, unabhängigen Test. Der DEKRA Batterie-Schnelltest für Elektroautos schafft Transparenz über die verbleibende Batteriekapazität durch eine zuverlässige Analyse. Sprechen Sie mit uns unter **0800.333 333 3**.

dekra.de/batterie-schnelltest



Die Innungen in Niedersachsen und in Bremen

Innung	Straße	Ort	E-Mail	Obermeister/-in	Geschäftsführer/-innen
Ammerland	Gartenstr. 2a	26655 Westerstede	handwerk-ammerland@t-online.de	Gerold Frers	Holger Ukena
Aschendorf-Hümmling	Borkumer Str. 20-24	26871 Papenburg	kh@handwerk-papenburg.de	Markus Ahrens	Pascal Albers
Grafschaft Bentheim	Harm-Hindrik-Str. 2	48527 Nordhorn	handwerk@graftschafterhandwerk.de	Everhard Wieking	Sascha Wittrock
Braunschweig	Thüringerplatz/Gerastr. 5	38124 Braunschweig	braunschweig@kh-bsgf.de	Oliver Schatta	Dr. Andreas Bierich
Bremen	Martinistr. 53-55	28195 Bremen	info@bremen-kfz.de	Hans Jörg Koßmann	Anke Kuckertz
Bremerhaven-Wesermünde	Columbusstr. 2	27570 Bremerhaven	info@kh-bhv.de	Karl-Wilhelm Schnars	Nils Oetjen
Bremervörde	Poststr. 3	27404 Zeven	info@handwerk-elbeweser.de	Diedrich Höyns	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Celle-Burgdorf	Trift 23	29221 Celle	kh@kh-lh.de	Volker Borchers	Dr. Rüdiger Jeske
Cloppenburg	Pingel-Anton 10	49661 Cloppenburg	info@handwerk-cloppenburg.de	Günther Tönjes	Dennis Makselon
Cuxhaven	Deichstr. 13 a	27474 Cuxhaven	info@handwerk-elbeweser.de	Michael Habben	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Delmenhorst	Am Grünen Kamp 1 B	27749 Delmenhorst	information@handwerk-delmenhorst.de	Carsten Budzinski	Sven Jochims
Gifhorn	Steinweg 50	38518 Gifhorn	gifhorn@kh-bsgf.de	Stefan Pingel	Dr. Andreas Bierich
Goslar	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Volker Höfert	Andreas Böhmken
Harburg	Markstr. 21-23	21423 Winsen	info@handwerk-lk-harburg.de	Joachim Czzychy	Jennifer Smoch
Helmstedt	Holzberg 14	38350 Helmstedt	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Martin Klein	Claudius Nitschke
Hildesheim	Cherusker Ring 47	31137 Hildesheim	info@handwerk-hildesheim-alfeld.de	Wolfgang Holze	Reiner Wendlandt
Holzminden	Markt 16	37603 Holzminden	info@handwerk-holzminden.de	Michael Talke	Ronald Tolle
Lingen	Beckstr. 21	49809 Lingen	info@emslanhandwerk.de	Willi Vogt	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Lüneburg	Stadtkoppel 10	21337 Lüneburg	kh@kh-lh.de	Olaf Dietz	Dr. Rüdiger Jeske
Meppen	An der Feuerwache 10	49716 Meppen	info@emslanhandwerk.de	Daniel Wessels	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Northeim-Einbeck-Duderstadt	Mauerstr. 42	37154 Northeim	info@handwerk-northeim.de	Ernst-August Bethel	Hans-Joachim Nüsse
Oldenburg	Tannenstr. 9-11	26122 Oldenburg	info@khs-ol.de	Dirk Wellmann	Jens Schlange + Dirk Räker
Osterholz	Bremer Str. 21	27711 Osterholz-Scharmbeck	info@handwerk-elbeweser.de	Markus Hünken	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Osterode	Dörgestr. 13	37520 Osterode	info@handwerk-northeim.de	Svenja Fricke	Hans-Joachim Nüsse
Ostfriesland	Straße des Handwerks 2	26203 Aurich	kfz-innung@handwerk-aurich.de	Lothar Freese	Wolfgang Janhsen
Peine	Kantstr. 33	31224 Peine	peine@kh-bsgf.de	Joachim Schmidt	Dr. Andreas Bierich
Rotenburg	Mühlenstr. 1	27356 Rotenburg	info@handwerk-elbeweser.de	Gunther Lengen	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Salzgitter	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Thomas Schacht	Andreas Böhmken
Schaumburg	Bahnhofstr. 23	31655 Stadthagen	info@schaumburg-handwerk.de	Torsten Richter	André Harting
Stade	Im Neuwerk 19	21680 Stade	info@khw-std.de	Ulrich Tietjen	Detlef Böckmann
Südniedersachsen	Reinhäuser Landstr. 9	37083 Göttingen	info@handwerk37.de	Pasquale Perriello	Andreas Gliem
Soltau-Fallingb.ostel	Vogteistr. 4-6	29683 Fallingb.ostel	kh@kh-lh.de	Arnulf Winkelmann	Claudia Farken-Günther (stellv. Gfin)
Uelzen	Hoefstr. 26	29525 Uelzen	kh@kh-lh.de	Torben Albrecht	Claudia Farken-Günther (stellv. Gfin)
Vechta	An der Gräfte 22	49377 Vechta	khw@handwerk-vechta.de	Andreas Meyer	Markus Nacke
Verden	Hospitalstr. 3	27283 Verden	info@handwerk-elbeweser.de	Niels Duhn	Dr. Jan-Peter Halves + Jan Göldner
Wesermarsch	Rönnelstr. 24	26919 Brake	info@handwerk-wesermarsch.de	Sven Placküter	Sven Jochims
Wilhelmshaven, KH Jade	Am Hillernsen Hamm 16	26441 Jever	khs@jade-handwerk.de	Eike Strohmam	Peter Brunken
Wolfenbüttel	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Berndt Dankemeier	Andreas Böhmken
Wolfsburg	Benzstr. 1	38446 Wolfsburg	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Stephan Trodtfeld	Claudius Nitschke

BESTAND AN KRAFTFAHRZEUGEN UND KRAFTFAHRZEUGANHÄNGERN AM 1. APRIL 2026 NACH BUNDESLÄNDERN UND FAHRZEUGARTEN

Land	Kraftträder	Personenkraft- wagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Davon Sattelzug- maschinen	Davon sonstige Zugmaschinen	davon land-/ forstwirtschaft- liche Zug- maschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeug- anhänger	Fahrzeuge insgesamt
Baden- Württemberg	789.294	6.995.537	10.064	469.043	403.115	26.582	93.852	282.681	39.861	1.172.992	9.879.906
Bayern	1.088.839	8.497.236	15.512	632.563	736.926	35.983	135.302	565.641	63.329	1.581.783	12.616.188
Berlin	123.654	1.220.211	2.407	117.388	7.554	3.576	300	3.678	9.645	101.242	1.582.101
Brandenburg	165.411	1.503.798	2.882	164.523	59.041	7.782	3.822	47.437	14.853	397.593	2.308.101
Bremen	21.258	301.447	510	21.543	3.709	2.050	304	1.355	2.342	37.274	388.083
Hamburg	61.311	810.026	2.749	67.420	8.146	3.634	387	4.125	5.695	77.980	1.033.327
Hessen	370.315	3.924.798	5.937	280.114	159.393	13.782	29.449	116.162	25.864	523.319	5.289.740
Mecklenburg- Vorpommern	86.705	891.969	1.947	98.307	41.749	5.467	1.499	34.783	10.030	266.004	1.396.711
Niedersachsen	466.522	5.007.356	8.316	381.530	279.702	32.068	33.311	214.323	39.489	1.126.531	7.309.446
Nordrhein- Westfalen	952.661	10.668.237	18.357	813.116	283.838	52.828	34.491	196.519	61.398	1.437.152	14.234.759
Rheinland-Pfalz	280.614	2.658.196	6.595	190.450	161.580	12.070	30.541	118.969	17.480	482.100	3.797.015
Saarland	66.931	653.916	1.181	44.311	20.362	1.883	3.733	14.746	3.581	114.845	905.127
Sachsen	216.881	2.189.376	4.189	225.514	74.593	9.570	5.068	59.955	18.692	422.810	3.152.055
Sachsen-Anhalt	111.827	1.221.763	2.393	124.100	51.097	8.569	2.828	39.700	12.352	285.885	1.809.417
Schleswig-Holstein	167.137	1.760.707	2.746	151.079	83.481	9.501	8.810	65.170	15.827	374.549	2.555.526
Thüringen	118.817	1.190.074	2.251	126.513	70.618	4.938	7.586	58.094	11.477	268.595	1.788.345
Sonstige	4.616	51.367	76	1.770	692	59	226	407	11.039	7.661	77.221
Deutschland	5.092.793	49.546.014	88.112	3.909.284	2.445.596	230.342	391.509	1.823.745	362.954	8.678.315	70.123.068

Hinweis zu den Statistiken:

Die Spalte „Fahrzeuge insgesamt“ beinhaltet alle Fahrzeuge einschließlich fehlender/unplausibler Angaben zur Fahrzeugklasse.
© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Die Quersummen, z. B. für den Bestand, addieren sich nicht nur aus Pkw, Lkw und Motorrädern, sondern zuzüglich aus Bussen, Zugmaschinen und „Sonstigen Fahrzeugen“.

Glossar:

- Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV
- BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl.: Battery Electric Vehicle
- PHEV, Plug-in-Hybrid, engl.: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
- FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug/Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle
- HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle
- CNG, Gasförmiges Erdgas, engl.: Compressed Natural Gas
- LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl.: Liquefied Petroleum Gas



NÜRNBERGER
VERSICHERUNG

Weil in Ihrem Kfz-Betrieb Ihr Herzblut steckt.

Top-Leistung zu Top-Konditionen und für Innungsmitglieder besonders attraktiv: Sichern Sie mit dem GARANTA Spezial-Schutz Ihren Kfz-Betrieb besonders preisgünstig und zuverlässig ab. Jetzt Termin vereinbaren:

NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst GmbH
Christian Stettner
Ostendstraße 100, 90482 Nürnberg
Telefon 0911 531-3247, Mobil 0151 53840997
christian.stettner@nuernberger-automobil.de

Festpreis
für kleine
Betriebe



NEUZULASSUNGEN/BESITZUMSCHREIBUNGEN NIEDERSACHSEN																		
Monat	Pkw						Lkw						Motorrad					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	21.694	22.939	22.218	57.661	61.556	53.753	2.292	2.712	2.042	4.111	4.563	3.860	520	224	342	1.813	1.886	1.371
Feb.	21.116	22.351	22.150	60.534	57.733	54.406	2.492	2.036	2.285	3.937	3.905	3.835	1.421	768	801	3.196	3.010	2.276
März	25.605	26.926	29.636	59.888	61.959	67.366	2.987	2.473	2.393	3.839	4.181	4.589	2.329	1.710	2.397	5.332	6.145	6.509
April	22.649	25.669	27.734	62.432	61.367	60.836	2.480	2.152	2.590	4.068	4.074	3.930	2.158	1.721	2.038	6.068	6.719	6.022
Mai	22.276	22.939	27.669	59.255	58.657	52.706	2.693	2.154	2.384	3.743	3.926	3.311	2.051	1.641	1.639	6.167	6.133	5.206
Juni	29.957	27.130	33.558	56.182	59.045	61.303	3.236	3.007	3.038	4.993	3.798	3.967	1.883	1.631	1.982	4.993	5.470	5.721
1. Halbj.	143.297	151.776	162.965	355.952	360.317	350.370	16.180	14.534	14.732	24.691	24.447	23.492	10.362	7.695	9.199	27.569	29.363	27.105
Juli	23.354	25.046		61.580	63.217		1.993	2.593		3.900	4.024		1.776	1.718		5.440	5.634	
Aug.	21.860	22.734		62.048	58.747		2.250	2.287		4.057	3.710		1.631	1.396		5.409	4.916	
Sep.	22.050	24.363		58.966	62.914		1.849	2.177		3.904	4.139		1.336	1.214		4.314	4.297	
Okt.	25.685	25.350		59.683	59.652		2.515	3.373		3.768	3.974		1.120	874		3.201	2.824	
Nov.	26.313	27.833		58.785	56.248		3.202	3.106		3.913	3.691		1.390	540		2.096	2.015	
Dez.	23.391	27.102		48.259	52.663		3.319	2.855		3.239	3.503		3.303	355		1.267	1.439	
Jahr	285.950	304.204		705.273	713.758		31.308	30.925		47.472	47.488		20.918	13.792		49.296	50.488	
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	9.495	7.795	5.377	33.317	34.211	28.805	5.323	4.338	3.545	18.920	19.815	16.554	2.167	4.560	5.845	1.131	1.900	2.587
Feb.	8.479	6.671	5.552	34.078	31.838	28.593	5.210	4.557	3.680	20.201	18.317	16.593	2.558	4.849	5.494	1.240	1.879	2.761
März	11.769	7.812	7.444	33.614	33.821	35.170	5.415	4.739	4.182	19.870	19.455	19.546	3.239	5.464	8.272	1.352	2.143	4.565
April	10.059	7.352	6.438	34.912	33.372	31.290	5.141	4.441	4.371	20.982	19.595	16.606	2.738	5.878	7.723	1.479	2.070	5.814
Mai	9.433	7.746	6.122	33.094	31.791	27.370	4.757	4.304	3.872	19.679	18.695	14.915	2.892	6.745	6.968	1.607	2.130	4.228
Juni	12.734	8.295	7.940	30.832	31.814	31.562	5.644	4.209	4.041	19.167	18.955	18.733	5.081	6.421	9.694	1.518	2.259	3.667
1. Halbj.	61.969	45.671	38.873	199.847	196.847	182.790	31.490	26.588	23.691	118.819	114.832	102.947	18.675	33.917	43.996	8.327	12.381	23.622
Juli	10.056	8.318		34.494	34.226		4.765	3.994		20.045	19.936		2.617	5.409		1.812	2.474	
Aug.	8.932	7.430		34.999	32.288		4.001	3.511		19.729	17.634		2.712	4.658		2.111	2.478	
Sep.	8.043	6.310		32.788	34.357		3.967	3.524		18.765	19.154		3.945	5.796		2.146	2.793	
Okt.	10.590	6.943		33.419	32.680		4.759	3.653		19.232	18.132		3.666	5.972		1.847	2.600	
Nov.	9.783	7.140		32.740	30.572		4.942	3.869		18.647	17.110		3.899	6.009		1.926	2.598	
Dez.	7.470	7.436		26.367	28.173		4.891	3.696		15.574	16.060		3.665	6.113		1.752	2.558	
Jahr	116.843	89.248		394.654	389.143		58.815	48.835		238.811	222.858		39.179	67.874		19.921	27.882	
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	4.530	6.130	7.424	3.723	5.111	5.373	176	116	27	431	413	340	1	0	0	122	101	85
	886	1.471	2.607	1.035	1.469	1.413												
Feb.	4.735	6.188	7.371	4.479	5.207	6.026	125	86	53	435	380	329	4	0	0	125	104	99
	957	1.842	2.694	1.191	1.489	1.581												
März	5.041	8.801	9.635	4.439	5.954	7.522	134	109	103	490	459	448	2	0	0	116	113	111
	908	2.908	2.963	1.250	1.614	2.060												
April	4.598	7.890	9.091	4.487	5.776	6.579	103	104	111	460	426	414	1	0	0	107	113	123
	898	2.921	2.773	1.201	1.589	2.020												
Mai	5.108	7.871	10.545	4.299	5.546	5.783	78	100	162	441	381	315	1	0	0	118	96	87
	792	2.962	3.578	1.144	1.508	1.757												
Juni	6.382	8.098	11.690	4.127	5.517	6.886	108	107	193	402	396	350	1	0	0	129	95	93
	962	2.760	3.724	1.088	1.585	1.983												
1. Halbj.	30.394	44.978	55.576	25.554	33.111	38.169	724	622	649	2.659	2.455	2.196	10	0	0	717	622	598
	5.403	14.863	18.339	6.909	9.254	10.814												
Juli	5.805	7.026		4.655	6.047		103	119		450	417		0	0		114	103	
	1.030	2.283		1.253	1.694													
Aug.	6.101	7.063		4.659	5.831		112	72		434	396		0	0		108	102	
	1.404	2.695		1.234	1.607													
Sep.	5.984	7.761		4.495	6.030		81	70		395	399		0	0		102	124	
	1.280	2.971		1.208	1.677													
Okt.	6.550	8.689		4.647	5.712		118	93		410	401		0	0		117	120	
	1.525	3.398		1.311	1.484													
Nov.	7.571	10.717		4.936	5.462		107	98		409	415		0	0		119	81	
	1.576	4.976		1.388	1.524													
Dez.	7.249	9.764		4.130	5.358		114	93		337	407		0	0		96	99	
	1.462	3.361		1.193	1.444													
Jahr	69.654	97.080		53.076	67.601		1.359	1.167		5.094	4.890		10	0		1.373	1.251	
	13.680	35.375		14.496	18.696													

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: KBR

**DIE AUTOJAHRE 2023 BIS 2025
IN NIEDERSACHSEN**

	2023	2024	2025
Gesamtumsatz	29.059,0 Mio. €	30.833,1 Mio. €	31.761,5 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe	22.704,6 Mio. €	24.473,3 Mio. €	24.668,2 Mio. €
Service	3.296,1 Mio. €	3.540,0 Mio. €	3.713,5 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	12.275,4 Mio. €	12.616,0 Mio. €	13.623,0 Mio. €
davon Handel	8.262,9 Mio. €	8.467,6 Mio. €	9.329,5 Mio. €
Gebrauchtwagenverkauf	12.188,9 Mio. €	13.305,0 Mio. €	13.060,2 Mio. €
davon Fachhandel	9.847,0 Mio. €	11.093,6 Mio. €	10.260,4 Mio. €
Lkw-Verkauf neu	786,3 Mio. €	853,4 Mio. €	843,9 Mio. €
Lkw-Verkauf gebraucht	493,1 Mio. €	518,7 Mio. €	520,9 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	273.698	285.950	304.330
davon Markenhandel	184.234	193.456	200.834
Pkw-Besitzumschreibungen	655.846	705.006	713.758
über Markenhandel	242.663	296.103	256.953
über Gebrauchtwagenhandel	222.988	239.702	271.228
Privat/Privat	190.195	169.201	185.577
Preise Neuwagen im Durchschnitt	44.850 €	43.770 €	44.780 €
Preise Gebrauchtwagen	18.660 €	18.780 €	18.560 €
Pkw-Neuzulassungen			
mit alternativen Antrieben	115.388	110.202	166.123
Elektro BEV	55.518	39.179	67.351
Plug-in PHEV	12.491	13.680	35.375
Mild (MHEV)	46.069	55.974	61.705
Autogas LPG	1.174	1.359	1.167
Erdgas CNG	136	10	0
Fahrzeugbestand	6.103.859	6.144.748	6.174.843
Pkw	4.956.941	4.982.509	5.002.902
Lkw	360.816	370.358	380.226
Krafträder	465.225	468.155	465.276

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen

BDK
SOCIETE GENERALE GROUP**Ihre Bank zum Auto.**

**Ihr Ziel ist unser Ziel:
glückliche Kunden.**

Kunden lassen sich mit attraktiven Finanzdienstleistungen und digitalen Services nachhaltig begeistern. Gut, dass wir Ihnen genau dafür die Lösungen bieten können.



Jetzt informieren / Partner werden:
www.bdk-bank.de/handelspartner

PKW-NEUZULASSUNGEN 2025/2026 MIT VERÄNDERUNGEN IN NIEDERSACHSEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 25	22.939	5,70 %	7.795	-17,90 %	4.338	-18,50 %	4.560	110,40 %	1.471	66,00 %
Feb. 25	22.351	5,80 %	6.671	-21,30 %	4.557	-12,50 %	4.849	89,60 %	1.841	92,40 %
März 25	26.926	5,20 %	7.812	-33,60 %	4.739	-12,50 %	5.464	68,70 %	2.908	220,30 %
April 25	25.669	13,30 %	7.352	-26,90 %	4.441	-13,60 %	5.878	114,70 %	2.921	225,30 %
Mai 25	26.766	20,20 %	7.746	-17,90 %	4.304	-9,50 %	6.745	133,20 %	2.962	274,00 %
Juni 25	27.130	-9,40 %	8.295	-34,90 %	4.209	-25,40 %	6.421	26,40 %	2.760	186,90 %
1. Halbj. 25	151.781	5,90 %	45.671	-26,30 %	26.588	-15,60 %	33.917	81,60 %	14.863	175,10 %
Juli 25	25.046	7,30 %	8.318	-17,30 %	3.994	-16,20 %	5.409	106,70 %	2.288	122,10 %
Aug. 25	22.734	4,00 %	7.430	-16,80 %	3.511	-12,20 %	4.658	71,80 %	2.695	92,00 %
Sep. 25	24.363	10,50 %	6.310	-21,60 %	3.524	-11,20 %	5.796	46,90 %	3.794	196,40 %
Okt. 25	25.350	-1,30 %	6.943	-34,40 %	3.653	-23,20 %	5.972	62,90 %	3.398	122,80 %
Nov. 25	27.833	6,20 %	7.140	-27,00 %	3.869	-21,70 %	6.009	54,10 %	4.976	215,70 %
Dez. 25	27.102	15,90 %	7.436	-0,50 %	3.696	-24,40 %	6.113	66,80 %	3.361	129,90 %
2. Halbj. 25	152.436	6,90 %	43.577	-20,60 %	22.247	-18,70 %	33.957	65,60 %	20.512	147,80 %
Jahr 2025	304.217	6,40 %	89.248	-23,60 %	48.835	-17,00 %	67.874	73,20 %	35.375	158,60 %
Jan. 26	22.218	-2,60 %	5.377	-31,00 %	3.545	-18,30 %	5.845	28,20 %	2.607	77,20 %
Feb. 26	22.150	-0,90 %	5.552	-16,80 %	3.680	-19,30 %	5.494	13,30 %	2.694	46,30 %
März 26	29.636	10,10 %	7.444	-4,70 %	4.182	-11,80 %	8.272	51,40 %	2.963	1,90 %
April 26	27.734	8,00 %	6.438	-12,40 %	4.371	-1,60 %	7.723	31,40 %	2.773	-5,10 %
Mai 26	27.669	3,40 %	6.122	-21,00 %	3.872	-10,00 %	6.968	3,30 %	3.578	20,80 %
Juni 26	33.558	23,70 %	7.940	-4,30 %	4.041	-4,00 %	9.694	51,00 %	3.724	34,90 %
1. Halbj. 26	162.965	7,40 %	38.873	-14,90 %	23.691	-10,90 %	43.996	29,70 %	18.339	23,40 %

PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2025/2026 MIT VERÄNDERUNGEN NIEDERSACHSEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 25	61.556	6,80 %	34.211	2,70 %	19.815	4,70 %	1.900	68,00 %	1.469	41,90 %
Feb. 25	57.733	-4,60 %	31.838	-6,60 %	18.317	-9,30 %	1.879	51,50 %	1.489	25,00 %
März 25	61.959	3,50 %	33.821	0,60 %	19.455	-2,10 %	2.143	58,50 %	1.614	29,10 %
April 25	61.367	-1,70 %	33.371	-4,40 %	19.595	-6,66 %	2.070	40,00 %	1.589	32,30 %
Mai 25	58.657	-1,00 %	31.791	-3,90 %	18.696	-5,00 %	2.130	32,60 %	1.508	31,80 %
Juni 25	59.045	5,10 %	31.814	3,20 %	18.955	-1,10 %	2.259	48,80 %	1.585	45,70 %
1. Halbj. 25	360.317	1,20 %	196.847	-1,50 %	114.832	-3,40 %	12.381	48,70 %	9.254	33,90 %
Juli 25	63.217	2,70 %	34.226	-0,80 %	19.936	-0,50 %	2.474	36,50 %	1.694	35,20 %
Aug. 25	58.747	-5,30 %	32.288	-7,80 %	17.634	-10,60 %	2.478	17,40 %	1.607	30,20 %
Sep. 25	62.914	6,70 %	34.357	4,20 %	19.154	2,10 %	2.793	30,20 %	1.689	39,80 %
Okt. 25	59.652	0 %	32.680	-2,20 %	18.132	-5,70 %	2.600	40,80 %	1.484	13,20 %
Nov. 25	56.248	-4,30 %	30.572	-6,60 %	17.110	-8,20 %	2.598	34,90 %	1.524	9,80 %
Dez. 25	52.663	9,10 %	28.173	6,90 %	16.060	3,10 %	2.558	46,00 %	1.444	21,00 %
2. Halbj. 25	353.441	1,20 %	192.296	-1,40 %	108.026	-3,50 %	15.501	33,60 %	9.442	2,00 %
Jahr 2025	713.758	1,20 %	389.143	-1,40 %	222.858	-3,40 %	27.882	40,20 %	18.696	29,00 %
Jan. 26	53.753	-12,70 %	28.805	15,80 %	16.554	-16,50 %	2.587	36,20 %	1.413	-3,80 %
Feb. 26	54.406	-5,80 %	28.593	-10,20 %	16.593	-9,40 %	2.761	46,90 %	1.581	6,20 %
März 26	67.366	8,70 %	35.170	4,00 %	19.546	0,50 %	4.565	113,00 %	2.060	27,60 %
April 26	60.836	-0,90 %	31.290	-6,20 %	16.606	-15,30 %	5.814	180,90 %	2.020	27,10 %
Mai 26	52.706	-10,00 %	27.370	-13,90 %	14.915	-20,20 %	4.228	98,50 %	1.757	16,50 %
Juni 26	61.303	3,80 %	31.552	-0,80 %	18.733	-1,20 %	3.667	62,30 %	1.983	25,10 %
1. Halbj. 26	350.370	-2,80 %	182.780	-7,20 %	102.947	-10,40 %	23.622	90,80 %	10.814	16,90 %

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
6.031	97,50 %	10.806	57,20 %	4.659	27,90 %	116	-34,10 %	0	0
6.690	90,30 %	11.123	49,90 %	4.347	15,10 %	86	-31,20 %	0	0
8.372	101,90 %	14.374	70,80 %	5.893	42,60 %	109	-18,70 %	0	0
8.799	142,00 %	13.872	86,50 %	4.969	34,30 %	104	0	0	0
9.707	163,50 %	14.716	82,20 %	4.909	13,70 %	100	28,20 %	0	1
9.181	51,90 %	14.626	26,40 %	5.338	-1,50 %	107	-0,90 %	0	0
48.780	102,60 %	79.517	59,70 %	30.115	16,90 %	622	-14,10 %	0	0
7.697	111,10 %	12.734	49,40 %	4.918	3,00 %	119	15,50 %	0	0
7.353	66,50 %	11.793	32,10 %	4.368	-7,00 %	72	-35,70 %	0	0
9.590	83,50 %	14.529	45,10 %	4.869	3,50 %	70	-13,60 %	0	0
9.370	80,50 %	14.754	42,80 %	5.291	5,30 %	93	-21,20 %	0	0
10.985	100,60 %	16.824	45,30 %	5.741	-4,20 %	98	-8,40 %	0	0
9.474	84,80 %	15.970	44,80 %	6.403	10,60 %	93	-18,40 %	0	0
54.469	89,30 %	86.874	43,40 %	31.590	-21,00 %	545	-53,60 %	0	0
103.249	95,30 %	166.121	50,80 %	61.705	10,20 %	1.167	-14,10 %	0	0
8.452	40,10 %	13.296	23,00 %	4.817	3,40 %	27	-76,7 %		
8.188	22,40 %	12.918	16,10 %	4.677	7,60 %	53	-38,40 %		
11.235	35,40 %	18.010	25,30 %	6.672	13,20 %	103	-5,50 %		
10.496	19,30 %	16.925	22,00 %	6.318	27,20 %	111	6,70 %		
10.546	8,60 %	17.675	20,10 %	6.967	41,90 %	162	62,00 %		
13.418	46,20 %	21.577	47,50 %	7.966	49,20 %	193	80,40 %		
62.335	27,80 %	100.401	26,00 %	37.417	24,30 %	649	4,30 %		

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
3.369	55,50 %	7.525	39,20 %	3.642	35,50 %	413	-4,40 %	101	-17,20 %
3.368	38,50 %	7.579	20,70 %	3.718	13,10 %	380	-12,60 %	104	-16,80 %
3.757	44,40 %	8.669	35,50 %	4.320	35,50 %	459	-6,30 %	113	-2,60 %
3.659	36,50 %	8.385	28,30 %	4.187	27,40 %	426	-7,40 %	113	5,60 %
3.638	32,20 %	8.153	26,10 %	4.038	28,00 %	381	-13,60 %	96	-18,60 %
3.844	47,50 %	8.267	33,90 %	3.932	28,50 %	396	-1,50 %	95	-26,40 %
21.635	42,30 %	48.578	30,50 %	23.837	27,90 %	2.455	-7,70 %	622	-13,20 %
4.168	36,00 %	9.041	28,60 %	4.553	33,80 %	417	-7,30 %	103	-9,60 %
4.085	22,10 %	8.807	20,50 %	4.224	23,30 %	396	-8,80 %	102	-5,60 %
4.482	33,60 %	9.396	31,60 %	4.391	33,60 %	399	1,00 %	124	21,60 %
4.084	29,30 %	8.833	25,80 %	4.228	26,70 %	401	-2,20 %	120	2,60 %
4.122	24,40 %	8.556	15,80 %	3.938	21,20 %	415	1,50 %	81	-31,90 %
4.002	35,90 %	8.422	33,20 %	3.914	33,30 %	407	20,8 %	99	3,10 %
24.943	15,30 %	53.055	25,70 %	25.068	25,80 %	2.435	0,00 %	629	-4,10 %
46.578	35,70 %	101.633	28,00 %	48.905	26,80 %	4.890	-4,00 %	1.251	-8,90 %
4.000	18,70 %	8.385	11,40 %	3.960	8,70 %	340	-17,70 %	85	-15,80 %
4.342	28,90 %	9.215	21,60 %	4.445	19,60 %	329	-13,40 %	99	-4,80 %
6.625	76,30 %	12.646	45,90 %	5.462	26,40 %	448	-2,40 %	111	-1,80 %
7.834	114,10 %	12.930	54,20 %	4.559	8,90 %	414	-2,80 %	123	8,80 %
5.895	62,00 %	10.413	27,70 %	4.026	-0,30 %	315	-17,30 %	87	-9,40 %
5.650	47,00 %	10.996	33,00 %	4.903	24,70 %	350	-11,60 %	93	-2,10 %
34.346	58,80 %	64.585	33,00 %	27.355	14,80 %	2.196	-10,60 %	598	-3,90 %

*BEV und PHEV zusammen

Quelle: KBA

NEUZULASSUNGEN UND BESITZUMSCHREIBUNGEN IN BREMEN

Monat	Pkw						Lkw						Motorrad					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	1.305	1.316	1.128	4.030	4.522	3.741	114	169	102	212	298	264	40	27	32	84	102	63
Feb.	1.391	1.279	1.056	4.017	3.847	3.269	106	141	74	275	270	228	99	66	59	141	149	59
März	1.508	1.423	1.573	3.594	4.073	4.443	124	158	121	213	234	294	113	148	148	204	245	299
April	1.803	1.159	1.385	4.392	3.981	3.888	141	138	128	282	238	230	143	86	103	250	256	227
Mai	1.585	1.343	1.115	4.012	4.032	3.402	152	145	126	250	248	218	115	96	122	265	303	256
Juni	1.879	1.395	1.673	3.619	4.080	4.382	213	132	174	260	246	297	80	116	139	197	203	255
1. Halbj.	9.471	7.915	7.930	23.664	24.535	23.125	850	883	725	1.492	1.534	1.531	590	539	603	1.141	1.158	1.159
Juli	1.933	1.431		4.272	3.947		140	109		234	253		119	115		237	230	
Aug.	1.674	1.118		4.117	3.700		198	81		249	233		74	65		245	203	
Sep.	1.227	1.377		3.763	4.256		240	123		222	287		82	106		173	193	
Okt.	1.428	1.265		4.070	3.845		149	126		223	251		68	64		143	163	
Nov.	1.651	1.467		3.819	3.665		111	113		251	254		82	77		104	90	
Dez.	1.147	1.567		2.815	3.902		76	112		145	177		124	26		59	61	
Jahr	18.531	16.140		46.520	47.850		1.764	1.547		2.816	2.989		1.139	992		2.102	2.098	
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	386	289	208	2.350	2.618	2.146	276	225	201	1.326	1.326	1.086	165	244	239	47	83	107
Feb.	386	257	233	2.263	2.130	1.836	295	260	179	1.356	1.356	971	189	262	235	52	88	97
März	602	270	271	2.109	2.302	2.411	233	287	252	1.168	1.168	1.317	171	271	429	42	69	172
April	589	271	239	2.393	2.244	2.124	337	203	195	1.458	1.458	1.149	208	211	409	70	81	165
Mai	592	301	191	2.261	2.273	1.788	324	206	170	1.348	1.348	1.101	174	231	334	67	73	116
Juni	745	292	306	2.004	2.232	2.307	407	236	246	1.267	1.334	1.392	229	281	502	54	79	149
1. Halbj.	3.286	1.680	1.448	13.380	13.799	12.612	1.872	1.417	1.243	7.923	7.711	7.016	1.136	1.500	2.148	332	473	806
Juli	620	301		2.453	2.223		418	213		1.355	1.225		194	266		66	62	
Aug.	435	220		2.392	2.120		218	138		1.255	1.100		207	274		103	108	
Sep.	325	273		2.153	2.408		190	184		1.181	1.293		169	279		76	92	
Okt.	312	277		2.315	2.188		265	186		1.280	1.130		238	284		74	102	
Nov.	414	290		2.205	2.067		265	202		1.196	1.097		203	307		74	111	
Dez.	334	309		1.603	1.991		156	149		873	1.126		155	354		64	103	
Jahr	5.740	3.350		26.501	26.796		3.384	2.489		15.063	14.682		2.302	3.264		789	1.051	
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas					
	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026	neu 2024	neu 2025	neu 2026	gebr. 2024	gebr. 2025	gebr. 2026
Jan.	473	555	480	273	407	368	5	3	0	27	33	21	0	0		6	9	12
Feb.	92	161	161	66	88	81												
Feb.	535	497	408	314	397	333	4	3	1	28	26	21	0	0		4	11	11
März	143	180	145	73	101	88												
März	498	591	618	248	394	501	4	4	3	20	25	26	0	0		7	8	14
April	94	208	207	45	94	94												
April	661	471	536	331	365	414	8	3	6	30	25	30	0	0		10	6	6
Mai	168	136	153	76	84													
Mai	489	603	416	115	300	384	6	2	3	32	16	25	0	0		4	11	3
Juni	91	196		71	81	96												
Juni	493	581	606	262	406	487	5	5	13	25	19	30	0	0		7	10	13
1. Halbj.	106	188	194	60	98	105												
1. Halbj.	3.149	3.298	3.064	1.728	2.353	2.470	32	20	26	162	144	153	0	0		38	55	59
Juli	694	1.069	975	391	546	601												
Juli	695	640		369	407		6	10		22	25		0	0		6	5	
Aug.	104	196		83	77													
Aug.	808	482		336	340		6	4		25	23		0	0		6	8	
Sep.	130	166		65	74													
Sep.	538	635		318	431		5	6		27	24		1	0		8	7	
Okt.	122	196		68	98													
Okt.	604	517	189	362	390		9	1		28	23		0	0		6	10	
Nov.	152			87	105													
Nov.	759	662		317	369		10	6		23	17		0	0		4	4	
Dez.	171	240		70	84													
Dez.	496	746		241	654		6	8		26	16		0	0		7	11	
Jahr	125	222		48	97													
Jahr	7.049	6.980		3.671	4.944		74	55		313	272		1	0		75	100	
	1.498	2.278		812	1.081													

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: KBA

DIE AUTOJAHRE 2023 BIS 2025 IN BREMEN UND BREMERHAVEN	2023	2024	2025
Gesamtumsatz	1.975,0 Mio. €	2.074,9 Mio. €	2.020,4 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe	1.557,8 Mio. €	1.686,5 Mio. €	1.647,3 Mio. €
Service	261,5 Mio. €	280,3 Mio. €	296,4 Mio. €
Pkw-Verkauf	792,1 Mio. €	811,1 Mio. €	722,7 Mio. €
davon Handel	554,5 Mio. €	568,3 Mio. €	536,1 Mio. €
Gebrauchtwagenverkauf	818,0 Mio. €	866,6 Mio. €	875,6 Mio. €
davon Fachhandel	658,4 Mio. €	721,0 Mio. €	689,1 Mio. €
Lkw neu/gebraucht	103,4 Mio. €	116,9 Mio. €	125,7 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	17.661	18.531	16.140
davon Handel	12.363	12.983	11.971
Pkw-Besitzumschreibungen	43.850	46.420	47.850
über Markenhandel	16.225	19.496	17.226
über Gebrauchtwagenhandel	14.909	15.783	18.183
Privat/Privat	12.716	11.141	12.441
Preise Pkw im Durchschnitt	44.850 €	43.770 €	44.780 €
Preise Gebrauchtwagen	18.660 €	18.780 €	18.560 €
Pkw-Neuzulassungen			
mit alternativen Antrieben	9.473	9.425	10.299
Elektro BEV	2.835	2.302	3.264
Plug-in PHEV	1.337	1.498	2.278
Mild MHEV	5.209	5.551	4.702
Autogas LPG	76	74	55
Erdgas CNG	16	0	0
Fahrzeugbestand	349.051	349.764	350.944
Pkw	300.677	300.985	301.648
Lastwagen	20.743	21.063	21.496
Krafträder	21.046	21.146	21.216

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen

**DER BGM
EFFEKT:
SCHWEIßT IHR TEAM
ZUSAMMEN**

Das Betriebliche Gesundheitsmanagement der IKK classic.

Aufträge stemmen, Rücken stählen,
Führungskompetenzen hochschrauben:
Mit unserem BGM stärken Sie
Ihren gesamten Betrieb.
Starten Sie jetzt Ihren BGM-Effekt!
ikk-classic.de/bgm



PKW-NEUZULASSUNGEN 2025/2026 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 25	1.316	0,80 %	289	-25,10 %	225	-18,50 %	244	47,90 %	161	75,00 %
Feb. 25	1.279	-8,10 %	257	-33,40 %	260	-11,90 %	262	38,60 %	180	25,90 %
März 25	1.423	-5,60 %	270	-55,20 %	287	23,20 %	271	58,50 %	208	121,30 %
April 25	1.159	-35,70 %	271	-54,00 %	203	-39,80 %	211	1,40 %	136	-19,10 %
Mai 25	1.343	-15,30 %	301	-49,20 %	206	-36,40 %	231	32,80 %	196	115,40 %
Juni 25	1.395	-25,80 %	292	-60,80 %	236	-42,00 %	281	22,70 %	188	77,40 %
1. Halbj. 25	7.915	-16,40 %	1.680	-49,10 %	1.417	-24,30 %	1.500	32,00 %	1.069	54,00 %
Juli 25	1.431	-26,00 %	301	-51,50 %	213	-49,00 %	266	37,10 %	196	88,50 %
Aug. 25	1.118	-33,20 %	220	-49,40 %	138	-36,70 %	274	32,40 %	166	27,70 %
Sep. 25	1.377	12,20 %	273	-16,00 %	184	3,20 %	279	65,10 %	196	60,70 %
Okt. 25	1.265	-11,40 %	277	-11,20 %	186	-29,80 %	284	19,30 %	189	24,30 %
Nov. 25	1.467	-11,10 %	290	-30,00 %	202	-23,80 %	307	51,20 %	240	40,40 %
Dez. 25	1.567	36,60 %	309	-7,50 %	149	-4,50 %	354	128,40 %	222	77,60 %
2. Halbj. 25	8.225	-9,22 %	1.670	-31,60 %	1.072	-29,10 %	1.764	51,30 %	1.209	50,40 %
Jahr 2025	16.140	-12,90 %	3.350	-41,60 %	2.489	-26,50 %	3.264	41,80 %	2.278	52,10 %
Jan. 26	1.128	-14,30 %	208	-28,00 %	201	-10,70 %	239	-2,00 %	161	0,00 %
Feb. 26	1.056	-17,40 %	233	-9,30 %	179	-31,20 %	235	-10,00 %	145	-19,40 %
März 26	1.573	10,50 %	271	0,40 %	252	-12,20 %	429	58,30 %	207	-0,50 %
April 26	1.385	19,50 %	239	-11,80 %	195	-3,90 %	409	93,80 %	153	12,50 %
Mai 26	1.115	-17,00 %	191	-36,50 %	170	-17,50 %	334	44,60 %	115	-41,30 %
Juni 26	1.673	19,90 %	306	4,80 %	246	4,20 %	502	78,60 %	194	3,20 %
1. Halbj. 26	7.930	0,20 %	1.448	-13,80 %	1.243	-12,30 %	2.148	43,20 %	975	-8,80 %

PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2025/2026 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 25	4.522	12,20 %	2.618	11,40 %	1.372	3,50 %	83	76,60 %	88	33,30 %
Feb. 25	3.847	-4,20 %	2.130	-5,90 %	1.195	-11,90 %	88	69,20 %	101	38,40 %
März 25	4.073	13,30 %	2.302	9,20 %	1.275	9,20 %	69	64,30 %	94	108,90 %
April 25	3.981	-7,20 %	2.244	-6,20 %	1.260	-13,60 %	81	15,70 %	84	10,50 %
Mai 25	4.032	0,50 %	2.273	0,50 %	1.275	-5,40 %	73	9,00 %	81	14,10 %
Juni 25	4.080	12,70 %	2.232	11,40 %	1.334	5,30 %	79	46,30 %	98	63,30 %
1. Halbj. 25	24.535	4,10 %	13.799	3,10 %	7.711	-2,70 %	473	42,50 %	546	39,60 %
Juli 25	3.947	-7,60 %	2.223	-9,40 %	1.225	-9,60 %	62	-6,10 %	77	-7,20 %
Aug. 25	3.700	-10,00 %	2.120	-11,40 %	1.100	-12,40 %	108	4,90 %	74	13,90 %
Sep. 25	4.256	13,10 %	2.408	11,80 %	1.293	9,50 %	92	21,10 %	98	44,10 %
Okt. 25	3.845	-5,50 %	2.188	-5,50 %	1.130	-11,70 %	102	37,80 %	105	20,70 %
Nov. 25	3.665	-4,00 %	2.067	-6,30 %	1.097	-8,30 %	111	50,00 %	84	20,00 %
Dez. 25	3.902	38,60 %	1.991	24,20 %	1.126	29,00 %	103	60,90 %	97	102,10 %
2. Halbj. 25	23.315	-5,00 %	12.997	-1,00 %	6.971	-2,40 %	578	26,50 %	535	27,10 %
Jahr 2025	47.850	3,10 %	26.796	1,10 %	14.682	-2,50 %	1051	33,20 %	1.081	33,10 %
Jan. 26	3.741	-17,30 %	2.146	-18,00 %	1.086	-20,90 %	107	28,90 %	81	-8,00 %
Feb. 26	3.269	-15,00 %	1.836	-13,80 %	971	-18,70 %	97	10,20 %	88	-12,90 %
März 26	4.443	9,10 %	2.411	4,70 %	1.317	3,30 %	172	149,30 %	121	28,70 %
April 26	3.888	-2,30 %	2.124	-5,40 %	1.149	-8,80 %	165	103,70 %	110	31,00 %
Mai 26	3.402	-15,60 %	1.788	-21,30 %	1.101	-13,70 %	116	58,90 %	96	18,50 %
Juni 26	4.382	7,40 %	2.307	3,40 %	1.392	4,40 %	149	88,60 %	105	7,10 %
1. Halbj. 26	23.125	-5,70 %	12.612	-8,60 %	7016	-9,00 %	806	70,40 %	601	10,10 %

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG**	Vorjahr
405	57,60 %	802	24,70 %	394	3,40 %	3	5
442	33,10 %	762	4,70 %	317	-19,10 %	3	4
479	80,80 %	866	28,70 %	383	-5,20 %	4	4
347	-7,70 %	685	-21,90 %	335	-32,10 %	3	8
427	61,10 %	836	25,00 %	407	3,00 %	2	6
469	40,00 %	867	19,30 %	393	1,60 %	5	5
2.569	40,40 %	4.818	11,60 %	2.229	-9,20 %	20	32
462	55,00 %	916	2,30 %	444	-24,90 %	10	6
440	30,60 %	760	-25,60 %	316	-47,30 %	4	6
475	63,20 %	920	29,20 %	439	5,50 %	6	5
473	21,30 %	802	-5,80 %	328	-20,40 %	1	9
547	46,30 %	975	0,30 %	422	-28,20 %	6	10
576	140,00 %	1.108	68,60 %	524	41,20 %	8	6
2.973	51,00 %	5.481	7,30 %	2.473	-55,45 %	35	42
5.542	45,80 %	10.299	9,30 %	4.702	-15,30 %	55	74
400	-1,20 %	719	-10,40 %	319	-19,00 %	0	3
380	-14,00 %	644	-15,50 %	263	-17,00 %	1	3
636	32,80 %	1.050	21,30 %	411	7,30 %	3	4
562	62,00 %	951	38,80 %	383	14,30 %	6	3
449	5,20 %	753	-10,00 %	301	-26,00 %	3	2
696	48,40 %	1.121	29,30 %	412	4,80 %	13	5
3.123	21,60 %	5.238	8,70 %	2.089	-6,30 %	26	20

E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LPG**	Vorjahr	Erdgas CNG**	Vorjahr
171	51,30 %	532	50,70 %	319	54,10 %	33	27	9	6
189	51,20 %	533	33,90 %	296	22,80 %	26	28	11	4
163	87,40 %	496	56,50 %	300	47,80 %	25	20	8	7
165	13,00 %	477	8,20 %	281	10,20 %	25	30	6	10
154	11,60 %	484	20,10 %	303	32,30 %	16	32	11	4
177	55,30 %	511	46,80 %	308	52,50 %	19	25	10	7
1.019	40,90 %	3.033	34,20 %	1.807	35,20 %	144	162	55	38
139	-6,70 %	499	5,30 %	330	-28,70 %	25	22	5	6
182	8,30 %	479	1,90 %	266	-1,90 %	23	25	8	6
190	31,90 %	554	29,10 %	333	33,20 %	24	27	7	8
207	28,60 %	525	11,70 %	285	3,60 %	23	28	10	6
195	35,40 %	501	19,90 %	285	15,40 %	17	23	4	4
200	78,60 %	784	132,00 %	557	188,60 %	16	26	11	7
1.113	26,80 %	3.342	10,20 %	2.056	35,10 %	128	151	45	37
2.132	33,20 %	6.375	29,80 %	3.863	35,10 %	272	313	100	75
188	9,90 %	508	-4,50 %	287	-10,00 %	21	33	12	9
185	-2,10 %	462	-13,30 %	245	-17,20 %	21	26	11	11
293	79,80 %	713	43,80 %	380	26,70 %	26	25	14	8
275	66,70 %	615	28,90 %	304	8,20 %	30	25	6	6
212	37,70 %	511	5,60 %	271	-10,60 %	25	16	3	11
254	43,50 %	679	32,90 %	382	24,00 %	30	19	13	10
1.407	38,10 %	3.488	15,00 %	1.869	3,40 %	153	144	59	55

*BEV und PHEV zusammen **Zahlen Autogas und Erdgas sind absolute Zahlen

Quelle: KBA

LADEPUNKTE IN NIEDERSACHSEN UND BREMEN									
NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 24			1. Jan. 25			1. Jan. 26		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Kreisfreie Stadt Braunschweig	329	71	400	582	125	786	916	209	1125
Kreisfreie Stadt Delmenhorst	67	16	83	68	41	113	86	54	140
Kreisfreie Stadt Emden	107	8	115	181	28	205	183	36	219
Kreisfreie Stadt Oldenburg (Oldb.)	136	52	188	176	103	277	195	161	356
Kreisfreie Stadt Osnabrück	346	83	429	343	126	481	415	152	567
Kreisfreie Stadt Salzgitter	237	16	253	254	52	288	261	72	333
Kreisfreie Stadt Wilhelmshaven	61	20	81	59	32	85	59	46	105
Kreisfreie Stadt Wolfsburg	899	86	985	874	104	986	945	123	1068
Landkreis Ammerland	124	19	143	152	66	218	156	113	269
Landkreis Aurich	201	56	257	194	83	285	233	123	356
Landkreis Celle	144	27	171	169	45	216	239	69	308
Landkreis Cloppenburg	223	42	265	257	111	373	300	173	473
Landkreis Cuxhaven	133	27	160	148	48	194	169	140	309
Landkreis Diepholz	199	66	265	254	100	379	329	153	482
Landkreis Emsland	454	177	631	591	279	894	670	397	1055
Landkreis Friesland	133	28	161	145	31	189	168	70	238
Landkreis Gifhorn	166	38	204	193	51	248	213	62	275
Landkreis Goslar	142	62	204	176	89	272	194	111	305
Landkreis Göttingen	339	83	422	392	126	539	442	180	622
Landkreis Grafschaft Bentheim	162	67	229	176	109	292	190	145	335
Landkreis Hameln-Pyrmont	102	28	130	117	41	171	160	53	213
Landkreis Harburg	196	103	299	258	148	409	280	193	473

NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 24			1. Jan. 25			1. Jan. 26		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Landkreis Heidekreis	202	123	325	218	221	451	241	273	514
Landkreis Helmstedt	52	59	111	52	83	137	59	93	152
Landkreis Hildesheim	201	111	312	269	145	438	343	193	536
Landkreis Holzminden	63	6	69	70	10	82	72	14	86
Landkreis Leer	134	57	191	141	93	234	136	166	302
Landkreis Lüchow-Dann.	54	17	71	61	23	84	62	23	85
Landkreis Lüneburg	204	35	239	261	53	316	294	79	373
Landkreis Nienburg (Weser)	173	27	200	153	37	191	191	49	240
Landkreis Northeim	148	101	249	228	170	399	240	184	424
Landkreis Oldenburg	102	41	143	117	63	180	135	80	215
Landkreis Osnabrück	355	101	456	410	138	551	473	210	683
Landkreis Osterholz	128	41	169	135	65	207	147	85	232
Landkreis Peine	108	51	159	133	92	224	130	103	233
Landkreis Region Hannover	1839	406	2245	2202	565	2891	2602	733	3335
Landkreis Rotenburg (W.)	165	76	241	215	137	346	223	215	438
Landkreis Schaumburg	180	96	276	187	107	296	207	127	334
Landkreis Stade	245	50	295	286	70	356	302	80	382
Landkreis Uelzen	80	26	106	98	33	135	104	35	139
Landkreis Vechta	189	83	272	209	114	327	219	127	346
Landkreis Verden	161	86	247	170	115	285	175	131	306
Landkreis Wesermarsch	92	8	100	116	18	132	176	32	208
Landkreis Wittmund	49	13	62	62	29	91	86	46	132
Landkreis Wolfenbüttel	46	35	81	53	42	84	61	65	126
Bremen	624	88	712	880	171	1077	1108	254	1362
Bremerhaven	78	28	106	89	39	131	104	64	168

Quelle: Bundesnetzagentur

LADEPUNKTE E-MOBILITÄT			
Datum	Niedersachsen NLP + SLP	Bremen NLP + SLP	Bund NLP + SLP
1. Jan. 2019	1.694 + 333	108 + 16	17.316 + 2.851
1. Jan. 2020	2.673 + 491	251 + 37	27.047 + 4.344
1. Jan. 2021	3.667 + 759	314 + 49	38.233 + 6.715
1. Jan. 2022	4.993 + 1.108	377 + 51	52.707 + 9.883
1. Jan. 2023	7.147 + 1.632	557 + 74	75.265 + 14.914
1. Jan. 2024	9.807 + 2.947	719 + 114	105.261 + 25.635
1. Jan. 2025	11.806 + 4.334	1.036 + 196	122.004 + 35.876
1. Jan. 2026	13.196 + 5.794	1.163 + 319	145.256 + 48.729

Quelle: Bundesnetzagentur

AUSBILDUNG*			
Niedersachsen	2023	2024	2025
Kfz-Mechatroniker	2.559	2.721	2.661
Automobilkaufleute	510	582	573
Bremen	2023	2024	2025
Kfz-Mechatroniker	225	231	192
Automobilkaufleute	42	45	42

* Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge, Quellen: BIV, BIBB

BESTAND AN KRAFTFAHRZEUGEN UND KRAFTFAHRZEUGANHÄNGERN

Land	Krafträder	Personen- kraftwa- gen	Kraftom- nibusse	Lastkraft- wagen	Zugma- schinen insgesamt	davon Sattelzug- maschi- nen	davon sonstige Zugma- schinen	davon land-/ forstwirt- schaftliche Zugm.	Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeug- anhänger	Fahrzeuge insgesamt
Baden-Württemberg	789.294	6.995.537	10.064	469.043	403.115	26.582	93.852	282.681	39.861	1.172.992	9.879.906
Bayern	1.088.839	8.497.236	15.512	632.563	736.926	35.983	135.302	565.641	63.329	1.581.783	12.616.188
Berlin	123.654	1.220.211	2.407	117.388	7.554	3.576	300	3.678	9.645	101.242	1.582.101
Brandenburg	165.411	1.503.798	2.882	164.523	59.041	7.782	3.822	47.437	14.853	397.593	2.308.101
Bremen	21.258	301.447	510	21.543	3.709	2.050	304	1.355	2.342	37.274	388.083
Hamburg	61.311	810.026	2.749	67.420	8.146	3.634	387	4.125	5.695	77.980	1.033.327
Hessen	370.315	3.924.798	5.937	280.114	159.393	13.782	29.449	116.162	25.864	523.319	5.289.740
Mecklenburg-Vorpom- mern	86.705	891.969	1.947	98.307	41.749	5.467	1.499	34.783	10.030	266.004	1.396.711
Niedersachsen	466.522	5.007.356	8.316	381.530	279.702	32.068	33.311	214.323	39.489	1.126.531	7.309.446
Nordrhein-Westfalen	952.661	10.668.237	18.357	813.116	283.838	52.828	34.491	196.519	61.398	1.437.152	14.234.759
Rheinland-Pfalz	280.614	2.658.196	6.595	190.450	161.580	12.070	30.541	118.969	17.480	482.100	3.797.015
Saarland	66.931	653.916	1.181	44.311	20.362	1.883	3.733	14.746	3.581	114.845	905.127
Sachsen	216.881	2.189.376	4.189	225.514	74.593	9.570	5.068	59.955	18.692	422.810	3.152.055
Sachsen-Anhalt	111.827	1.221.763	2.393	124.100	51.097	8.569	2.828	39.700	12.352	285.885	1.809.417
Schleswig-Holstein	167.137	1.760.707	2.746	151.079	83.481	9.501	8.810	65.170	15.827	374.549	2.555.526
Thüringen	118.817	1.190.074	2.251	126.513	70.618	4.938	7.586	58.094	11.477	268.595	1.788.345
Sonstige	4.616	51.367	76	1.770	692	59	226	407	11.039	7.661	77.221
Deutschland insgesamt	5.092.793	49.546.014	88.112	3.909.284	2.445.596	230.342	391.509	1.823.745	362.954	8.678.315	70.123.068

Quelle: KBA, Stand: 1. April 2026



BESTÄNDE AKTUELL NACH ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN

Regierungs- bezirk	Zulassungsbezirk	insgesamt	Nach Kraftstoffarten						Nach Emissionsgruppen					
			Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	darunter Plug-in-Hybrid	Elektro (BEV)	sonstige	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5
Braunschweig	Braunschweig, Stadt	140.672	80.145	37.967	1.018	12.633	3.313	8.891	18	908	3.618	3.730	19.106	24.999
	Salzgitter, Stadt	57.503	34.773	17.243	512	3.312	836	1.656	7	406	1.674	2.049	11.247	12.522
	Wolfsburg, Stadt	126.648	64.965	26.363	418	19.064	10.178	15.832	6	492	1.690	1.430	8.800	12.594
	Gifhorn	112.912	63.831	37.604	760	5.690	1.673	5.010	17	681	3.593	3.764	16.966	24.198
	Goslar	80.888	49.125	22.356	582	6.140	1.518	2.668	17	499	2.133	2.598	12.823	16.361
	Helmstedt	57.726	34.207	17.747	456	2.961	917	2.351	4	436	1.863	1.978	8.858	11.925
	Northeim	89.952	53.662	25.913	627	6.316	1.573	3.409	25	700	2.798	3.255	15.087	18.132
	Peine	88.375	53.497	25.256	807	4.822	1.334	3.978	15	508	2.926	3.247	15.628	18.969
	Wolfenbüttel	77.053	47.170	21.245	630	4.596	1.141	3.399	13	508	2.391	2.661	12.311	16.293
	Göttingen	186.773	112.417	51.952	1.235	13.647	3.515	7.492	30	1.534	5.636	6.392	30.844	37.545
Zusammen		1.018.502	593.792	283.646	7.045	79.181	25.998	54.686	152	6.672	28.322	31.104	151.670	193.538
Hannover	Hannover	602.714	361.679	157.667	4.512	51.026	13.867	27.718	112	4.255	18.112	20.712	100.402	117.798
	Diepholz	148.305	84.925	44.481	1.185	11.403	3.134	6.291	20	904	4.051	5.446	25.629	31.238
	Hameln-Pyrmont	94.804	59.240	24.828	722	6.347	1.590	3.647	20	825	3.233	3.766	17.160	19.312
	Hildesheim	165.088	102.454	43.692	1.122	11.190	3.002	6.607	23	1.077	4.718	5.526	27.621	34.078
	Holzminde	45.944	28.615	12.681	418	2.834	830	1.390	6	516	1.603	1.918	8.181	8.804
	Nienburg (Weser)	80.645	46.010	25.822	731	5.225	1.348	2.843	14	581	2.944	3.468	15.154	17.799
	Schaumburg	105.263	65.192	28.039	939	6.825	1.617	4.252	16	801	3.524	4.152	19.068	21.783
Zusammen		1.242.763	748.115	337.210	9.629	94.850	25.388	52.748	211	8.959	38.185	44.988	213.215	250.812
Lüneburg	Celle	114.570	66.135	35.566	770	7.847	2.236	4.234	18	643	3.539	4.486	19.411	24.166
	Cuxhaven	130.346	75.424	40.723	1.067	9.048	2.392	4.049	35	750	3.718	4.978	21.800	27.618
	Harburg	174.084	99.139	51.437	1.179	14.690	3.614	7.610	29	1.128	4.800	5.643	24.718	34.245
	Lüchow-Dannenberg	32.252	17.479	11.661	476	1.548	489	1.083	5	275	1.412	1.760	6.430	7.190
	Lüneburg	109.135	62.700	33.270	688	7.543	2.086	4.923	11	664	3.101	3.836	16.963	22.554
	Osterholz	75.704	45.316	21.812	714	4.794	1.382	3.057	11	469	2.232	2.731	12.994	15.777
	Rotenburg (Wümme)	122.030	62.176	46.028	874	8.288	2.484	4.640	24	724	3.608	4.361	19.611	25.037
	Heidekreis	92.714	51.573	31.530	716	5.641	1.479	3.234	20	684	2.964	3.713	16.127	19.764
	Stade	131.303	75.834	39.080	884	10.316	2.806	5.171	18	786	3.734	4.548	20.280	27.255
	Uelzen	59.124	34.983	17.980	317	3.472	1.068	2.363	9	372	1.836	2.201	10.103	12.565
	Verden	90.411	51.897	27.579	723	6.499	1.850	3.702	11	559	2.406	3.078	14.957	19.108
Zusammen		1.131.673	642.656	356.666	8.408	79.686	21.886	44.066	191	7.054	33.350	41.335	183.394	235.279
Weser-Ems	Delmenhorst, Stadt	43.656	26.880	11.666	412	3.505	807	1.186	7	184	1.067	1.540	8.536	9.115
	Emden, Stadt	25.699	15.927	7.185	238	1.470	369	874	5	113	638	820	4.478	5.174
	Oldenburg (Olden.), Stadt	92.480	51.593	27.130	1.009	7.112	2.180	5.612	24	631	2.362	2.978	14.409	17.835
	Osnabrück, Stadt	89.854	50.334	25.346	732	8.641	2.507	4.785	16	574	2.401	2.864	14.746	16.030
	Wilhelmshaven, Stadt	40.372	26.095	9.963	476	2.869	694	956	13	190	1.081	1.595	7.594	8.095
	Ammerland	83.996	46.717	27.237	830	5.574	1.651	3.618	20	495	2.277	2.810	13.095	17.331
	Aurich	122.553	70.940	38.849	1.293	7.079	1.877	4.378	14	735	3.700	4.518	20.894	26.276
	Cloppenburg	110.199	49.901	48.058	899	6.592	2.192	4.738	11	531	2.611	3.958	19.064	25.123
	Emsland	216.660	102.628	87.168	1.883	14.021	4.445	10.939	21	979	4.292	6.604	32.754	47.326
	Friesland	68.456	39.877	20.844	898	4.275	1.172	2.548	14	435	2.110	2.698	11.444	14.002
	Grafschaft Bentheim	90.287	41.666	36.229	1.294	6.587	2.205	4.496	15	372	1.831	2.944	13.486	19.526
	Leer	108.778	59.876	37.641	1.452	6.104	1.692	3.682	23	619	3.131	4.420	19.889	23.792
	Oldenburg (Oldenburg)	87.885	48.085	28.986	949	6.085	1.837	3.760	20	543	2.388	3.134	14.187	18.447
	Osnabrück	241.182	135.380	76.606	1.897	16.500	4.805	10.760	39	1.374	6.804	8.528	42.828	50.823
	Vechta	94.250	45.570	35.650	608	7.407	2.384	5.004	11	470	2.113	2.906	15.205	19.894
	Wesermarsch	55.550	30.958	18.250	847	3.579	1.012	1.904	12	354	1.537	2.125	9.629	11.893
	Wittmund	38.107	21.904	12.556	429	2.132	506	1.083	3	276	1.193	1.464	6.682	8.202
Zusammen		1.609.964	864.331	549.364	16.146	109.532	32.335	70.323	268	8.875	41.536	55.906	268.920	338.884
Gesamt		5.002.902	2.848.894	1.526.886	41.228	363.249	105.607	221.823	822	31.560	141.393	173.333	817.199	1.018.513
Gesamt	Bremen, Stadt	248.662	147.076	68.065	1.900	22.518	6.145	9.060	43	1.814	6.845	9.236	45.121	47.696
	Bremerhaven, Stadt	52.986	32.169	14.005	389	4.828	1.139	1.583	12	188	1.088	1.803	10.098	10.922
Gesamt		301.648	179.245	82.070	2.289	27.346	7.284	10.643	55	2.002	7.933	11.039	55.219	58.618

Darunter dieselangetriebene Pkw nach Emissionsgruppen																
Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduzierte insgesamt	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduziert mit Dieselantrieb insgesamt
75.755	12.886	20.077	16.723	10.062	138.178	136	754	1.750	3.211	9.407	22.252	3.427	4.913	5.323	159	37.669
27.007	5.498	6.872	2.708	1.849	56.754	49	387	937	2.142	5.504	8.103	1.650	1.467	390	39	17.161
84.355	6.631	10.651	53.472	16.095	125.456	74	405	835	1.687	4.702	18.477	1.849	2.637	9.417	67	26.247
56.356	11.312	14.590	5.611	5.279	110.837	119	1.021	2.274	3.935	11.067	18.804	3.842	3.591	881	77	37.297
42.296	8.554	11.824	4.706	2.967	79.677	82	424	1.226	2.188	6.542	11.618	2.375	2.449	631	67	22.147
29.152	6.125	7.721	2.748	2.545	56.757	62	457	1.092	1.752	5.091	9.085	1.909	1.839	409	47	17.586
44.494	8.728	11.735	5.834	3.803	88.269	108	645	1.602	2.727	7.607	12.861	2.416	2.598	1.059	129	25.679
41.289	8.864	10.332	3.668	4.256	86.823	61	667	1.556	2.766	7.802	12.114	2.551	2.111	515	65	25.031
37.870	7.883	9.731	3.422	3.708	75.742	89	530	1.285	2.096	6.568	10.425	2.149	1.907	379	85	21.078
92.455	18.628	24.940	10.377	8.448	182.854	225	1.353	3.085	5.320	15.264	25.879	5.173	5.568	1.492	317	51.443
531.029	95.109	128.473	109.269	59.012	1.001.347	1.005	6.643	15.642	27.824	79.554	149.618	27.341	29.080	20.496	1.052	281.338
301.732	57.528	85.041	38.205	29.653	592.664	523	3.541	8.861	15.892	43.482	83.574	16.094	19.951	6.459	562	156.435
71.748	14.369	18.931	7.144	6.801	145.817	142	1.001	2.703	4.729	13.390	21.950	4.339	4.266	1.041	159	44.074
43.581	8.808	11.404	4.224	4.222	92.099	129	695	1.659	2.888	7.490	11.485	2.255	2.155	589	211	24.557
82.284	16.716	21.899	8.437	7.079	162.383	191	1.080	2.567	4.517	12.850	21.960	4.548	4.427	1.271	138	43.303
22.035	4.641	5.879	2.126	1.773	44.830	93	343	891	1.483	3.530	6.097	1.251	1.237	320	99	12.536
36.231	7.564	9.090	3.097	3.153	79.330	114	698	1.772	2.957	7.986	11.972	2.455	2.255	533	116	25.615
49.066	10.124	12.691	4.457	4.586	102.980	117	744	1.790	3.097	8.372	13.526	2.749	2.572	586	97	27.743
606.677	119.750	164.935	67.690	57.267	1.220.103	1.309	8.102	20.243	35.563	97.100	170.564	33.691	36.863	10.799	1.382	334.263
55.798	11.690	14.338	5.879	4.641	112.684	138	855	2.166	3.628	10.369	17.946	3.821	3.476	1.147	131	35.233
64.790	13.644	16.809	5.925	4.532	128.186	147	1.068	2.599	4.197	12.216	20.029	4.220	3.577	774	143	40.399
91.884	18.831	24.951	10.306	8.268	170.686	242	1.390	2.943	4.500	14.292	27.341	5.817	5.500	1.548	240	50.948
13.405	2.840	3.271	1.044	1.232	31.704	84	506	1.016	1.491	3.506	4.828	984	894	213	68	11.499
54.737	11.467	14.041	5.968	5.359	102.214	155	1.006	2.039	3.142	9.606	16.849	3.677	3.371	982	149	32.946
36.993	7.764	9.438	3.263	3.277	74.473	99	562	1.276	2.197	6.304	11.117	2.284	2.130	503	65	21.620
61.926	11.484	17.147	8.612	5.017	120.284	140	1.092	2.490	4.196	11.942	25.682	4.487	6.086	3.472	114	45.656
43.411	9.337	10.921	3.862	3.630	90.293	125	791	1.921	3.270	9.276	15.662	3.310	2.935	756	145	31.190
66.916	13.851	17.038	7.184	5.661	129.180	174	1.083	2.313	3.698	11.416	19.912	4.219	3.704	967	135	38.731
28.578	6.004	7.317	2.832	2.560	58.215	93	548	1.241	1.808	5.384	8.652	1.826	1.675	461	76	17.802
44.738	9.379	11.696	4.666	3.983	88.829	79	598	1.468	2.665	7.983	14.472	2.919	3.061	968	72	27.337
563.176	116.291	146.967	59.541	48.160	1.111.748	1.476	9.499	21.472	34.792	102.294	182.490	37.564	36.409	11.791	1.338	353.361
21.151	4.200	5.495	2.358	1.312	42.905	21	172	643	1.387	3.496	5.841	1.166	1.199	293	31	11.591
13.226	2.516	3.675	1.370	934	25.383	21	155	421	687	1.909	3.912	689	912	269	19	7.124
46.358	9.022	12.310	5.641	5.927	90.500	111	565	1.363	2.456	7.371	14.809	3.043	3.293	1.097	109	26.784
46.616	7.910	14.014	7.511	4.999	88.230	46	416	1.159	2.434	5.968	15.029	2.377	4.294	2.312	67	25.119
20.204	4.167	5.546	2.050	1.103	39.862	48	219	658	1.020	2.949	4.941	1.038	996	256	35	9.870
42.403	8.798	11.189	3.728	3.859	82.270	89	644	1.435	2.526	7.718	14.466	2.997	2.926	677	77	26.955
59.682	12.025	15.304	5.573	4.787	120.592	147	1.045	2.371	3.941	11.624	19.192	3.877	3.475	885	133	38.453
51.630	10.571	12.645	4.141	5.098	108.015	89	816	2.316	5.582	14.825	23.865	4.590	4.188	1.100	82	47.575
109.899	22.507	28.985	9.986	11.559	213.413	218	1.175	3.711	8.102	25.887	47.315	9.433	9.677	2.947	152	86.560
33.677	6.879	8.749	3.076	2.831	67.197	97	566	1.303	2.054	5.976	10.523	2.156	1.962	433	85	20.604
46.089	9.198	12.384	4.435	4.727	88.975	74	479	1.581	3.526	10.850	19.409	3.973	3.808	990	61	35.980
51.209	10.285	13.191	4.569	4.007	107.067	154	898	2.311	4.056	11.269	18.427	3.637	3.558	849	103	37.218
43.514	9.095	11.178	3.694	4.025	86.238	107	629	1.612	2.902	8.417	14.936	3.154	2.878	644	78	28.681
115.080	23.577	29.497	11.086	11.497	236.934	175	1.528	4.064	8.293	22.504	39.038	7.816	7.608	2.445	222	75.824
46.825	9.346	12.228	4.631	5.287	92.700	63	537	1.533	3.704	10.431	19.017	3.802	3.720	997	72	35.357
27.007	5.685	6.690	2.513	2.133	54.678	79	441	1.091	1.888	5.381	9.140	1.932	1.628	356	56	18.076
18.311	3.882	4.607	1.484	1.263	37.391	42	351	759	1.341	3.776	6.113	1.226	1.067	254	40	12.422
792.881	159.663	207.687	77.846	75.348	1.582.350	1.581	10.636	28.331	55.899	160.351	285.973	56.906	57.189	16.804	1.422	544.193
2.493.763	490.813	648.062	314.346	239.787	4.915.548	5.371	34.880	85.688	154.078	439.299	788.645	155.502	159.541	59.890	5.194	1.513.155
122.313	22.235	34.917	16.896	9.987	243.012	260	1.487	3.852	7.577	18.204	35.740	6.437	8.949	3.159	336	67.456
26.689	5.176	7.494	3.099	1.733	52.521	38	239	796	1.828	4.194	6.791	1.243	1.375	464	38	13.924
149.002	27.411	42.411	19.995	11.720	295.533	298	1.726	4.648	9.405	22.398	42.531	7.680	10.324	3.623	374	81.380

Quelle: KBA, Stand: 1.1.2026

PKW-BESTÄNDE AKTUELL IN DEN ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN NACH AL

	Anzahl ges.	Darunter mit alternativem Antrieb (ohne Brennstoffzelle und Wasserstoff)		
		Anzahl ges.	Anteil in %	davon
				Elektro-Antrieb ohne Brennstoffzelle (N)
				Anzahl ges.
Braunschweig, Stadt	139.657	23.221	16,6	12.541
Salzgitter, Stadt	57.694	5.835	10,1	2.701
Wolfsburg, Stadt	125.820	37.435	29,8	25.566
Gifhorn	113.154	12.016	10,6	7.040
Goslar	80.837	9.885	12,2	4.452
Helmstedt	57.792	6.086	10,5	3.463
Northeim	89.901	10.925	12,2	5.357
Peine	88.677	10.190	11,5	5.668
Wolfenbüttel	77.046	9.079	11,8	4.828
Göttingen	187.038	23.584	12,6	11.748
Hannover	602.740	87.135	14,5	43.765
Diepholz	148.599	19.952	13,4	10.046
HamelN-Pyrmont	94.907	11.284	11,9	5.564
Hildesheim	165.261	19.929	12,1	10.218
Holz Minden	45.943	4.904	10,7	2.364
Nienburg (Weser)	80.647	9.251	11,5	4.413
Schaumburg	105.222	12.643	12	6.289
Celle	114.863	13.677	11,9	6.956
Cuxhaven	130.548	15.015	11,5	6.918
Harburg	174.326	24.607	14,1	11.855
Lüchow-Dannenberg	32.319	3.302	10,2	1.692
Lüneburg	109.318	13.888	12,7	7.439
Osterholz	75.916	9.097	12	4.755
Rotenburg (Wümme)	121.679	14.503	11,9	7.509
Heidekreis	93.021	10.203	11	5.058
Stade	131.628	17.263	13,1	8.478
Uelzen	59.180	6.516	11	3.658
Verden	90.627	11.567	12,8	5.936
Delmenhorst, Stadt	43.791	5.387	12,3	2.132
Emden, Stadt	25.711	2.725	10,6	1.338
Oldenburg (Oldenburg), Stadt	92.931	14.643	15,8	8.243
Osnabrück, Stadt	90.032	14.850	16,5	7.650
Wilhelmshaven, Stadt	40.246	4.515	11,2	1.753
Ammerland	84.119	10.603	12,6	5.636
Aurich	122.605	13.523	11	6.694
Cloppenburg	110.558	13.044	11,8	7.470
Emsland	217.311	28.566	13,1	16.577
Friesland	68.483	8.152	11,9	3.989
Grafschaft Bentheim	90.595	13.173	14,5	7.158
Leer	108.978	11.868	10,9	5.772
Oldenburg (Oldenburg)	88.084	11.442	13	6.020
Osnabrück	241.464	30.909	12,8	16.613
Vechta	94.401	13.722	14,5	7.809
Wesermarsch	55.571	6.688	12	3.160
Wittmund	38.116	3.869	10,2	1.704
Bremen, Stadt	248.577	34.971	14,1	16.033
Bremerhaven, Stadt	52.870	7.074	13,4	2.892

TERNATIVEN ANTRIEBEN

Wasserstoff)			Hybrid ohne PHEV			Gas
Anteil in %	BEV	PHEV	Anzahl ges.	Benzin Hybrid	Diesel Hybrid	insgesamt
54	9.119	3.422	9.686	7.493	2.189	994
46,3	1.798	903	2.630	1.971	659	504
68,3	15.820	9.746	11.464	10.915	549	405
58,6	5.291	1.749	4.231	3.267	963	745
45	2.881	1.571	4.864	3.787	1.074	569
56,9	2.523	940	2.174	1.699	475	449
49	3.711	1.646	4.948	3.806	1.140	620
55,6	4.272	1.396	3.729	2.860	867	793
53,2	3.644	1.184	3.633	2.895	736	618
49,8	8.046	3.702	10.647	7.974	2.670	1.189
50,2	29.464	14.301	38.941	28.948	9.990	4.429
50,4	6.746	3.300	8.728	6.578	2.149	1.178
49,3	3.904	1.660	5.000	3.783	1.216	720
51,3	7.078	3.140	8.599	6.881	1.714	1.112
48,2	1.499	865	2.132	1.547	584	408
47,7	3.019	1.394	4.114	3.149	964	724
49,7	4.581	1.708	5.432	4.287	1.142	922
50,9	4.568	2.388	5.955	4.378	1.576	766
46,1	4.443	2.475	7.033	5.437	1.595	1.064
48,2	8.096	3.759	11.580	8.853	2.721	1.172
51,2	1.167	525	1.136	895	241	474
53,6	5.248	2.191	5.779	4.495	1.284	670
52,3	3.306	1.449	3.654	2.720	932	688
51,8	4.917	2.592	6.123	4.356	1.763	871
49,6	3.497	1.561	4.447	3.206	1.240	698
49,1	5.520	2.958	7.925	6.208	1.717	860
56,1	2.544	1.114	2.551	1.963	588	307
51,3	3.963	1.973	4.910	3.459	1.449	721
39,6	1.287	845	2.842	2.331	511	413
49,1	943	395	1.158	827	331	229
56,3	6.014	2.229	5.414	4.085	1.328	986
51,5	5.070	2.580	6.478	4.745	1.732	722
38,8	1.017	736	2.298	1.928	369	464
53,2	3.902	1.734	4.141	2.930	1.209	826
49,5	4.714	1.980	5.568	4.220	1.348	1.261
57,3	5.156	2.314	4.681	2.815	1.864	893
58	11.936	4.641	10.151	6.252	3.899	1.838
48,9	2.750	1.239	3.275	2.479	793	888
54,3	4.819	2.339	4.718	3.004	1.712	1.297
48,6	4.003	1.769	4.653	3.361	1.292	1.443
52,6	4.074	1.946	4.492	3.195	1.297	930
53,7	11.539	5.074	12.418	8.965	3.451	1.878
56,9	5.293	2.516	5.314	3.314	1.998	599
47,2	2.071	1.089	2.679	2.011	667	849
44	1.182	522	1.744	1.348	395	421
45,8	9.663	6.370	17.072	12.229	4.838	1.866
40,9	1.693	1.199	3.797	3.067	730	385

Quelle: KBA, Stand: 1. April 2026

Impressum

Herausgeber: Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen e. V.
Redaktion: Christian Metje und Martina Schrader
Idee: Berliner Redensart – das Büro für Texte, Events, Ideen
rund um das Automobil
der.presseheinz@gmx.de

Gestaltung: de haar grafikdesign, www.dehaar-grafikdesign.de
Fotos: ProMotor/nds, Zietz/VCG, ProMotor/T.Volz,
shutterstock.com
Druck: Häuser Druck GmbH, Köln
Auflage: 450 Exemplare

KBA-Zahlen
Alle Zahlen, soweit nicht anders angegeben, stammen dankenswerterweise
vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg.

Danke ...
... sagt der Landesverband den Partnern, die mit einem Inserat den Geschäftsbericht
unterstützt haben. Dies sind Vogel Communications Group, Bank Deutsches
Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst,
IKKclassic und DEKRA. Wir bitten um besondere Beachtung der Inserate auf
den Seiten 7, 15, 17, 19 und 23.

Landesverband des
Kfz-Gewerbes
Niedersachsen-Bremen e.V.
Ehlbeek 15
30938 Großburgwedel
Telefon: 05139 9578-0
www.kfz-nds.de

Landesinnungsverband
Niedersachsen des
Kfz-Techniker-Handwerks
Ehlbeek 15
30938 Großburgwedel
Telefon: 05139 9578-0
www.kfz-nds.de

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.



Druckprodukt mit finanziellem
Klimabeitrag
ClimatePartner.com/11774-2507-1121

