

# 12. Geschäftsbericht Niedersachsen- Bremen



2023  
2024



# Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	3
Der Präsident im Interview .....	4
Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder .....	8
Berichte aus unserer Branche.....	13
Innungen in Niedersachsen und Bremen.....	16
Die Bestandszahlen 2024.....	17
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Niedersachsen .....	18
Die Autojahre 2021 bis 2023 in Niedersachsen.....	19
Pkw-Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Niedersachsen .....	20
Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Bremen .....	22
Die Autojahre 2021 bis 2023 in Bremen.....	23
Pkw-Neuzulassungen und Besitzumschreibungen in Bremen .....	24
Ladepunkte in Niedersachsen und Bremen .....	26
Ausbildung in Niedersachsen und Bremen.....	26
Das Kfz-Gewerbe 2023 in Deutschland.....	27
Pkw-Bestände in den Zulassungsbezirken.....	28

Wir bitten um Verständnis, dass wir in diesem Geschäftsbericht aus Gründen der Leserlichkeit auf weibliche Wortformen vielfach verzichten.

**Wichtiger Hinweis:**

Redaktionsschluss war am 5. Juli 2024. Wir bitten um Verständnis, wenn sich Entwicklungen ergeben, die in diesem Geschäftsbericht gemachten Aussagen widersprechen. Die Texte, Interviews und Statements sind nach bestem Wissen mit Stand April 2024 erstellt worden.

**Wir bitten um Beachtung:**

Mit der Insertion haben die Unternehmen Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), DEKRA, Fuchs Lubricants Germany, IKKclassic, NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst und Vogel Communications Group die Herausgabe dieses Geschäftsberichts unterstützt. Dafür sagen wir Danke.



## Ware ist da, Förderung ist weg

Das Kfz-Gewerbe hat in den vergangenen zwei Jahren eine Sonderkonjunktur mit Umsatzrenditen um 3 Prozent hinter sich, die auf knapper Ware bei Neu- und Gebrauchtwagen und der Förderung der Elektromobilität basierte. Nun ist Ware da, die Förderung aber weg. Die Zwischenbilanz des bisher umsatzstarken Autojahres 2024 darf nicht darüber hinwegtäuschen, dass wir uns weiterhin auf einen starken Strukturwandel und schrumpfende Märkte einstellen müssen.

Die Unsicherheiten über den „Vertrieb der Zukunft“ sind nicht kleiner geworden. Im Gegenteil: Die Zweifel am Agenturmodell sind größer geworden. Problematisch bleibt der Einstieg von Herstellern in den Direktvertrieb. Gewinnmargen können mit den neuen Vertriebsformen verloren gehen. Die Kauflaune für hochwertige Anschaffungen ist schwach. Die Zahlen der privaten Käufe zeigen es. Der Gürtel sitzt wegen der wirtschaftlichen Lage bei vielen Autokäufern eng. Und die deutschen Hersteller haben für den kleinen Geldbeutel wenig im Angebot. Nun drängen Hersteller aus China auf den Markt. Ist China die Hoffnung auf günstige E-Autos?

Seit Jahren ringen wir mit den Autoherstellern um den fairen und freien Zugang zu den Fahrzeugdaten. Dabei geht es nicht nur um Zugänge, die zur Reparatur und

Wartung erforderlich sind, sondern auch um solche, die von den Fahrzeugen generiert werden. Sie bieten die Basis für weitere Geschäftsmodelle.

Der große Verbrenner-Bestand kann jetzt noch klimafreundlicher unterwegs sein: Seit Ende Mai dürfen nämlich die neuen Dieselmotoren-Sorten XTL und B10 angeboten werden. An den Zapfsäulen wird es neben B7, B10 und E10 auch HVO100 geben. Die Zahl der Verkäufe von Elektroautos ist merklich zurückgegangen. Das hängt auch mit dem schleppenden Ausbau der Ladeinfrastruktur und den hohen Strompreisen zusammen. Noch immer müssen sich in Niedersachsen 20,9 E-Pkw einen Ladepunkt teilen, in Bremen sind es 17,9 E-Pkw. Die Politik muss nachbessern.

Die Ausbildung bleibt im Fokus. Pluszahlen bei den Ausbildungsverträgen sind höchst erfreulich, doch das zentrale Erfordernis auf dem Weg zur passenden Ausbildung ist die ausreichende Berufsorientierung an Schulen.

Das neue Autojahr ist nicht frei von Risiken und Herausforderungen. Nach der Europa-Wahl gilt dies im Besonderen. Wir sind wachsam und beobachten die Entwicklung.

Ihre



*Karl-Heinz Bley*

Karl-Heinz Bley  
Präsident  
und Landesinnungsmeister



*Hans Jörg Koßmann*

Hans Jörg Koßmann  
stellvertretender  
Landesinnungsmeister



*Arnulf Winkelmann*

Arnulf Winkelmann  
Vizepräsident  
des Landesverbandes



*Christian Metje*

Christian Metje  
Geschäftsführer  
des Landesverbandes



## Zwischenbilanz mit Risiken

Im Interview: Verbandspräsident Karl-Heinz Bley

*Zwei starke Jahre mit hohen Umsätzen und einer stabilen Rendite sind vorbei. Wird 2024 ein Autojahr mit wachsenden Herausforderungen?*

**Bley:** Aktuell liegen wir in allen drei Geschäftsbereichen über unseren Prognosen, die durchaus zuversichtlich waren. Bei der Betrachtung der konjunkturellen Lage vergessen wir nicht, dass es in den Jahren 2022 und 2023 Sondereffekte, vor allem durch knappe Waren, gegeben hat. Das ist Vergangenheit. Die aktuelle Halbjahresbilanz 2024 liegt über

unseren Erwartungen. Aber 2023 war mit rund 29 Milliarden Umsatz in Niedersachsen und nahezu 2 Milliarden Euro an der Weser ein starkes Jahr.

*Also alles nur mediale Panikmache oder ziehen am Konjunktur-Himmel wirklich dunkle Wolken auf? Die Konjunktur-Prognosen erwarten schwache Zunahmen.*

**Bley:** Deutschland wird die Krise nicht los: Nach der Rezession im vergangenen Jahr stagniert die deutsche

Wirtschaft 2024, zeigt die neue Konjunkturprognose des Instituts der deutschen Wirtschaft (IW). Im Standortwettbewerb verliert Deutschland den Anschluss. Wir müssen aufpassen, dass unser Geschäft nicht vom allgemeinen Kipp-Punkt erfasst wird. Ich bleibe aber zuversichtlich.

*Der Druck im Handel und damit der Preisdruck wächst. Kein stabiles Fundament für ein weiteres gutes Jahr?*

**Bley:** Wir müssen realistisch bleiben. Die private Nachfrage bleibt

schwach. Die Modellpolitik von Herstellern liefert auch Gründe, denn immer mehr Kleinwagen und auch Nischenmodelle werden aus dem Programm genommen. Der Kunde hat nicht mehr die gewohnten Wahlmöglichkeiten, vor allem nicht in den unteren und mittleren Segmenten.

Die von der EU angedrohten Importzölle auf E-Autos aus China können die individuelle Mobilität weiter verteuern. Ich bin gegen diese geplante EU-Maßnahme. Strafzölle sind keine Lösung für einen fairen, globalen Handel.

*Muss der Service immer stärker seinen Anteil am Deckungsbeitrag leisten, wenn vor allem der neue Wagen weniger gefragt ist?*

**Bley:** Für den Service steht die Konjunkturampel weiter auf Grün: Steigender Bestand und wachsendes



Verbandspräsident Karl-Heinz Bley

**Bley:** Im Mai gab es einen regelrechten Erdrutsch. Die Neuzulassungen sind auf Talfahrt. Am Image von E-Autos muss weitergearbeitet wer-

*Die mit der zunehmenden Digitalisierung verbundene Herausforderung ist für viele Betriebe groß, denn die Anschaffung neuer Geräte und Software verursacht finanziellen Aufwand. Kann die Hürde überwunden werden?*

**Bley:** Eine Umfrage hat ergeben, dass 93 Prozent der befragten Werkstätten die Digitalisierung als Erleichterung im Arbeitsalltag empfinden. Der Werkstattbereich in den Betrieben ist weiter digitalisiert als das Büro. Neun von zehn Werkstätten setzen digitale Tools für die Fehlerdiagnose ein. Im Bürobereich nutzen drei von fünf Werkstätten eine digitale Auftragsabwicklung.

*Die i-Kfz-Zulassung war Thema der Mitgliederversammlung Ihres Verbands im Juni. Zeichnen sich Lösungen ab?*

## „Konjunkturampel für den Service bleibt auf Grün“

Fahrzeugalter sind gute Rahmenbedingungen. Immer mehr Menschen lassen auch bei älteren Fahrzeugen teure Reparaturen durchführen.

Für unsere Werkstätten sind dies gute Nachrichten. Der Serviceanteil am Deckungsbeitrag bleibt hoch.

*Verbrenner sind weiterhin deutlich beliebter als E-Autos. Bleiben die Zweifel an der Elektromobilität?*

den. Als Bedenken gegenüber E-Autos werden häufig der im Vergleich zum Verbrenner hohe Anschaffungspreis, eine Umweltschädlichkeit der Akkus, deren begrenzte Lebenszeit, ein zu gering ausgebautes Ladesäulennetz und eine zu geringe Reichweite genannt. Vor allem fehlt die finanzielle Förderung. Das Aus der Umweltprämie war ein großer Fehler der Politik. Hier bedarf es zeitnah wichtiger Korrekturen.

**Bley:** In der Tat war der i-Kfz-Zulassungsstart fast ein Totalschaden. Wir kooperieren als Verband mit der Kölner Genossenschaft Premium-Zulasser eG, um unseren Betrieben zu helfen. Die Betriebe stehen vor Herausforderungen. Da ist es äußerst hilfreich, einen anerkannten Zulassungsprofi mit ausgewiesener IT-Kompetenz an unserer Seite zu haben. Ich erwarte von der Partnerschaft einen weiteren Schub bei der Digitalisierung von Arbeitsprozessen, der in den Autohäusern zu einer spürbaren Entlastung bei zeit- und personalaufwendigen Standardprozessen führen wird.

*Welche Themen stehen in diesem Jahr auf der Agenda der ZDK-Lobbyarbeit und damit auch der Verbandsarbeit in Niedersachsen und Bremen?*

**Bley:** In der Politik sind es vor allem drei Themen: Wir werden erstens intensiv darüber sprechen müssen, wie wir den Hochlauf der Elektromobilität zurückholen können. Da muss viel stärker ganzheitlich gedacht werden, denn Elektromobilität funktioniert nur als Gesamtsystem – von der Erzeugung des Ökostroms über die Ladeinfrastruktur bis zu den Servicekonzepten. Zweitens gibt es immer noch kein Gesetz für den Zugang zu Fahrzeugdaten. Und drittens müssen wir uns

noch intensiver um das Thema Fachkräfte kümmern.

*Politik ist oft auch ein Spiel der Muskeln. Das Klimaschutzgesetz war kein nachahmenswertes Beispiel.*

**Bley:** Das Sommertheater begann bereits im April. Die Ampel hat sich dann wie erwartet doch geeinigt und nach der Grünen-Blockade waren auch mögliche Fahrverbote im Sommer vom Tisch. Jetzt werden die Schadstoffeinsparungen (CO<sub>2</sub>) aller Bereiche (z.B. Wohnen, Verkehr) als ein Gesamtbetrag ausgewiesen.

*Klimaschutz bleibt aber ein großes Thema, das mit Blick auf die schwachen Zahlen der Elektromobilität an Schärfe zunehmen kann.*

**Bley:** Klimaschutz ist ein Mosaik aus vielen kleinen Steinen. Wir im Kraftfahrzeuggewerbe liefern unsere Beiträge mit den Beratungen über emissionsarme Fahrzeuge, mit der

*keine synthetischen Kraftstoffe zuzulassen, heftig kritisiert.*

**Bley:** Eine berechtigte Kritik. Das ist ein erheblicher Rückschlag auf dem Weg hin zu einer klimaneutralen Verkehrswende, weil dadurch dem Einsatz von fortschrittlichen Biokraftstoffen und synthetischen E-Fuels nicht nachvollziehbare Hindernisse in den Weg gestellt werden. Noch steht eine Tür offen: Das Gesetz verpflichtet die Europäische Kommission, sich mit synthetischen Kraftstoffen für Nutzfahrzeuge zu befassen.

*Für Dieselfahrer gibt es seit Monaten bereits zwei parafinische Dieselmotoren aus erneuerbarer Biomasse. Mit HVO und XtL. Ein Weg in die Zukunft?*

**Bley:** Diesel aus erneuerbarer, fossilfreier Quelle ist bereits im Angebot! Das ist eine gute Nachricht, denn damit kann man den CO<sub>2</sub>-Abdruck seines Verbrenners um 90 Prozent reduzieren. Wie viele Tankstellen bieten diesen Kraftstoff mit dem Label XtL an? Die Erfahrung muss und wird, da bin ich zuversichtlich, zeigen, ob dies ein guter Baustein für das Mosaik Klimawende im Verkehr sein kann. Die DAT hat die offizielle Freigabensliste in Abstimmung mit den Herstellern erstellt.

*Zum Thema Ausbildung: 2023 war ein hervorragendes Ausbildungsjahr, doch der Technologiewandel fordert Anpassungen.*

**Bley:** Die Ausbildungsverordnung zum Kfz-Mechatroniker ist in die Jahre gekommen, die letzte Reform

---

## „Drei Themen müssen wir mit der Politik klären“

---

bilität zurückholen können. Da muss viel stärker ganzheitlich gedacht werden, denn Elektromobilität funktioniert nur als Gesamtsystem – von der Erzeugung des Ökostroms über die Ladeinfrastruktur bis zu den Servicekonzepten. Zweitens gibt es immer noch kein Gesetz für den Zugang zu Fahrzeugdaten. Und drittens müssen wir uns

Abgasuntersuchung, mit Entsorgungskonzepten, mit Schulungen und, und, und. Die Politik hat bei der Elektromobilität einmal mehr den Fehler gemacht, Forderungen mit konkreten Zahlen zu unterlegen. Das wird so nicht klappen.

*Der ZDK hat die Entscheidung des EU-Parlaments, bei Nutzfahrzeugen*



war 2013. Aktuelle Herausforderungen, wie die Elektrifizierung des Antriebs und eine immer komplexere Fahrzeugelektronik, erfordern Anpassungen. Der Kfz-Mechatroniker ist und bleibt der gewerbliche Ausbildungsberuf Nummer 1. Dass die Ausbildungsverordnung den betrieblichen Bedarf abbildet, davon sind 82 Prozent (umfanglich oder teilweise) der Unternehmer in einer Befragung überzeugt. 78 Prozent beurteilen die Länge der Ausbildung als passend. Es gibt einiges zu tun, aber bitte keine revolutionären Versuche in unserer Ausbildung.

*Alles im „grünen Bereich“ in der Ausbildung auch in der Ausbildungsbereitschaft der Unternehmen?*

**Bley:** Ich freue mich über die Zuwächse, Sorge mich aber gleichzeitig um den Fachkräftemangel im Kfz-Handwerk, der allein im handwerklichen Bereich bei rund

1.000 Personen in Niedersachsen liegen dürfte. Um diesem Mangel zu begegnen, verfolgen wir strategisch mehrere Ziele. Es geht darum, mehr talentierte und motivierte Auszubildende für unsere Branche zu begeistern. Das scheint uns zu gelingen. Wir müssen aber auch noch mehr Ausbildungsbetriebe überzeugen, um dem Fachkräftengpass mit eigener Ausbildung zu begegnen.

*... und wie geht es weiter?*

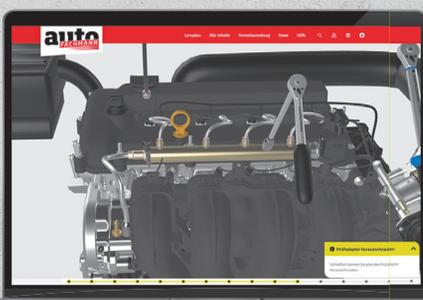
**Bley:** Die individuelle Mobilität bleibt trotz einiger Ideologischer Versuche der Wunsch der Mehrheit in diesem Land. Ohne Auto geht es nicht. Es geht nicht ohne Pkw, es geht nicht ohne Lkw und es geht nicht ohne die motorisierten Zweiräder. Wir bieten vielfältige Mobilitätslösungen. Die Hersteller brauchen uns, die Kunden brauchen uns. Da können und werden wir auch mit einem schrumpfenden Markt klarkommen. Die Politik muss liefern. Sonst werden die Fragezeichen für das Autojahr 2024 größer.

**auto**  
FACHMANN

Offizielles ZDK-Ausbildungsmedium  
für Kfz-Mechatroniker/innen



## Lernerfolg mit System | Print + Digital



### Zeitgemäß und praxisnah ausbilden!

- Passgenaue, der jeweiligen Ausbildungsverordnung entsprechende Inhalte
- Optimaler Zuschnitt der Komponenten auf die Nutzerrollen Azubi, Ausbilder, Lehrer, Lehrgangsleiter sowie Prüfungsausschuss
- Dauerhaft kostenlose Zugänge für Lehrer, Lehrgangsleiter und Prüfungsausschüsse

[www.autofachmann.de](http://www.autofachmann.de)

**auto**  
FACHMANN

ist eine Marke der



**VOGEL** COMMUNICATIONS  
GROUP



## Statements der Präsidiums- und Vorstandsmitglieder des Landesverbands und des Landesinnungsverbands



Arnulf Winkelmann | Bericht aus Berlin und Brüssel “

Unser Zentralverband mit seinen 66 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist auf dem Weg nach Berlin und Brüssel. Bonn bleibt ein Standort. Die Präsenz gegenüber der Politik wurde spürbar verstärkt. Eigene Geschäftsführer sollen den direkten Draht zu den wichtigen Entscheidern ausbauen. Für unsere Branche gilt es, zu immer wichtiger werdenden Themen die Stimme lauter zu erheben. Dauerhaft den direkten Draht in die Politik in der Hauptstadt und in Brüssel zu nutzen, hilft den mittelständischen Kfz-Unternehmen.

Die neue Geschäftsstelle in der Markgrafenstraße im Zentrum des

politischen Geschehens hat ihre Feuertaupe mit Bravour bestanden. Hauptgeschäftsführer Dr. Kurt-Christian Scheel arbeitet mit Jürgen Hasler, dem neuen Geschäftsführer Politik, eng zusammen. Die Leitung des ZDK-Büros in Brüssel hat Friedrich Trosse übernommen. Er ist der Ansprechpartner für die Europäische Kommission und das EU-Parlament. Der ZDK ist in der Hauptstadt nicht zu übersehen und gar nicht zu überhören. Gut so.

Mit unseren Themen an die richtige Adresse zu kommen, ist nicht einfacher geworden, denn heute gibt es rund 6.000 Einträge in das Lobbyregister. Der Neujahrsgipfel mit über 1.100 Gästen war herausragend, die Qualität der Gäste bemerkenswert.

Jetzt bleibt zu hoffen, dass das Kfz-Gewerbe endlich am politischen Autogipfel teilnehmen kann.

Das Kraftfahrzeuggewerbe beansprucht völlig zu Recht eine zentrale Rolle in der Mobilitätswende. Ohne uns sollte es – auch beim Autogipfel – nicht mehr gehen.

Die Politik denkt oft nur an Hersteller und Zulieferer, wenn es um die Automobilwirtschaft geht – das ist grundlegend falsch. Der Inlandsumsatz der Autoindustrie lag 2023 in Deutschland bei gut 170 Milliarden Euro, der des Kraftfahrzeuggewerbes bei fast 210 Milliarden, davon 29 Milliarden allein in Niedersachsen.



## Hans Jörg Koßmann | Datenfrage für den Service “

Bis zu 150 Sensoren sind in modernen Autos verbaut. Sie messen das Fahrverhalten, die Sitzbelegung, die Beschleunigung, sie kennen den Musikgeschmack der Fahrer, erkennen Fahrfehler, erheben den Standort des Fahrzeugs. Auf diesen Datenschatz technologischer Art wollen und müssen wir in unseren Servicebetrieben zugreifen.

Für den Service wird die Antwort auf die Frage nach der Datenhoheit unverzichtbar sein. Aber auch nach der Europawahl bleibt vorerst die Frage EU-politisch unbeantwortet, wem die Autodaten gehören. Noch immer kommen nicht alle Werkstätten in den Genuss aller Daten eines Fahrzeugs.

Vor allem bei der Frage des freien Zuganges der heute von den Herstellern erhobenen Fahrzeugdaten, sind die freien Betriebe klar im Nachteil. Diese Daten sind etwa für eine vorausschauende Fahrzeugwartung notwendig, um frühzeitig auf mögliche Fehlerquellen und damit auch auf eventuelle Gefahren zu reagieren. Es geht also auch um den Verbraucherschutz.

Für Fahrzeugdaten braucht es besondere wettbewerbsrechtliche Regelungen. So weit sind wir aber noch nicht. Denn dieses Projekt ist ein dickes Brett, in das die verschiedenen Marktteilnehmer Löcher bohren. Nach aktuellem Stand bohren diese weder in die gleiche Richtung noch mit dem selben Ziel. Der Europäische Gerichtshof hat geurteilt, dass

herstellerspezifische Einschränkungen beim Zugang zu den On-Board-Diagnose-Systemen rechtswidrig seien.

Mit einem neuen Gesetz wird es erst 2025 möglich, dass Nutzer bestimmen können, ob und in welchem Umfang Dritte Zugriff auf ihre Daten haben – und zu welchem Zweck: mit dem EU Data Act.

Wir fordern jetzt für einen fairen Wettbewerb eine sektorspezifische Gesetzgebung für den Zugang zu Fahrzeugdaten. Ich warne vor monopolistischen Kontrollen der Fahrzeugdaten durch Hersteller. Wir brauchen in diesem Jahr deshalb die juristischen und politischen Rahmenbedingungen in Deutschland und in Europa.



## Joachim Czychy | Oldtimer mit steigender Aktualität “

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit ist für Unternehmen gleichermaßen wie für die Verbände unverzichtbar. Medial sind wir in Großburgwedel und in Bremen auf einem guten Weg. Der Dialog mit den Medien wird mit Blick auf die Elektromobilität und den Fachkräftemangel intensiver. Wir sind als Gesprächspartner weiterhin gefragt.

Die ZDK-Aktionen auf den Social-Media-Kanälen zahlten sich in Reichweite und Aufmerksamkeit aus. Das Budget ist im Verhältnis dazu klein. Der Licht-Test wird mit dem Gesicht des Licht-Tests 2024, auch dieses Jahr und ganzjährig auf

den verschiedenen Kanälen beworben. Ziel ist, die bislang gewonnenen Follower bei der Stange zu halten.

Licht-Test mag ein Oldtimer sein, allerdings ein Oldtimer mit großer Aktualität. In diesem Zusammenhang sollten die Betriebe nicht an Plaketten für die Autokunden sparen. Einzelne Klagen waren bereits beim Bundesverkehrsministerium gelandet und hatten dort für Irritationen gesorgt. Die Unterstützung der Ministerien in Berlin und Hannover und des Senats in Bremen sollten die Betriebe nicht leichtfertig gefährden.

Ein Dauerthema, auch in der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, ist der Fachkräftemangel. Auch wenn die aktuellen Ausbildungszahlen wieder

steigen, dürfen wir in unseren Bemühungen um den Nachwuchs nicht nachlassen. Wer auf dem Bewerbermarkt als Betrieb punkten will, muss für die jungen Leute den Unterschied machen und präsent sein. Hier sind vor allem unsere Kfz-Innungen gefordert. Zentral- und Landesverband helfen.

Unsere Presse-Bilanz liefert auch Daten und Fakten. Aber nicht immer können diese Daten von der Landes- auf die Innungsebene heruntergebrochen werden. Zumindest nicht so zeitnah, dass wir von Aktualität sprechen können.



Oliver Schatta | [Noch ein weiter Weg](#) “

Eine Fortführung der über hundert Jahre alten und entsprechend bewährten Handelsvertreter-Strategie im Automobilhandel wird es wahrscheinlich nicht geben. Die voranschreitende Digitalisierung und das damit veränderte Kundenverhalten sind nur zwei Gründe. Auch der Automobilmarkt bleibt vom Online-Shopping nicht verschont. Was soll und wird sich verändern? In der Theorie ist das ganz einfach. Beim Agentursystem fungiert der Händler nicht als Verkäufer des Fahrzeugs, wie es beim Geschäftsmodell mit klassischem Vertragshändler der Fall ist. Stattdessen ist er quasi nur noch ein Agent des Herstellers. Gegen eine Provisionszahlung nimmt er die Rolle des

Vermittlers ein. Eine wichtige Schnittstelle zwischen Hersteller und Kunde bleibt er dementsprechend weiterhin. Nun ist der Automobilhandel auf diesem Weg in einen Vertrieb der Zukunft. Neue Händlerverträge und neue Margensysteme sorgen für Unruhe in unseren Reihen. Das ist in dieser Umstellungs- und Gewöhnungsphase mit Blick auf die Agentur aber verständlich. Dass die Euphorie für das neue System bröckelt, überrascht dann doch in diesem Ausmaß. Mit dem Agenturmodell ist längst noch nicht alles im Lot. Im steten Rhythmus kommen Nachrichten von Herstellern, dass man noch überlege. Echte Agentur, unechte Agentur oder bleibt man beim bewährten System mit Vertragshändlern. Im Zielbild einer jeden Agentur und deren möglichen Kostenvorteilen steht ein deutlich

steigender Anteil an Online-Direktgeschäften aufseiten des Herstellers. Der Markt und die Kundenwünsche stehen der Zukunft für das neue Vertriebssystem bei einigen Marken im Weg. Bei einigen Herstellern hat die Markenattraktivität nachgelassen. Die Preise sind hoch, die Produkte zu erklärungsbedürftig und die Bereitschaft, online bei Finanzierung und Leasing bezüglich des Einkommens alle Karten auf den Tisch zu legen, tendiert bei deutschen Endkunden gegen null. Der Autohändler des Vertrauens war und ist der Ansprechpartner. Der persönliche Kontakt ist unverzichtbar, über Jahre mit Erfolg praktiziert. Das gilt im Besonderen für den Kundenkontakt abseits der Großstädte und anonymen Metropolen. Die Zukunft im Automobilgeschäft kann also noch ein weiter Weg sein.



Lothar Freese | [Vertrauen zerstört](#) “

Wie soll es bei der E-Mobilität weitergehen? Die Nachfrage ist deutlich gesunken. Die Marktdaten der Neuzulassungen haben vor allem im Mai gezeigt, dass sich die Lage der Elektromobilität verschärft hat. Von einem Hochlauf dieser Antriebsart kann nicht mehr gesprochen werden. Auf dem Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge herrscht noch immer alles andere als Aufbruchstimmung. Neben den bekannten Einwänden gegen die Technologie bremsen vor allem die Preise die Kauflust aus.

Der abrupte Stopp des Umweltbonus hat viel Vertrauen zerstört und

die potenziellen E-Auto-Kunden verunsichert. Die Statistiken, vor allem der Neuzulassungen, zeigen den politischen Fehler. Ohne staatliche Förderung werden wir die von der Politik gesetzten Ziele deutlich verfehlen.

Was wir zudem von der Politik einfordern, sind verlässliche Rahmenbedingungen, um den Markt der E-Mobilität voranzutreiben. Die Ladeinfrastruktur ist für die Kunden ein zentrales Thema. Wichtig ist aber auch: Kein Spielen an der Steuer-schraube! Wer Autos mit Verbrennungsmotor verteuert, hilft der Elektromobilität nicht, sondern frustriert die Menschen.

An der Elektrifizierung des Straßenverkehrs soll politisch betrachtet

kein Weg vorbeiführen. Zwänge sind aber nicht zielführend. Mit Blick auf das Ziel, 2045 klimaneutral zu sein, sollten mehrere Wege gegangen werden. Das Auto bleibt das Verkehrsmittel Nummer 1, besonders auf dem Land. Und da hapert es vor allem auch an der Ladeinfrastruktur.

Die Politik muss verlässlicher sein, gezielter unterstützen und die Autoindustrie muss günstigere Fahrzeuge herstellen. Die Schwäche der privaten Nachfrage zeigt die Defizite auf. Im Durchschnitt haben private Käufer im vergangenen Jahr in Niedersachsen den Autokauf mit rund 19.000 Euro Kredit finanziert, in Bremen waren es etwas mehr als 19.000 Euro.



Markus Ahrens | [Technologieoffenheit](#) “

Ein europäisches Verbrennerverbot im Jahr 2035 ist nicht sinnvoll und muss schnellstens modifiziert werden. Das sollte die Politik in Europa erkannt haben, nachdem auch aus Herstellerkreisen entsprechende Stimmen mehr oder minder laut geworden sind. Die Klimafrage – das bleibt die Forderung des Kraftfahrzeuggewerbes – soll von der alleinigen Fokussierung auf E-Auto-Zulassungen gelöst werden. Wir brauchen die offene Perspektive, wir wollen keinen Tunnelblick auf eine Antriebsform. Diese Forderung ist keine Absage an den Klimaschutz im Verkehr. Und ebenso keine Absage an das E-Auto. Im Gegenteil. Als Kraftfahr-

zeuggewerbe unterstützen wir jeden Tag in unseren Autohäusern und Werkstätten den Klimaschutz. Wir beraten unsere Kunden und investieren dabei viel Zeit in alle Themen rund ums E-Auto. Eine Beratung in diesem Bereich ist wesentlich zeitaufwendiger als bei Verbrennern. Das ist ein Investment in den Klimaschutz, das unsere Betriebe nicht scheuen. Wirklicher Klimaschutz bedeutet Reduzierung der Verbrenneremissionen bei gleichzeitigem Ausbau der Elektromobilität. Der Verbrenner darf nicht zum Sündenbock gestempelt werden, weil er – ob man das möchte oder nicht – schlicht und einfach auch in Zukunft in weiten Teilen der Welt da sein wird. Er muss deshalb beim Klimaschutz Teil der Lösung sein.

Die aktuelle Entwicklung der Antriebsarten in Niedersachsen ist Beleg dafür, dass Verbraucher zunehmend der E-Mobilität den Rücken zuwenden. Dabei bleiben die Bedenken gegen diese Technologie, vor allem aber auch die Preise für E-Pkw wichtige Gründe. Es fehlen preisgünstige Neuwagen in den kleinen und mittleren Segmenten.

Klimafreundliche individuelle Mobilität geht nur mit Technologieoffenheit. Diese Aussage stützt sich immer stärker auf die Realitäten in anderen Regionen in der Welt, die einerseits weiter auf Verbrenner angewiesen sind und andererseits auf alternative Technologien setzen, wie verbesserte Solarzellen oder die lokale Wasserstoffproduktion.



Markus Hünken | [Berufe mit Zukunft](#) “

2023 war ein gutes Ausbildungsjahr. Steigerungen um 13,6 Prozent für Bremen und 7,8 Prozent für Niedersachsen bei den neuen Verträgen für Kfz-Mechatroniker sind zukunftsweisende Signale, auch gegen den Fachkräftemangel. Das ist mit Blick auf die Pisa-Ergebnisse und ein marodes Bildungssystem besonders zu erwähnen. Das sind zukunftsweisende Jahresbilanzen, aber bei weitem kein Grund die Hände in den Schoß zu legen. Bei den nun freigesprochenen Gesellen haben 77 Prozent in Niedersachsen und fast 81 Prozent an der Weser den Schwerpunkt Pkw gewählt, 13 Prozent Nutzfahrzeuge und knapp 5 Prozent System- und Hochvolt.

Das hohe Niveau und die Attraktivität der Ausbildung zu halten, erfordert, dass wir die Berufsbilder und möglichen Abschlüsse zeitgemäß weiterentwickeln. Auto-Berufe müssen Berufe mit Zukunft bleiben. Fortschreitende Digitalisierung von Unterricht und Ausbildung sind Chancen.

Besonders sind die Absolventen auch deshalb, weil sie als Fachkräfte so begehrte sind wie kaum ein Jahrgang vor ihnen. Die Bedeutung des eigenen Nachwuchses ist in der Branche angekommen. Sie in den Betrieben zu halten oder für sie zu gewinnen, ist inzwischen oft Chefsache.

Und weil sich die jungen Fachkräfte ihre Arbeitgeber heute aussuchen können, braucht es mehr als nur einen Arbeitsvertrag. Das sieht auch

Birgit Behrens, Geschäftsführerin der ZDK-Abteilung Berufsbildung, so und verweist auf Studien des Zentralverbands unter den Betrieben und Auszubildenden. Immer mehr Arbeitgeber bieten gleich unbefristete Arbeitsverträge. Vor Jahren war das für Berufseinsteiger noch sehr ungewöhnlich.

Mit einer neuen Fachkräftekampagne unter dem Titel „10.000 + holen, halten, herausfordern“ – soll vorwiegend über Social Media und das Internet um Fachkräfte für die Branche geworben werden. Die neue Kampagne ist modular angelegt und die Laufzeit beträgt zunächst zwei Jahre. Unter dem Hashtag „SHE“ soll im ersten Schritt um mehr Frauen in Autoberufen geworben werden.



## Thomas Schacht | Warum sind die Preise so hoch? “

Die einfachste und falsche Aussage lautet Preiserhöhung. Weit gefehlt. Die automobilen Preise des Jahres 2023 mit 44.850 Euro für einen neuen und 18.660 Euro für einen gebrauchten Pkw haben vielfältige Ursachen und Gründe.

Zum einen ist der im vergangenen Jahr noch gestiegene Anteil der E-Autos zu berücksichtigen, denn neue E-Pkw kosten durchschnittlich rund 56.000 Euro und E-Gebrauchtwagen lagen mit 43.000 Euro knapp unter dem allgemeinen Durchschnittspreis.

Die Wünsche der Kunden nach Sonderausstattung spiegeln sich ebenso in der Preisentwicklung wider. Wenn es um das Thema Sicherheit geht, dann ist eine Einparkhilfe obligatorisch – noch besser ist eine Rückfahrkamera. Diese

hat einen hohen praktischen Nutzwert und wertet jedes Auto auf. Für einen Totwinkel-Assistenten gilt das gleiche. Dieses Sicherheitsfeature kann schwere Unfälle vermeiden und macht den hohen Ausstattungsstandard eines jeden Fahrzeugs außen sichtbar. Aber diese Wünsche gehen ins Geld.

Die Verschiebung der Anteile in den Segmenten muss berücksichtigt werden. SUV sind weiter auf der Überholspur. Ihr Anteil beträgt jetzt 43 Prozent. Aber nicht jeder SUV ist ein „Dickschiff“. Ein Blick auf die Statistik besagt, dass 11,8 Prozent aller SUV kleine und 20,2 Prozent mittlere SUV sind. Große und Luxus-SUV kommen auf 7,8 bzw. auf 3,2 Prozent. Am kräftigsten zugelegt haben aber die großen SUV (plus 18,6). Und das spiegelt sich in den Preisen wider. Kundenwünsche sind manchmal teuer.

Neue Regeln für die Cyber-Security - sie gelten seit 7. Juli – in Neuwagen dünnen in diesem Jahr die Modellpalette weiter aus. Bekanntlich müssen Hersteller nachweisen, dass es schon bei der Entwicklung der Fahrzeuge ein zertifiziertes Managementsystem zur Abwehr von Hackerangriffen gab, und das nicht nur beim Hersteller selbst, sondern auch bei Zulieferern. Das ist gerade bei sehr alten Modellen nachträglich nur schwer zu machen. Diesen Aufwand ersparen sich die Hersteller verständlicherweise.



Menschen kann man nicht ändern.  
Ein Autohaus schon.

Entdecken Sie neue Umsatzpotenziale – mit der Digital-Inspektion 360.

Vereinbaren Sie jetzt einen Beratungstermin mit unseren Digitalisierungsspezialisten, und profitieren Sie von innovativen Online-Lösungen zur Kundengewinnung.

[bdk-bank.de](https://bdk-bank.de)

**BDK**  
Ihre Bank zum Auto.

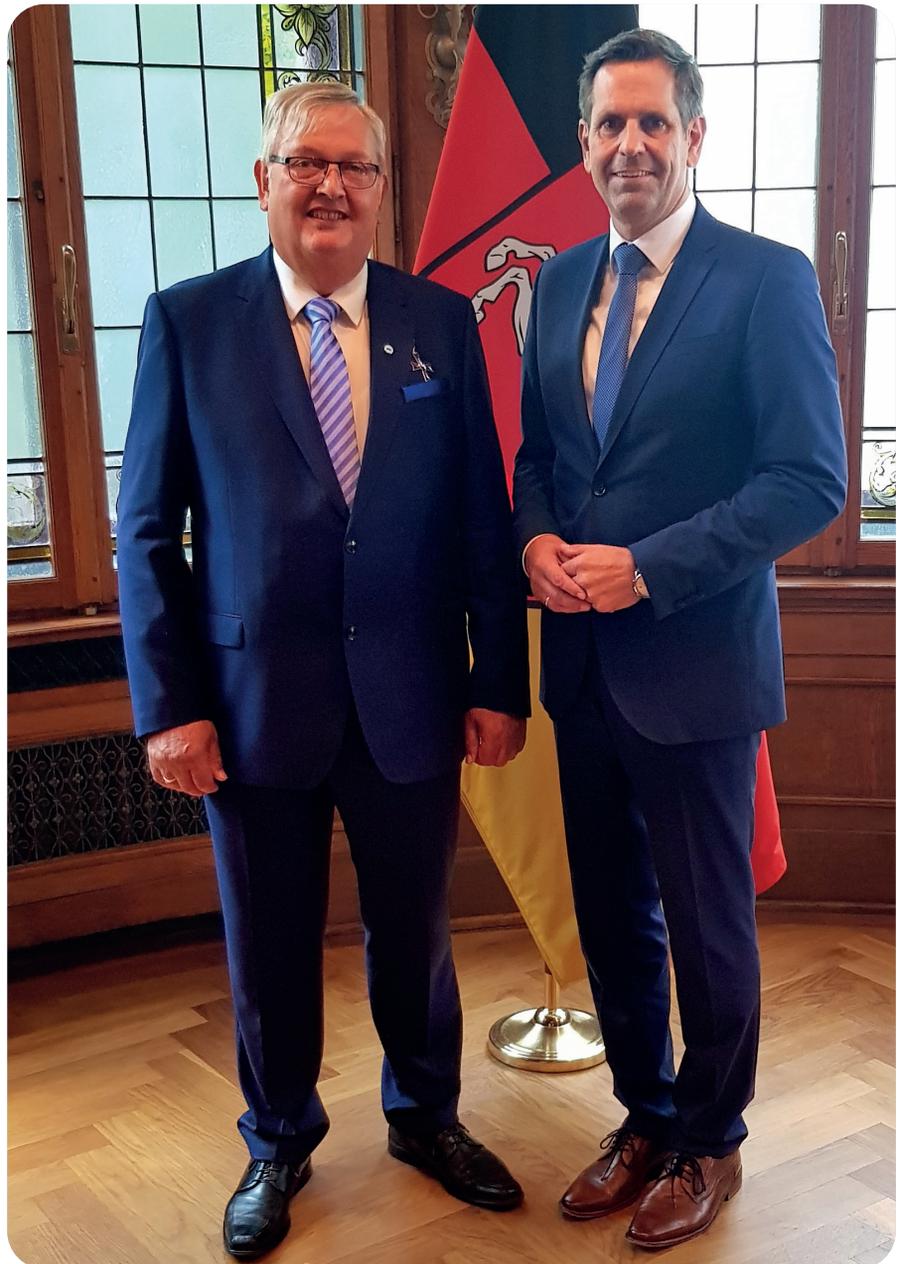


## Hohe Ehrung für Bley

Der Präsident des Kraftfahrzeuggewerbes Niedersachsen-Bremen und Landesinnungsmeister des Landesinnungsverbands Niedersachsen des Kfz-Techniker-Handwerks ist im Juni mit dem Niedersächsischen Verdienstorden, dem Verdienstkreuz 1. Klasse, ausgezeichnet worden. Die Ehrung würdigt sein langjähriges Engagement und seine herausragenden Verdienste um das Handwerk in Niedersachsen.

Bley, seit über 50 Jahren in Garrel als selbstständiger Kfz-Mechanikermeister und -händler tätig, war Präsident der Unternehmensverbände Handwerk Niedersachsen und des Niedersächsischen Handwerkstages. Er setzt sich seit Jahrzehnten entscheidend für die Förderung des Handwerks, die Ausgestaltung des Landesvergaberechts sowie die Stärkung der dualen Ausbildung ein. Zudem war er zwei Jahrzehnte Abgeordneter im Niedersächsischen Landtag.

Wirtschaftsminister Olaf Lies überreichte die Auszeichnung im Namen der Niedersächsischen Landesregierung: „Es ist mir persönlich eine große Freude, das Verdienstkreuz 1. Klasse des Niedersächsischen Verdienstordens an Karl-Heinz Bley zu überreichen. Er hat immer überzeugend, verlässlich und zielstrebig



Präsident und Landesinnungsmeister Karl-Heinz Bley freut sich über das Verdienstkreuz 1. Klasse des Niedersächsischen Verdienstordens, überreicht von Wirtschaftsminister Olaf Lies.



die starke Einheit innerhalb der Handwerksorganisation in Niedersachsen betont. Während seiner Amtszeit als Präsident des Niedersächsischen Handwerkstages gelang es ihm, die Gemeinschaft der Handwerkskammern wiederherzustellen. Neben seiner Verantwortung als selbstständiger Handwerksunternehmer und Politiker hat er zentrale Verbandsfunktionen übernom-

men und stets als Brückenbauer zwischen Politik und Handwerk gewirkt. Auch persönlich und menschlich war die Zusammenarbeit mit Karl-Heinz Bley immer eine Bereicherung. Oder man es vielleicht am treffendsten zusammenfasst: Auf sein Wort ist eben Verlass. Im Namen des Landes Niedersachsen möchten wir Karl-Heinz Bley unseren ganz besonderen Dank aussprechen.“

## Licht-Test mit Politik

Einmal mehr war die niedersächsische Politik kräftiger Unterstützer der großen Verkehrssicherheitsaktion des Kraftfahrzeuggewerbes. Verkehrsminister Olaf Lies und Präsident Karl-Heinz Bley präsentierten die pinkfarbene Plakette und das Plakat der Aktion 2023. Beim Licht-Test komme die komplette Beleuchtungsanlage mit Scheinwerfern und allen Signalleuchten auf den Prüfstand. Der Check sei aktueller denn je, erklärte Bley mit Hinweis auf die hohe Mängelquote. In Niedersachsen habe im vergangenen Jahr diese Quote bei 33,4 Prozent für Pkw gelegen. Ziel der Aktion, sagten Minister Lies und Präsident Bley, müsse es bleiben, die Autofahrerinnen und Autofahrer für ein höheres Sicherheitsbewusstsein zu sensibilisieren. Der Licht-Test ist eine Gemeinschaftsaktion von Kfz-Gewerbe und Verkehrswacht.



## Geduld mit i-Kfz



Ein Schwerpunkt der jüngsten Mitgliederversammlung war auch der Status quo der Stufe 4 für das Projekt i-Kfz. Der Vorstandsvorsitzende der PremiumZulasser, Florian Cichon (Bildmitte) informierte und bat weiterhin um Geduld. Das Projekt stecke noch immer in der Anfangsphase und habe deutlich zeitliche Verzögerung.

„Im Zulassungswesen schreitet die Digitalisierung rasant voran. Die Umsetzung von i-Kfz Stufe 4 stellt unsere Betriebe vor enorme Herausforderungen. Da ist es äußerst hilfreich, einen anerkannten Zulassungsprofi mit ausgewiesener IT-Kompetenz an unserer Seite zu haben“, sagt Verbandspräsident Karl-Heinz Bley (Im Bild links).

Ziel der Zusammenarbeit ist es unter anderem, den rund 3.600 Kfz-Meisterbetrieben, die dem Landesverband angeschlossen sind, den Zugang zur PZeG-Zulassungssoftware premium-zulasser.online zu ermöglichen und auf weitere Dienstleistungen der Genossenschaftsmitglieder aufmerksam zu machen, ergänzte Geschäftsführer Christian Metje (rechts).

## Klasse statt Masse im 61. BFC-Abschluss

Die Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe (BFC) hat ihren 61. Jahrgang verabschiedet. Die Absolventen erhielten in Northeim aus den Händen von Geschäftsführerin Sylvia Gerl und Vorstandsvorsitzendem Helmut Peter ihre Urkunden und Zeugnisse. Unter den erfolgreichen Absolventen sind vier aus Niedersachsen.

„Klasse statt Masse“ lautete das Motto für den 61. Abschlussjahrgang der Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe (BFC) in Northeim. 44 Absolventen – und damit deutlich weniger als in den Vorjahren – erhielten im Rahmen der feierlichen Zeugnisübergabe ihre Urkunden und Diplome.

„Wir haben schon bei der Anmeldung einigen Bewerbern erklären müssen, dass ihre Voraussetzungen für ein BFC-Studium noch nicht ausreichen“, berichtete Schulleiterin und BFC-Geschäftsführerin Sylvia Gerl. Aber die Bundesfachschule habe sich bewusst dafür entschieden, die Latte nicht herabzusetzen – und werde dies auch in Zukunft nicht tun. Schließlich seien die Anforderungen an Führungskräfte im Kfz-Gewerbe weiterhin hoch.

Deshalb hätten im vergangenen Jahr lediglich 68 in drei Klassen ein Vollzeitstudium an der BFC aufgenommen. In den Vorjahren seien es meist knapp 100 in vier Klassen gewesen. 49 von ihnen hielten bis zur Abschlussprüfung durch, die 44 mit Erfolg ablegten. Für das Studienjahr 2024/25 kann Gerl aber wieder ein „Ausgebucht“ vermelden.



Vier Absolventen aus Niedersachsen haben im Rahmen des 61. Lehrgangs an der Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe (BFC) in Northeim erfolgreich abgeschlossen: (v. l.) Ben Berulla, Dustin Zeuner, Miró Phoenix Thor Meiners und Thomas Kokoschka erhielten ihren Abschluss als Kfz-Betriebswirt.

den. Und für das berufsbegleitende Studium zum Automobil-Ökonomen gibt es ohnehin deutlich mehr Interessenten als Studienplätze.

Gemeinsam mit dem BFC-Vorstand um dessen Vorsitzenden Helmut Peter sowie zahlreichen Gästen aus der Kfz-Branche gratulierte Gerl den Absolventinnen und Absolventen zum erfolgreichen Abschluss.

Helmut Peter erklärte, die berufliche Entwicklung der Absolventen sei mit dem Abschluss als Betriebswirt im Kfz-Gewerbe noch lange nicht vorbei. Zugleich betonte er, mit dem in Northeim erworbenen Rüstzeug könnten sie optimistisch in die Zukunft sehen.

Mit Erstausrüster-Getriebeölen und unseren Lösungen für Automatikgetriebeölspülungen zu mehr Geschäftserfolg. Gear+. Exklusiv nur für Ihre Werkstatt.

[www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)

**MOVING YOUR WORLD**

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

## Die Innungen in Niedersachsen und in Bremen

Innung	Straße	Ort	E-Mail	Obermeister/-in	Geschäftsführer/-innen
Ammerland	Gartenstr. 2a	26655 Westerstede	handwerk-ammerland@t-online.de	Gerold Frers	Holger Ukena
Aschendorf-Hümmling	Borkumer Str. 20-24	26871 Papenburg	kh@handwerk-papenburg.de	Markus Ahrens	Pascal Albers
Grafschaft Bentheim	Harm-Hindrik-Str. 2	48527 Nordhorn	handwerk@grafschafterhandwerk.de	Everhard Wieking	Sascha Wittrock
Braunschweig	Thüringerplatz/Gerastr. 5	38124 Braunschweig	braunschweig@kh-bsgf.de	Oliver Schatta	Dr. Andreas Bierich
Bremen	Martinistr. 53-55	28195 Bremen	info@bremen-kfz.de	Hans Jörg Koßmann	Anke Kuckertz
Bremerhaven-Wesermünde	Columbusstr. 2	27570 Bremerhaven	info@kh-bhv.de	Karl-Wilhelm Schnars	Imke Lathwesen
Bremervörde	Poststr. 3	27404 Zeven	info@handwerk-elbeweser.de	Diedrich Höyns	Dr. Jan-Peter Halves
Celle-Burgdorf	Trift 23	29221 Celle	kh@kh-lh.de	Volker Borchers	Dr. Rüdiger Jeske
Cloppenburg	Pingel-Anton 10	49661 Cloppenburg	info@handwerk-cloppenburg.de	Günther Tönjes	Dennis Makselon
Cuxhaven	Deichstr. 13 a	27474 Cuxhaven	info@handwerk-elbeweser.de	Michael Habben	Dr. Jan-Peter Halves
Delmenhorst	Am Grünen Kamp 1 B	27749 Delmenhorst	information@handwerk-delmenhorst.de	Carsten Budzinski	Sven Jochims
Gifhorn	Steinweg 50	38518 Gifhorn	gifhorn@kh-bsgf.de	Stefan Pingel	Dr. Andreas Bierich
Goslar	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Volker Höfert	Michael Wolff + Andreas Böhmken
Harburg	Markstr. 21-23	21423 Winsen	info@handwerk-lk-harburg.de	Joachim Czychy	Jennifer Smoch
Helmstedt	Holzberg 14	38350 Helmstedt	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Heinz Bottke	Claudius Nitschke
Hildesheim	Cherusker Ring 47	31137 Hildesheim	info@handwerk-hildesheim-alfeld.de	Wolfgang Holze	Reiner Wendlandt
Holzminden	Markt 16	37603 Holzminden	info@handwerk-holzminden.de	Michael Talke	Ronald Tolle
Lingen	Beckstr. 21	49809 Lingen	info@emslanhandwerk.de	Willi Vogt	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Lüneburg	Stadtkoppel 10	21337 Lüneburg	kh@kh-lh.de	Olaf Dietz	Dr. Rüdiger Jeske
Meppen	An der Feuerwache 10	49716 Meppen	info@emslanhandwerk.de	Daniel Wessels	Matthias Ricken + Claus Böringschulte
Northeim-Einbeck-Duderstadt	Mauerstr. 42	37154 Northeim	info@handwerk-northeim.de	Ernst-August Bethel	Hans-Joachim Nüsse
Oldenburg	Tannenstr. 9-11	26122 Oldenburg	info@khs-ol.de	Dieter Meyer	Jens Schlange + Dirk Räker
Osterholz	Bremer Str. 21	27711 Osterholz-Scharmbeck	info@handwerk-elbeweser.de	Markus Hünken	Dr. Jan-Peter Halves
Osterode	Dörgestr. 13	37520 Osterode	info@handwerk-northeim.de	Svenja Fricke	Hans-Joachim Nüsse
Ostfriesland	Straße des Handwerks 2	26203 Aurich	kfz-innung@handwerk-aurich.de	Lothar Freese	Wolfgang Janhsen
Peine	Kantstr. 33	31224 Peine	peine@kh-bsgf.de	Joachim Schmidt	Dr. Andreas Bierich
Rotenburg	Mühlenstr. 1	27356 Rotenburg	info@handwerk-elbeweser.de	Norbert Schmudlach	Dr. Jan-Peter Halves
Salzgitter	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Thomas Schacht	Michael Wolff + Andreas Böhmken
Schaumburg	Bahnhofstr. 23	31655 Stadthagen	info@schaumburg-handwerk.de	Torsten Richter	André Harting
Stade	Im Neuwerk 19	21680 Stade	info@khw-std.de	Ulrich Tietjen	Detlef Böckmann
Südniedersachsen	Reinhäuser Landstr. 9	37083 Göttingen	info@handwerk37.de	Pasquale Perriello	Andreas Gliem
Soltau-Fallingbostal	Vogteistr. 4-6	29683 Fallingbostal	kh@kh-lh.de	Arnulf Winkelmann	Claudia Farken (stellv. Gfin)
Uelzen	Hoefstr. 26	29525 Uelzen	kh@kh-lh.de	Dirk-Walter Amtsfeld	Claudia Farken (stellv. Gfin)
Vechta	An der Gräfte 22	49377 Vechta	khw@handwerk-vechta.de	Andreas Meyer	Markus Nacke
Verden	Hospitalstr. 3	27283 Verden	info@handwerk-elbeweser.de	Niels Duhn	Dr. Jan-Peter Halves
Wesermarsch	Rönnelstr. 24	26919 Brake	info@handwerk-wesermarsch.de	Sven Placküter	Thomas Sturm
Wilhelmshaven, KH Jade	Am Hillernsen Hamm 16	26441 Jever	khs@jade-handwerk.de	Eike Strohmann	Peter Brunken
Wolfenbüttel	Liebenhaller Str. 11	38259 Salzgitter-Bad	mail@handwerk-son.de	Berndt Dankemeier	Michael Wolff + Andreas Böhmken
Wolfsburg	Benzstr. 1	38446 Wolfsburg	kreishandwerkerschaft@kh-hewob.de	Stephan Trodtfeld	Claudius Nitschke

## BESTAND AN KRAFTFAHRZEUGEN UND KRAFTFAHRZEUGANHÄNGERN AM 1. APRIL 2024 NACH BUNDESLÄNDERN UND FAHRZEUGKLASSEN

Land	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen insgesamt	Davon Sattelzugmaschinen	Davon sonstige Zugmaschinen	davon land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger	Fahrzeuge insgesamt
Baden-Württemberg	777.817	6.942.682	9.684	449.807	401.970	27.347	97.165	277.458	38.410	1.148.601	9.768.971
Bayern	1.071.899	8.384.846	14.863	599.136	729.632	36.353	141.204	552.075	62.125	1.538.879	12.401.380
Berlin	121.165	1.240.891	2.459	117.678	7.496	3.770	330	3.396	9.505	101.837	1.601.031
Brandenburg	159.511	1.484.120	2.607	159.114	58.010	7.749	3.912	46.349	14.643	387.697	2.265.702
Bremen	21.153	300.180	488	20.725	3.791	2.144	326	1.321	2.262	37.374	385.973
Hamburg	60.732	814.253	2.563	66.782	8.370	3.900	400	4.070	5.752	78.840	1.037.292
Hessen	367.472	3.909.163	5.768	271.735	158.774	13.996	31.010	113.768	25.250	511.259	5.249.421
Mecklenburg-Vorpommern	84.084	885.342	1.888	95.742	41.178	5.746	1.556	33.876	9.745	259.020	1.376.999
Niedersachsen	467.233	4.961.890	8.220	364.266	275.606	31.526	34.783	209.297	38.107	1.092.153	7.207.475
Nordrhein-Westfalen	941.361	10.578.153	17.900	784.824	281.334	53.408	36.050	191.876	59.054	1.402.862	14.065.488
Rheinland-Pfalz	278.921	2.635.652	6.328	182.866	160.997	12.090	31.970	116.937	16.908	469.940	3.751.612
Saarland	66.942	651.407	1.156	42.375	20.239	1.963	3.979	14.297	3.491	112.249	897.859
Sachsen	209.640	2.187.222	3.990	221.129	73.896	10.256	5.271	58.369	18.513	414.734	3.129.124
Sachsen-Anhalt	108.619	1.221.668	2.393	121.026	50.556	8.746	2.905	38.905	12.034	278.431	1.794.727
Schleswig-Holstein	165.295	1.746.443	2.622	145.623	82.943	9.663	9.361	63.919	15.170	365.104	2.523.200
Thüringen	116.210	1.192.549	2.253	123.189	69.382	5.135	7.911	56.336	11.277	263.077	1.777.937
Sonstige	4.077	44.919	76	1.516	665	27	236	402	10.118	7.204	68.575
Deutschland	5.022.131	49.181.380	85.258	3.767.533	2.424.839	233.819	408.369	1.782.651	352.364	8.469.261	69.302.766

### Hinweis zu den Statistiken:

Die Spalte „Fahrzeuge insgesamt“ beinhaltet alle Fahrzeuge einschließlich fehlender/unplausibler Angaben zur Fahrzeugklasse.  
© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Die Quersummen, z. B. für den Bestand, addieren sich nicht nur aus Pkw, Lkw und Motorrädern, sondern zuzüglich aus Bussen, Zugmaschinen und „Sonstigen Fahrzeugen“.

### Glossar:

- Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV
- BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl.: Battery Electric Vehicle
- PHEV, Plug-in-Hybrid, engl.: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
- FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug/Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle
- HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle
- CNG, Gasförmiges Erdgas, engl.: Compressed Natural Gas
- LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl.: Liquefied Petroleum Gas



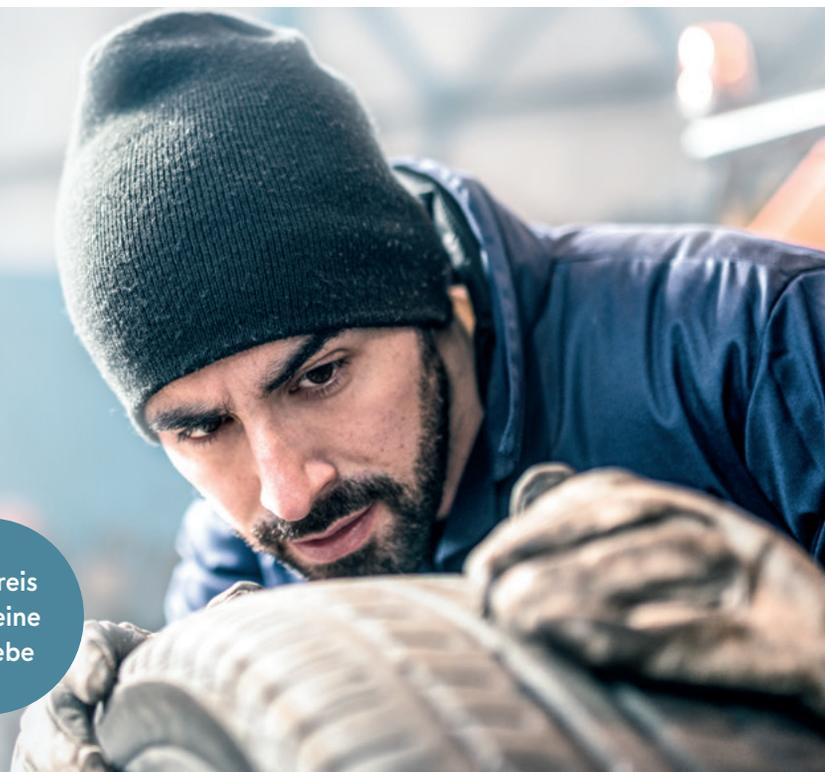
**NÜRNBERGER**  
VERSICHERUNG

## Weil in Ihrem Kfz-Betrieb Ihr Herzblut steckt.

Top-Leistung zu Top-Konditionen und für Innungsmitglieder besonders attraktiv: Sichern Sie mit dem GARANTA Spezial-Schutz Ihren Kfz-Betrieb besonders preisgünstig und zuverlässig ab. Jetzt Termin vereinbaren:

NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst GmbH  
Christian Stettner  
Ostendstraße 100, 90482 Nürnberg  
Telefon 0911 531-3247, Mobil 0151 53840997  
christian.stettner@nuernberger-automobil.de

Festpreis  
für kleine  
Betriebe



NEUZULASSUNGEN/BESITZUMSCHREIBUNGEN NIEDERSACHSEN																			
Monat	Pkw						Lkw						Motorrad						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	19.167	16.466	21.694	52.299	53.803	57.661	1.622	1.995	2.292	3.514	3.572	4.111	451	680	520	1.965	2.012	1.813	
Feb.	21.844	20.667	21.116	51.461	52.232	60.534	1.852	2.216	2.492	3.533	3.510	3.937	1.063	1.324	1.421	3.068	2.857	3.196	
März	24.298	26.593	25.605	57.253	60.320	59.888	2.145	2.635	2.987	3.825	4.071	3.839	2.524	2.544	2.329	6.246	4.563	5.332	
April	17.369	19.412	22.649	46.093	48.545	62.432	1.413	1.874	2.480	3.028	3.122		1.860	1.934	2.158	5.425	5.024		
Mai	20.618	23.085	22.276	52.339	53.994		1.720	2.259	2.693	3.221	3.165		2.153	2.097	2.051	6.493	6.141		
Juni	24.826	27.126		51.112	59.027		1.976	2.296		3.213	3.638		1.933	2.342		6.067	6.605		
1. Halbj.	128.122	133.349		310.557	327.921		10.728	13.275		20.334	21.078		9.984	10.921		29.264	27.702		
Juli	19.532	21.923		48.525	54.207		1.811	2.165		3.071	3.440		118	1.990		5.495	5.263		
Aug.	19.804	25.924		51.550	59.443		2.167	2.452		3.130	3.545		95	1.799		5.605	5.090		
Sep.	23.674	20.328		51.897	54.740		1.784	1.928		3.237	3.689		1.436	1.467		4.153	4.412		
Okt.	20.114	19.545		45.986	53.496		1.411	1.973		2.772	3.169		1.064	1.053		2.896	3.224		
Nov.	25.529	26.756		53.865	59.327		2.360	2.410		3.204	3.630		1.068	635		2.692	2.119		
Dez.	29.141	25.873		44.996	46.712		2.294	2.195		2.778	3.079		854	357		1.225	1.124		
Jahr	265.906	273.698		608.376	655.846		22.555	26.398		38.526	41.630		17.905	18.222		51.330	48.934		
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	7.615	7.008	9.495	31.239	32.091	33.317	5.612	4.394	5.323	18.361	18.482	18.920	2.048	1.713	2.167	495	537	1.131	
Feb.	8.525	8.230	8.479	30.134	30.750	34.078	5.580	4.289	5.210	18.271	18.193	20.201	2.853	3.529	2.558	724	580	1.240	
März	8.922	10.770	11.769	33.884	34.485	33.614	5.413	5.076	5.415	19.096	21.691	19.870	3.368	4.422	3.239	1.231	700	1.352	
April	7.692	8.382	10.059	27.808	27.720	34.912	3.460	8.930	5.141	15.049	17.327	20.982	2.023	3.150	2.738	981	645	1.479	
Mai	8.842	9.602	9.433	31.570	30.366		4.523	4.654	4.757	17.284	19.499		2.920	4.052	2.892	1.084	849		
Juni	11.088	10.595		30.959	32.970		5.133	5.045		17.650	20.989		3.399	5.684		874	1.151		
1. Halbj.	52.684	54.887		185.595	188.382		29.721	27.388		105.711	116.181		16.611	22.550		5.389	4.462		
Juli	8.687	8.505		28.482	30.080		4.020	4.051		16.642	19.493		2.813	4.731		949	995		
Aug.	8.167	8.433		32.027	34.007		3.762	4.028		16.311	20.391		3.450	8.348		738	1.175		
Sep.	9.295	7.651		31.835	30.632		4.554	4.261		16.624	18.867		4.748	3.666		767	1.668		
Okt.	7.845	7.287		28.160	30.476		4.083	3.601		14.834	17.950		3.439	3.673		701	1.459		
Nov.	8.282	9.822		32.641	34.022		4.434	5.248		17.539	19.849		5.906	5.569		891	1.241		
Dez.	6.573	8.592		26.556	26.104		3.704	4.463		15.353	16.105		10.893	6.981		647	971		
Jahr	101.533	105.177		365.296	373.703		54.278	53.040		203.014	228.836		47.860	55.518		10.046	11.971		
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	3.742	3.245	4.530	1.287	2.180	3.723	129	97	176	414	405	431	20	7	1	99	101	122	
	2.350	584	886	481	505	1.035													
Feb.	4.711	4.531	4.735	1.778	2.219	4.479	144	75	125	435	383	435	28	12	4	115	102	125	
	2.893	791	957	464	514	1.191													
März	6.395	6.207	5.041	2.269	2.875	4.439	171	104	134	605	1.414	490	26	12	2	154	204	116	
	3.741	1.107	908	658	717	1.250													
April	4.099	6.880	4.598	2.284	2.377	4.487	71	75	103	377	378	460	7	6	1	98	92	107	
	2.363	828	898	511	596	1.201													
Mai	4.245	4.363	5.108	2.524	2.808		69	98	78	386	378		16	12	1	79	91		
	2.238	827	792	558	747														
Juni	5.088	5.556		2.070	3.384		102	167		446	438		16	22		108	88		
	2.475	1.162		586	1.032														
1. Halbj.	28.280	27.764		11.543	15.843		686	616		2.663	2.439		113	71		653	578		
	16.060	5.299		3.258	4.111														
Juli	3.878	4.515		1.938	3.095		117	91		414	436		15	16		94	101		
	1.912	935		522	965														
Aug.	4.282	4.992		1.929	3.291		104	99		424	441		23	21		114	132		
	1.918	904		508	927														
Sep.	4.934	4.677		2.060	3.003		112	68		492	442		30	3		112	121		
	2.130	984		535	84														
Okt.	4.638	4.901		1.805	3.066		88	78		383	430		17	4		90	111		
	2.254	1.094		454	865														
Nov.	6.700	6.013		2.222	3.649		156	84		432	427		16	20		133	132		
	3.475	1.619		617	1.022														
Dez.	7.833	5.698		1.957	3.066		132	138		374	345		4	1		106	118		
	5.009	1.654		579	903														
Jahr	60.545	58.560		23.454	35.013		1.395	1.174		5.182	4.960		218	136		1.311	1.293		
	28.918	12.491		6.473	9.634														

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: KBA

DIE AUTOJAHRE 2021 BIS 2023 IN NIEDERSACHSEN				2021	2022	2023
Gesamtumsatz				25.435,9 Mio. €	26.895,5 Mio. €	29.059,0 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe				19.664,5 Mio. €	20.103,7 Mio. €	22.704,6 Mio. €
Service				2.546,8 Mio. €	2.811,7 Mio. €	3.296,1 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen				10.120,0 Mio. €	11.463,2 Mio. €	12.275,4 Mio. €
davon Handel				6.711,5 Mio. €	7.735,4 Mio. €	8.262,9 Mio. €
GW-Verkauf				11.553,9 Mio. €	11.434,9 Mio. €	12.188,9 Mio. €
davon Fachhandel				9.191,0 Mio. €	8.370,9 Mio. €	9.847,0 Mio. €
Lkw-Verkauf neu				720,4 Mio. €	708,9 Mio. €	786,3 Mio. €
Lkw-Verkauf gebraucht				494,8 Mio. €	476,8 Mio. €	493,1 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen				269.551	265.906	273.698
davon Markenhandel				177.365	179.434	184.234
Pkw-Besitzumschreibungen				735.132	608.376	655.846
über Markenhandel				294.053	231.183	242.663
über GW-Handel				203.346	158.178	222.988
Privat/Privat				242.593	219.015	190.195
Preise Neuwagen im Durchschnitt				37.840 €	43.110 €	44.850 €
Preise Gebrauchtwagen				15.810 €	19.130 €	18.660 €
<b>Pkw-Neuzulassungen</b>						
mit alternativen Antrieben				98.067	110.018	115.388
Elektro BEV				40.084	47.860	55.518
Plug-in PHEV				27.969	28.918	12.491
Mild (MHEV)				28.004	31.627	46.069
Autogas LPG				1.516	1.395	1.174
Erdgas CNG				494	218	136
<b>Fahrzeugbestand</b>				<b>6.009.783</b>	<b>6.049.627</b>	<b>6.103.859</b>
Pkw				4.909.123	4.925.003	4.956.941
Lkw				339.881	349.407	360.816
Krafträder				450.414	459.016	465.225

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen

DIE ELEKTRO-PRÄMIE 2022 BIS 2024																								
Monat	Bremen									Niedersachsen														
	Gesamt			BEV			PHEV			FCEV			Gesamt			BEV			PHEV			FCEV		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Jan.	206	60	60	108	60		98	0		0	0		3.662	1.189	1.179	2.274	1.179		1.388	10		0	0	
Feb.	215	110	110	115	110		100	0		0	0		4.107	2.295	2.295	2.639	2.295		1.468	0		0	0	
März	261	126	125	154	125		107	1		0	0		5.722	3.092	3.090	3.883	3.090		1.839	2		0	0	
April	186	138	137	80	137		106	1		0	0		3.743	2.465	2.459	2.022	2.459		1.721	5		0	1	
Mai	230	120	120	101	120		129	0		0	0		4.283	2.953	2.953	2.608	2.953		1.673	0		2	0	
Juni	224	182	182	113	182		111	0		0	0		4.832	3.543	3.470	3.102	3.470		1.729	3		1	0	
Juli	235	210	210	104	210		131	0		0	0		4.553	4.010	4.009	2.794	4.009		1.759	1		0	0	
Aug.	228	576	575	106	575		122	0		0	1		5.289	9.405	9.403	3.368	9.403		1.920	2		0	0	
Sep.	327	64	64	214	64		113	0		0	0		5.835	1.680	1.680	4.020	1.680		1.815	0		0	0	
Okt.	279	73	73	138	73		123	0		0	0		6.384	2.080	2.079	4.402	2.079		1.892	1		0	0	
Nov.	422	91	91	223	91		199	0		0	0		8.495	2.637	2.637	5.403	2.637		3.092	0		0	0	
Dez.	1.249	104	104	641	104		608	0		0	0		19.219	3.215	3.214	12.817	3.214		6.401	1		1	0	
<b>Jahr</b>	<b>4.062</b>	<b>1.854</b>	<b>1.851</b>	<b>2.097</b>	<b>1.851</b>		<b>1.947</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>1</b>		<b>76.124</b>	<b>38.564</b>	<b>38.468</b>	<b>49.132</b>	<b>38.468</b>		<b>26.697</b>	<b>25</b>		<b>4</b>	<b>1</b>	

Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl.: Battery Electric Vehicle, PHEV, Plug-in-Hybrid, engl.: Plug-in Hybrid Electric Vehicle, FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug/Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

ACHTUNG: Ab 1. September keine Prämie mehr für gewerbliche Fahrzeuge. Ab 18. Dezember, 12 Uhr: Ende der Prämie

Quelle: BAFA

**PKW-NEUZULASSUNGEN 2023/2024 MIT VERÄNDERUNGEN IN NIEDERSACHSEN**

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 23	16.466	-14,10 %	7.008	-8,00 %	4.394	-21,70 %	1.713	-16,40 %	584	-58,0 %
Feb. 23	20.667	-5,40 %	8.230	-3,50 %	4.289	-23,10 %	3.529	23,70 %	791	-56,50 %
März 23	20.667	-5,40 %	8.230	-3,50 %	4.289	-23,10 %	3.529	23,70 %	791	-56,50 %
April 23	19.412	11,80 %	8.382	9,0 %	3.930	13,60 %	3.150	55,70 %	828	-52,30 %
Mai 23	23.085	12,0 %	9.602	8,60 %	4.654	2,90 %	4.052	38,80 %	827	-59,0 %
Juni 23	27.126	9,30 %	10.595	-4,40 %	5.045	-0,70 %	5.684	67,20 %	1.162	-55,50 %
1. Halbj. 23	133.349	4,10 %	54.887	4,20 %	27.388	-7,80 %	22.550	35,80 %	5.299	-56,60 %
Juli 23	21.923	12,20 %	8.505	-2,10 %	4.051	0,80 %	4.731	68,20 %	935	-51,10 %
Aug. 23	25.924	30,90 %	8.433	3,30 %	4.028	7,10 %	8.348	142,00 %	904	-52,90 %
Sep. 23	20.328	-14,10 %	7.651	-17,70 %	4.261	-6,40 %	3.666	-22,80 %	984	-53,80 %
Okt. 23	19.545	-2,80 %	7.287	-7,10 %	3.601	-11,80 %	3.673	6,80 %	1.094	-51,50 %
Nov. 23	26.756	4,80 %	9.822	18,60 %	5.248	18,40 %	5.569	-5,70 %	1.619	-53,4
Dez. 23	25.873	-11,20 %	8.592	30,70 %	4.463	20,50 %	6.981	-35,90 %	1.654	-67,00 %
Jahr 2023	273.698	2,90 %	105.177	3,60 %	53.040	-2,30 %	55.518	16,00 %	12.491	-56,80 %
Jan. 24	21.694	31,80 %	9.495	35,50 %	5.323	21,10 %	2.167	26,50 %	886	51,70 %
Feb. 24	21.116	2,20 %	8.479	3,00 %	5.210	21,50 %	2.558	-27,50 %	957	21,00 %
März 24	25.605	-3,70 %	11.769	9,30 %	5.415	6,70 %	3.239	-26,80 %	908	-18,00 %
April 24	22.649	16,70 %	10.059	20,00 %	5.141	30,80 %	2.738	-13,10 %	898	8,50 %
Mai 24	22.276	-3,50 %	9.433	-1,80 %	4.757	2,20 %	2.892	-28,60 %	792	-4,20 %

**PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2023/2024 MIT VERÄNDERUNGEN NIEDERSACHSEN**

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 23	53.803	2,90 %	32.091	2,70 %	18.482	0,70 %	537	8,50 %	505	5,0 %
Feb. 23	52.232	1,50 %	30.750	2,0 %	18.193	-0,40 %	580	-19,90 %	514	10,80 %
März 23	60.320	5,40 %	34.485	1,80 %	21.691	13,60 %	700	-43,10 %	717	9,00 %
April 23	48.545	5,30 %	27.720	-0,30 %	17.327	15,10 %	645	-34,30 %	596	16,60 %
Mai 23	53.994	3,20 %	30.366	-3,80 %	19.499	12,80 %	849	-19,0 %	747	33,90 %
Juni 23	59.027	13,30 %	32.970	6,50 %	20.989	18,90 %	1.151	31,70 %	1.032	76,10 %
1. Halbj. 23	327.921	5,30 %	188.382	1,50 %	116.181	9,90 %	4.462	-16,40 %	4.111	26,20 %
Juli 23	54.207	11,70 %	30.080	5,60 %	19.493	17,10 %	995	4,80 %	965	84,90 %
Aug. 23	59.443	15,30 %	34.007	6,20 %	20.391	25 %	1.175	59,20 %	927	82,50 %
Sep. 23	54.740	5,50 %	30.632	-3,80 %	18.867	13,50 %	1.668	117,50 %	841	57,20 %
Okt. 23	53.496	16,30 %	30.476	8,20 %	17.950	21,00 %	1.459	108,10 %	865	190,50 %
Nov. 23	59.327	10,10 %	34.022	4,20 %	19.849	13,20 %	1.241	38,40 %	1.022	65,60 %
Dez. 23	46.712	3,80 %	26.140	-1,70 %	16.105	4,90 %	971	50,10 %	903	56,00 %
2. Halbj. 23	327.925	0,00 %	185.321	-1,60 %	112.655	-3,00 %	7.509	68,30 %	5.523	34,30 %
Jahr 2023	655.846	7,80 %	373.703	2,30 %	228.836	12,70 %	11.971	19,20 %	9.634	48,80 %
Jan. 24	57.661	7,20 %	33.317	3,80 %	18.920	2,40 %	1.131	110,60 %	1.035	105,00 %
Feb. 24	60.534	15,90 %	34.078	15,90 %	20.201	11,00 %	1.240	113,80 %	1.191	131,70 %
Mar. 24	59.888	-0,70 %	33.614	-2,50 %	19.870	-8,40 %	1.352	93,10 %	1.250	74,30 %
April 24	62.432	28,60 %	34.912	25,90 %	20.982	21,10 %	1.479	129,30 %	1.201	101,50 %
Mai 24	59.255	9,70 %	33.094	8,90 %	19.679	0,90 %	1.607	89,30 %	1.144	53,10 %

	E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LBG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
	2.297	-33,20 %	5.063	-14,80 %	2.661	13,20 %	97	-24,80 %	7	-65,0 %
	4.320	-7,50 %	8.147	5,30 %	3.740	29,30 %	75	-47,90 %	12	-57,10 %
	4.320	-7,50 %	8.147	5,30 %	3.740	29,30 %	75	-47,90 %	12	-57,10 %
	3.978	5,80 %	10.111	63,10 %	6.052	156,10 %	75	5,60 %	6	-14,30 %
	4.879	-1,0 %	8.525	17,60 %	3.536	-41,60 %	98	42,0 %	12	-25,0 %
	6.846	13,90 %	11.429	32,80 %	4.394	77,50 %	167	63,70 %	22	37,50 %
	6.846	13,90 %	11.429	32,80 %	4.394	77,50 %	616	-10,20 %	71	-37,20 %
		19,90 %	9.353	37,10 %	3.480	82,10 %	91	-22,20 %	16	6,70 %
	9.252	72,40 %	13.460	71,30 %	4.088	72,90 %	99		21	
	4.650	-32,40 %	8.414	-14,30 %	3.683	31,70 %	68	-39,30 %	3	-90,00 %
	4.767	-16,30 %	8.656	5,80 %	3.807	59,70 %	78	-11,40 %	4	-76,50 %
	7.188	-22,90 %	11.686	-8,50 %	4.394	36,20 %	84	-46,20 %	20	25,00 %
	8.635	-45,70 %	12.818	-32,00 %	4.044	43,20 %	138	4,50 %	1	-75,00 %
	68.009	-11,40 %	115.388	4,90 %	46.069	45,70 %	1.174	-15,80 %	136	-37,60 %
	3.053	32,90 %	6.874	35,80 %	3.644	36,90 %	176	81,40 %	1	-85,70 %
	3.515	-18,60 %	7.422	-8,90 %	3.778	1,00 %	125	66,70 %	4	-66,70 %
	4.147	-25,00 %	8.216	-21,70 %	4.133	-19,00 %	134	28,80 %	2	-82,30 %
	3.636	-8,60 %	7.440	26,40 %	3.700	-38,90 %	103	37,30 %	1	-83,30 %
	3.684	-24,50 %	8.079	-5,20 %	4.316	22,10 %	78	-20,40 %	1	-81,70 %

	E gesamt*	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LBG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
	1.042	6,80 %	3.223	19,60 %	1.675	38,90 %	405	-2,20 %	101	2,0 %
	1.094	-7,90 %	3.284	7,60 %	1.705	29,80 %	383	-12,0 %	102	-111,30 %
	1.417	-25,0 %	5.193	21,90 %	2.158	34,0 %	1.414	133,70 %	204	32,50 %
	1.241	-16,80 %	3.493	8,10 %	1.781	41,10 %	378	0,30 %	92	-6,10 %
	1.596	-0,60 %	4.126	18,60 %	2.061	46,40 %	378	-2,10 %	91	15,20 %
	2.183	49,50 %	5.061	44,70 %	2.352	58,50 %	438	-1,80 %	88	-18,50 %
	8.573	-0,40 %	22.322	10,40 %	11.732	41,60 %	2.429	-8,40 %	578	-11,50 %
	1.960	33,20 %	4.627	36,30 %	2.130	50,40 %	436	5,30 %	101	7,40 %
	2.102	68,70 %	5.039	57,20 %	2.364	66,40 %	441	4,00 %	132	15,80 %
	2.509	92,70 %	5.234	51,30 %	2.162	41,80 %	442	-10,20 %	121	8,00 %
	2.324	101,20 %	5.066	69,50 %	2.201	62,90 %	430	12,30 %	111	24,70 %
	2.263	50,10 %	5.449	48,20 %	2.627	63,70 %	427	-1,20 %	132	-0,80 %
	1.874	52,90 %	4.500	45,90 %	2.163	57,00 %	345	-7,80 %	118	11,30 %
	13.022	51,90 %	29.915	34,00 %	13.647	16,30 %	2.521	3,80 %	715	23,70 %
	21.605	30,80 %	52.237	30,60 %	25.379	49,50 %	4.960	-4,30 %	1.293	-1,40 %
	2.166	107,90 %	5.407	67,80 %	2.688	60,50 %	432	6,40 %	122	20,80 %
	2.431	122,20 %	6.279	91,20 %	3.288	92,80 %	435	13,60 %	125	22,50 %
	2.602	83,60 %	6.397	23,20 %	3.189	47,80 %	490	-65,30 %	116	-61,10 %
	2.680	116,00 %	6.533	87,10 %	3.286	84,50 %	460	21,70 %	107	16,30 %
	2.751	72,40 %	6.465	56,70 %	3.155	53,10 %	441	16,70 %	118	29,70 %

Quelle: KBA

NEUZULASSUNGEN UND BESITZUMSCHREIBUNGEN IN BREMEN																			
Monat	Pkw						Lkw						Motorrad						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	1.115	1.472	1.305	3.374	3.722	4.030	104	130	114	201	244	212	35	54	40	81	109	84	
Feb.	1.305	1.318	1.391	3.253	3.488	4.017	119	112	106	244	415	275	52	65	99	133	112	141	
März	1.423	1.670	1.508	3.978	3.924	3.594	174	120	124	268	214	213	171	170	113	240	176	204	
April	1.039	1.349	1.803	3.219	3.236	4.392	70	89	141	204	173		99	87	143	215	218		
Mai	1.175	1.371	1.585	3.571	3.774		100	111	152	224	199		115	118	115	278	252		
Juni	1.295	1.644		3.627	4.083		97	113		226	220		92	137		217	269		
1. Halbj.	7.352	8.824		21.292	22.227		664	675		1.367	1.465		564	631		1.164	1.136		
Juli	1.104	1.482		3.337	3.702		92	111		210	220		118	86		243	233		
Aug.	1.133	1.858		3.303	3.884		116	143		191	210		95	99		222	194		
Sep.	1.310	1.247		3.514	3.650		88	124		217	240		58	78		159	196		
Okt.	1.168	1.134		3.061	3.471		83	107		168	216		58	47		123	122		
Nov.	1.543	1.559		3.600	3.715		157	148		226	216		59	42		112	88		
Dez.	2.055	1.557		3.238	3.201		112	172		202	191		34	22		62	56		
Jahr	15.665	17.661		41.345	43.850		1.312	1.480		2.581	2.758		986	1.005		2.085	2.015		
Monat	Pkw Benzin						Pkw Diesel						Pkw Elektro						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	345	364	386	2.071	2.249	2.350	296	320	276	1.151	1.270	1.326	108	117	165	20	11	47	
Feb.	347	376	386	2.157	2.009	2.263	320	268	295	1.209	1.271	1.356	183	205	189	14	14	52	
März	400	473	602	2.404	2.265	2.109	304	326	233	1.330	1.420	1.168	173	257	171	32	29	42	
April	313	398	589	1.910	1.876	2.393	217	242	337	1.124	1.145	1.458	120	191	208	27	17	70	
Mai	375	391	592	2.127	2.087		266	293	324	1.225	1.403		146	231	174	32	27		
Juni	463	488		2.082	2.249		272	359		1.305	1.511		308	242		28	52		
1. Halbj.	2.243	2.490		12.751	12.735		1.675	1.808		7.344	8.023		1.719	1.243		153	150		
Juli	381	366		1.911	2.082		276	323		1.236	1.366		112	271		26	51		
Aug.	385	443		2.083	2.305		216	317		1.048	1.276		147	454		19	35		
Sep.	350	341		2.176	2.127		246	233		1.121	1.230		257	162		29	41		
Okt.	362	273		1.871	2.041		253	201		1.006	1.161		161	195		22	46		
Nov.	375	386		2.203	2.165		257	293		1.207	1.229		286	257		19	47		
Dez.	345	391		1.951	1.820		271	322		1.079	1.114		620	253		19	28		
Jahr	4.441	4.690		24.946	25.285		3.194	3.497		14.041	15.399		2.459	2.835		287	398		
Monat	Pkw Hybrid						Pkw Autogas						Pkw Erdgas						
	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	neu 2022	neu 2023	neu 2024	gebr. 2022	gebr. 2023	gebr. 2024	
Jan.	362	666	473	102	143	273	4	5	5	22	32	27	0	0	0	7	13	6	
Feb.	118	54	92	41	27	66													
	446	459	535	115	164	314	8	9	4	19	5	28	1	1	0	9	14	4	
	133	97	143	26	44	73													
März	537	606	498	169	174	248	9	7	4	32	28	20	0	1	0	10	7	7	
	179	109	94	44	56	45													
April	492	512	661	156	155	331	4	5	8	26	32	30	0	1	0	6	11	10	
	107	96	168	31	33	76													
Mai	294	449	489	179	217		1	7	6	32	33		0	0	0	11	6		
	148	107	91	35	46														
Juni	248	544		176	246		4	10		31	20		0			5	5		
	162	111		35	76														
1. Halbj.	1.548	3.236		831	1.099		30	43		162	170		1	3		48	47		
	843	574		212	282														
Juli	326	512		131	175		9	6		26	29		0	4		7	3		
	137	120		34	47														
Aug.	376	631		121	234		6	6		24	26		2	7		8	8		
	176	99		27	62														
Sep.	442	505		148	209		12	5		32	29		2	1		8	4		
	165	119		32	60														
Okt.	386	459		125	193		4	6		31	25		2	0		5	5		
	186	107		36	39														
Nov.	617	617		141	222		7	6		25	41		1	0		5	11		
	306	178		38	55														
Dez.	809	586		150	207		10	4		32	23		0	1		7	6		
	441	140		56	60														
Jahr	5.483	6.546		1.647	2.334		79	76		332	344		8	16		88	84		
	2.258	1.337		435	605														

Bei Hybrid-Pkw ist die erste Zahl die Gesamtzahl, die zweite Zahl darunter sind die Plug-in-Hybride.

Quelle: KBA

DIE AUTOJAHRE 2021 BIS 2023 IN BREMEN UND BREMERHAVEN	2021	2022	2023
Gesamtumsatz	1.658,1 Mio. €	1.767,0 Mio. €	1.975,0 Mio. €
davon Kfz-Gewerbe	1.300,3 Mio. €	1.355,3 Mio. €	1.557,8 Mio. €
Service	200,4 Mio. €	222,0 Mio. €	261,5 Mio. €
Pkw-Verkauf	588,8 Mio. €	675,3 Mio. €	792,1 Mio. €
davon Handel	390,3 Mio. €	471,8 Mio. €	554,5 Mio. €
GW-Verkauf	774,2 Mio. €	777,1 Mio. €	818,0 Mio. €
davon Fachhandel	614,9 Mio. €	568,9 Mio. €	658,4 Mio. €
Lkw neu/gebraucht	94,7 Mio. €	92,6 Mio. €	103,4 Mio. €
Pkw-Neuzulassungen	15.561	15.665	17.661
davon Handel	10.314	10.945	12.363
Pkw-Besitzumschreibungen	49.558	41.345	43.850
über Markenhandel	19.823	15.711	16.225
über GW-Handel	13.381	10.750	14.909
Privat/Privat	16.354	14.884	12.716
Preise Pkw im Durchschnitt	37.840 €	43.110 €	44.850 €
Preise Gebrauchtwagen	15.810 €	19.130 €	18.660 €
<b>Pkw-Neuzulassungen</b>			
mit alternativen Antrieben	6.915	8.029	9.473
Elektro BEV	1.833	2.459	2.835
Plug in PHEV	2.189	2.258	1.337
Mild MHEV	2.816	3.225	5.209
Autogas LPG	58	79	76
Erdgas CNG	10	8	16
<b>Fahrzeugbestand</b>	<b>346.009</b>	<b>347.022</b>	<b>349.051</b>
Pkw	299.330	299.323	300.677
Lastwagen	19.688	20.258	20.743
Krafträder	20.781	20.937	21.046

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen



### Damit Ihr Betrieb rundläuft.

Stärken Sie Ihre Mitarbeitenden mit unserem betrieblichen Gesundheitsmanagement und profitieren Sie langfristig. Zusätzlich gibt es 500 Euro IKK BGM-Bonus. Mehr unter [ikk-classic.de/bgm](https://ikk-classic.de/bgm)

**PKW-NEUZULASSUNGEN 2023/2024 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN**

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 23	1.472	32,00 %	364	5,50 %	320	8,10 %	117	8,30 %	54	-54,20 %
Feb. 23	1.318	1,00 %	376	8,40 %	268	-16,20 %	205	12,0 %	97	-27,10 %
März 23	1.670	17,50 %	473	18,30 %	326	7,20 %	257	48,60 %	109	-39,10 %
April 23	1.349	28,80 %	398	27,20 %	242	11,50 %	191	59,20 %	96	-11,30 %
Mai 23	1.371	16,70 %	391	4,30 %	293	10,20 %	231	58,20 %	107	-27,70 %
Juni 23	1.644	26,90 %	488	5,50 %	359	32,00 %	242	65,90 %	111	-31,50 %
1. Halbj. 23	8.824	20,00 %	2.490	11,00 %	1.808	7,90 %	1.243	41,90 %	574	67,80 %
Juli 23	1.482	34,20 %	366	-3,90 %	323	17,00 %	271	142,00 %	120	-12,40 %
Aug. 23	1.858	64,00 %	443	15,10 %	317	17,10 %	454	208,80 %	99	-43,70 %
Sep. 23	1.247	-4,80 %	341	-2,60 %	233	-5,30 %	162	-37,00 %	119	-27,90 %
Okt. 23	1.134	-2,90 %	273	-24,60 %	201	-20,60 %	195	21,10 %	107	-42,50 %
Nov. 23	1.559	1,00 %	386	2,90 %	293	14,00 %	257	-10,10 %	178	-41,80 %
Dez. 23	1.557	24,20 %	391	13,30 %	322	18,80 %	253	-59,20 %	140	-68,30 %
Jahr 2023	17.661	12,70 %	4.690	4,60 %	3.497	9,50 %	2.835	15,30 %	1.337	-40,80 %
Jan. 24	1.305	-11,30 %	386	6,00 %	276	-13,70 %	165	41,00 %	92	70,40 %
Feb. 24	1.391	5,50 %	386	2,70 %	295	10,10 %	189	-7,80 %	143	47,40 %
März 24	1.508	-9,70 %	602	27,30 %	233	-28,50 %	171	-33,50 %	94	-13,80 %
April 24	1.803	33,70 %	589	48,00 %	337	39,30 %	208	8,90 %	168	75,00 %
Mai 24	1.585	15,60 %	592	51,40 %	324	10,60 %	174	-24,70 %	91	-15,00 %

**PKW-BESITZUMSCHREIBUNGEN 2023/2024 MIT VERÄNDERUNGEN BREMEN**

	Alle	Veränd.	Benzin	Veränd.	Diesel	Veränd.	Elektro BEV	Veränd.	Plug-in PHEV	Veränd.
Jan. 23	3.722	10,30 %	2.249	8,60 %	1.273	10,60 %	11	-45,0 %	27	-34,10 %
Feb. 23	3.488	-1,0 %	2.009	-6,90 %	1.271	5,10 %	14	0,0 %	44	69,20 %
März 23	3.924	-1,40 %	2.265	-5,80 %	1.420	6,80 %	29	-9,40 %	56	27,30 %
April 23	3.236	0,50 %	1.876	-1,80 %	1.145	1,90 %	17	-37,0 %	33	6,50 %
Mai 23	3.774	5,70 %	2.087	-0,02 %	1.403	14,50 %	27	-15,60 %	46	31,40 %
Juni 23	4.083	12,60 %	2.249	8,0 %	1.511	15,80 %	52	85,70 %	76	117,10 %
1. Halbj. 23	22.227	4,40 %	12.735	-0,10 %	8.023	9,20 %	150	-2,00 %	282	33,00 %
Juli 23	3.702	10,90 %	2.082	8,90 %	1.366	10,50 %	51	96,20 %	47	38,20 %
Aug. 23	3.884	17,60 %	2.305	10,70 %	1.276	21,80 %	35	84,20 %	62	129,60 %
Sep. 23	3.650	3,90 %	2.137	-1,80 %	1.230	9,70 %	41	41,40 %	60	87,50 %
Okt. 23	3.471	13,40 %	2.041	9,10 %	1.161	15,40 %	46	109,10 %	39	8,30 %
Nov. 23	3.715	3,20 %	2.165	-1,70 %	1.229	1,80 %	47	147,40 %	55	44,70 %
Dez. 23	3.201	-1,10 %	1.820	-6,70 %	1.114	3,20 %	28	47,40 %	60	7,10 %
2. Halbj. 23	21.623	-2,40 %	12.550	-1,50 %	7.376	-8,10 %	248	65,30 %	323	14,50 %
Jahr 2023	43.850	6,10 %	25.285	6,10 %	15.399	9,70 %	398	38,70 %	605	38,10 %
Jan. 24	4.030	8,30 %	2.350	4,50 %	1.326	4,20 %	47	327,30 %	66	144,40 %
Feb. 24	4.017	15,20 %	2.263	12,60 %	1.356	6,70 %	52	271,40 %	73	65,90 %
März 24	3.594	-8,40 %	2.109	-6,90 %	1.168	-17,70 %	42	44,80 %	45	-19,60 %
April 24	4.292	32,60 %	2.393	27,60 %	1.458	27,30 %	70	311,80 %	76	130,30 %
Mai 24	4.012	6,30 %	2.261	8,30 %	1.348	-4,00 %	67	148,10 %	71	54,30 %

	E gesamt	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LBG	Vorjahr	Erdgas CNG	Vorjahr
	171	-24,30 %	788	66,20 %	612	150,80 %	5	4	0	0
	302	-4,40 %	674	5,60 %	362	15,70 %	9	8	1	1
	366	4,0 %	871	21,10 %	497	38,80 %	7	9	1	0
	287	26,40 %	709	39,30 %	416	46,90 %	5	4	1	0
	338	15,00 %	687	28,70 %	342	37,30 %	7	1	0	0
	353	14,60 %	796	42,10 %	433	74,60 %	10	30	0	1
	1.817	5,50 %	4.525	31,80 %	2.662	58,50 %	43	66	3	2
	391	57,00 %	793	77,40 %	392	107,40 %	6	9	4	0
	553	71,20 %	1.098	106,80 %	532	166,00 %	6	6	7	2
	281	-33,40 %	673	39,00 %	386	39,40 %	5	13	1	2
	302	-13,00 %	660	19,30 %	390	40,80 %	6	4	0	2
	435	-26,50 %	880	-3,40 %	439	41,20 %	6	7	0	1
	393	-63,00 %	844	-41,30 %	446	21,20 %	4	10	1	0
	4.172	-11,60 %	9.473	9,30 %	2.235	-16,00 %	76	79	16	9
	257	50,30 %	643	-18,40 %	381	-27,70 %	5	5	0	0
	332	9,90 %	728	8,00 %	392	8,30 %	4	9	0	1
	265	-27,60 %	673	-22,70 %	404	-18,70 %	4	7	0	1
	376	31,00 %	877	23,70 %	493	18,50 %	8	5	0	1
	265	-21,60 %	669	-2,60 %	395	15,50 %	6	7	0	0

	E gesamt	Veränd.	Alternative	Veränd.	Hybride HEV	Veränd.	Autogas LBG	Veränd.	Erdgas CNG	Veränd.
	38	-37,70 %	199	31,80 %	116	95,10 %	32	45,50 %	13	85,70 %
	58	45,0 %	194	23,60 %	120	34,80 %	5	-73,70 %	14	55,60 %
	85	11,80 %	238	-2,10 %	118	-5,60 %	28	-12,50 %	7	-30,0 %
	50	-13,80 %	215	16,80 %	122	29,80 %	32	23,10 %	11	83,30 %
	73	9,0 %	283	29,20 %	171	56,90 %	33	-3,10 %	6	-55,50 %
	128	103,20 %	323	34,60 %	170	20,60 %	20	35,50 %	5	0,00 %
	432	18,40 %	1.466	22,80 %	817	32,00 %	170	4,90 %	47	-2,10 %
	98	63,30 %	253	33,20 %	128	32,00 %	29	11,50 %	3	-57,10 %
	97	110,90 %	303	76,20 %	172	83,00 %	26	8,30 %	8	0,00 %
	101	65,40 %	283	30,40 %	149	28,40 %	29	-9,40 %	4	-50,00 %
	85	63,50 %	269	47,00 %	154	73,00 %	25	-19,40 %	5	0,00 %
	102	78,90 %	321	68,90 %	167	62,10 %	41	64,00 %	11	120 %
	88	17,30 %	265	27,40 %	147	56,40 %	24	-25,00 %	6	-14,30 %
	571	32,20 %	1.694	36,00 %	917	12,20 %	174	2,40 %	37	-21,30 %
	1.003	38,90 %	3.160	40,80 %	1.734	34,40 %	344	6,80 %	84	-4,50 %
	113	197,40 %	353	77,40 %	207	78,40 %	27	-15,60 %	6	-53,80 %
	125	115,60 %	398	105,20 %	241	100,8 %	28	460,00 %	4	-71,40 %
	87	2,40 %	317	33,20 %	203	72,00 %	20	-28,60 %	7	0,00 %
	146	192,00 %	441	105,10 %	255	109,00 %	30	-6,20 %	10	-9,10 %
	138	143,80 %	403	42,40 %	229	33,90 %	32	-3,00 %	4	-33,30 %

Quelle: KBA

LADEPUNKTE IN NIEDERSACHSEN UND BREMEN									
NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 22			1. Jan. 23			1. Jan. 24		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Kreisfreie Stadt Braunschweig	127	41	168	178	42	220	346	65	411
Kreisfreie Stadt Delmenhorst	40	7	47	45	19	64	49	17	66
Kreisfreie Stadt Emden	109	6	115	153	6	159	183	8	191
Kreisfreie Stadt Oldenburg (Oldb.)	85	26	111	111	26	137	128	35	163
Kreisfreie Stadt Osnabrück	138	28	166	213	48	261	320	89	409
Kreisfreie Stadt Salzgitter	108	3	111	127	8	135	239	16	255
Kreisfreie Stadt Wilhelmshaven	26	9	35	26	11	37	41	13	54
Kreisfreie Stadt Wolfsburg	564	34	598	681	54	735	923	79	1002
Landkreis Ammerland	67	7	74	90	16	106	95	18	113
Landkreis Aurich	83	11	94	91	33	124	171	52	223
Landkreis Celle	31	10	41	88	17	105	142	24	166
Landkreis Cloppenburg	100	16	116	151	22	173	200	44	244
Landkreis Cuxhaven	76	10	86	100	10	110	119	16	135
Landkreis Diepholz	93	30	123	104	37	141	188	67	255
Landkreis Emsland	168	47	215	235	83	318	413	167	580
Landkreis Friesland	93	8	101	97	14	111	121	22	143
Landkreis Gifhorn	85	11	96	115	17	132	146	31	177
Landkreis Goslar	38	23	61	93	25	118	150	58	208
Landkreis Göttingen	227	30	257	251	34	285	330	77	407
Landkreis Grafschaft Bentheim	67	15	82	125	21	146	158	67	225
Landkreis Hameln-Pyrmont	53	16	69	56	26	82	73	32	105
Landkreis Harburg	83	36	119	122	46	168	180	109	289

LADEPUNKTE IN NIEDERSACHSEN UND BREMEN									
NLP: Normal-ladepunkt SLB: Schnell-ladepunkt	1. Jan. 22			1. Jan. 23			1. Jan. 24		
	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt	NLP	SLP	gesamt
Landkreis Heidekreis	90	45	135	119	95	214	196	120	316
Landkreis Helmstedt	33	27	60	57	32	89	62	61	123
Landkreis Hildesheim	93	37	130	132	45	177	204	96	300
Landkreis Holzminden	46	0	46	52	2	54	64	6	70
Landkreis Leer	98	8	106	114	34	148	123	57	180
Landkreis Lüchow-Dann.	11	2	13	34	9	43	48	13	61
Landkreis Lüneburg	101	10	111	112	24	136	189	29	218
Landkreis Nienburg (Weser)	113	12	125	147	17	164	155	22	177
Landkreis Northeim	79	25	104	92	27	119	123	101	224
Landkreis Oldenburg	47	25	72	59	31	90	87	47	134
Landkreis Osnabrück	193	50	243	245	58	303	339	107	446
Landkreis Osterholz	55	10	65	85	10	95	120	39	159
Landkreis Peine	21	11	32	65	15	80	100	55	155
Landkreis Region Hannover	871	120	991	1298	188	1486	1702	411	2113
Landkreis Rotenburg (W.)	92	51	143	131	54	185	153	69	222
Landkreis Schaumburg	100	31	131	125	55	180	156	97	253
Landkreis Stade	117	23	140	155	28	183	221	47	268
Landkreis Uelzen	24	28	52	40	32	72	69	29	98
Landkreis Vechta	110	39	149	143	44	187	177	89	266
Landkreis Verden	56	35	91	102	52	154	158	84	242
Landkreis Wesermarsch	47	6	53	55	6	61	85	8	93
Landkreis Wittmund	28	2	30	46	2	48	44	13	57
Landkreis Wolfenbüttel	24	17	41	35	19	54	41	36	77
Bremen	296	40	336	453	58	511	620	84	704
Bremerhaven	54	8	62	62	10	72	75	22	97

Quelle: Bundesnetzagentur

LADEPUNKTE E-MOBILITÄT			
Datum	Niedersachsen NLP + SLP	Bremen NLP + SLP	Bund NLP + SLP
1. Jan. 2021	3.531 + 683	241 + 48	35.847 + 5.752
1. Jan. 2022	5.069 + 997	280 + 50	47.585 + 8.438
1. Jan. 2023	6.910 + 1.438	514 + 58	67.288 + 13.253
1. Feb. 2023	6.868 + 1.443	529 + 60	69.925 + 13.261
1. März 2023	6.951 + 1.548	541 + 68	70.695 + 14.378
1. April 2023	7.101 + 1.760	556 + 70	72.441 + 15.875
1. Mai 2023	7.152 + 1.809	588 + 70	73.683 + 16.622
1. Januar 2024	9.334 + 2.743	695 + 106	98.216 + 25.233

Quelle: Bundesnetzagentur

AUSBILDUNG*			
Niedersachsen	2021	2022	2023
Kfz-Mechatroniker	2.391	2.373	2.559
Automobilkaufleute	459	513	510
Bremen	2021	2022	2023
Kfz-Mechatroniker	204	198	225
Automobilkaufleute	42	45	42

\* Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge, Quellen: ZDK, BIBB

DAS KFZ-GEWERBE 2023 IN DEUTSCHLAND		2023	2022	Veränderung in %
Gesamtumsatz		207,3 €	185,2 €	11,9
Pkw-Neuwagenhandel		66,6 €	64,9 €	2,6
Pkw-Gebrauchtwagenhandel gesamt		90,6 €	77,6 €	16,8
davon	über Markenhandel	58,4€	50,7 €	15,2
	über freien Handel	32,2 €	26,9 €	19,3
Lkw-Handel Gesamt		16,3 €	13,9 €	17,3
davon	über Neuwagenhandel	10,2 €	8,3 €	22,8
	über Gebrauchtwagenhandel	6,1 €	5,6 €	9,3
Service (Angaben in Milliarden Euro)		33,8 €	28,7 €	17,7
<b>Fahrzeugzulassungen</b>				
Pkw-Neuzulassungen		2.844.609	2.651.357	7,3
davon	Benzin	978.660	863.445	13,3
	Diesel	486.581	472.274	3,0
alternative Antriebe gesamt		1.378.997	1.314.732	4,9
davon	Elektro	524.219	470.559	11,4
	Hybrid	840.304	827.321	1,6
	Erdgas	1.327	1.846	-28,1
	Flüssiggas	13.147	15.006	-12,4
	Sonstige	371	906	-59,1
davon	Fahrzeugbau	194.407	172.282	12,8
	Fahrzeughandel	441.190	397.934	10,9
	Flottenmarkt	976.694	868.447	12,5
	Autovermieter	299.167	261.328	14,5
	Privat	933.146	951.366	-1,9
Lkw-Neuzulassungen		290.693	253.894	14,5
Pkw-Besitzumschreibungen		6.030.874	5.641.516	6,9
davon	über Markenhandel	2.231.423	2.143.776	4,1
	über freien Handel	2.050.497	1.466.794	39,8
	Privat	1.748.954	2.030.946	-13,9
Lkw-Besitzumschreibungen		388.496	369.701	5,1
<b>Preise</b>				
Pkw neu		44.630 €	42.790 €	4,3
Pkw gebraucht		18.620 €	18.000 €	-0,96
Anzahl Betriebe		36.170	36.420	-0,7
davon	fabrikatsgebundene Betriebe	14.120	14.290	-1,2
	fabrikatsungebundene Betriebe	22.050	22.130	-0,4
Anzahl Mitarbeiter		430.000	434.000	-0,9
davon	Azubis	91.900	90.200	1,9

Quelle: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen

Unser Anspruch:  
**Innovativ und  
effizient mit  
bewährtem Sachverstand**

#### DEKRA – Digitales Schadenmanagement

Wir garantieren eine schnelle und effiziente Schadenregulierung durch den Einsatz innovativer Technologien. Dazu ist eine minimale Anzahl an Prozessschritten notwendig. Aus der digitalen Schadenmeldung wird unmittelbar eine präzise Ersteinschätzung erstellt. Dabei sind wir digital und vor Ort für Sie im Einsatz. Sie werden von einem DEKRA Sachverständigen bis zur Klärung unterstützt. Weitere Informationen unter 0800.333 333 3



[dekra.de/digitales-schadenmanagement](https://dekra.de/digitales-schadenmanagement)

## BESTÄNDE AKTUELL NACH ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN

Regierungsbezirk	Zulassungsbezirk	Insgesamt	Nach Kraftstoffarten						Nach Emissionsgruppen					
			Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	darunter Plug-in-Hybrid	Elektro (BEV)	sonstige	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5
Braunschweig	Braunschweig, Stadt	147.626	85.884	42.866	1.121	9.680	3.442	8.051	24	1.092	4.464	4.678	22.725	27.514
	Salzgitter, Stadt	56.799	35.481	17.763	616	1.965	567	968	6	472	2.172	2.691	12.986	13.474
	Wolfsburg, Stadt	124.762	72.794	32.467	451	7.289	3.307	11.756	5	568	2.013	1.763	10.264	13.720
	Gifhorn	111.624	64.662	38.808	845	3.691	1.287	3.604	14	796	4.360	4.653	20.067	26.242
	Goslar	80.872	50.806	23.776	653	3.767	1.117	1.855	15	578	2.754	3.336	15.343	18.429
	Helmstedt	57.307	34.910	18.515	503	1.818	677	1.555	6	510	2.256	2.365	10.329	13.158
	Northeim	89.949	55.417	27.524	692	3.788	1.227	2.503	25	781	3.555	4.089	17.808	19.923
	Peine	87.413	54.779	26.192	929	2.828	998	2.669	16	637	3.685	4.053	18.530	20.478
	Wolfenbüttel	76.758	48.439	22.405	758	2.824	884	2.318	14	609	2.915	3.320	14.703	18.115
	Göttingen	186.314	115.917	54.737	1.460	9.048	2.873	5.121	31	1.800	7.122	8.099	36.810	41.426
<b>Zusammen</b>		<b>1.019.424</b>	<b>619.089</b>	<b>305.053</b>	<b>8.028</b>	<b>46.698</b>	<b>16.379</b>	<b>40.400</b>	<b>156</b>	<b>7.843</b>	<b>35.296</b>	<b>39.047</b>	<b>179.565</b>	<b>212.479</b>
Hannover	Hannover	598.580	375.055	166.425	5.240	33.523	11.267	18.201	136	5.101	22.864	26.566	119.721	128.005
	Diepholz	146.202	87.669	45.896	1.310	7.099	2.335	4.200	28	1.028	5.104	6.906	30.286	34.348
	Hameln-Pyrmont	94.244	61.181	25.796	843	3.997	1.217	2.404	23	986	4.055	4.765	20.200	21.025
	Hildesheim	164.325	105.984	45.601	1.304	7.080	2.334	4.326	30	1.233	6.010	7.087	33.287	37.633
	Holzwinden	45.839	29.605	13.172	447	1.735	636	873	7	573	2.024	2.375	9.543	9.673
	Nienburg (Weser)	80.057	47.331	26.487	868	3.331	936	2.028	12	651	3.732	4.349	17.913	19.149
	Schaumburg	104.603	67.174	29.147	1.036	4.301	1.218	2.925	20	956	4.430	5.271	22.556	23.768
	<b>Zusammen</b>		<b>1.233.850</b>	<b>773.999</b>	<b>352.524</b>	<b>11.048</b>	<b>61.066</b>	<b>19.943</b>	<b>34.957</b>	<b>256</b>	<b>10.528</b>	<b>48.219</b>	<b>57.319</b>	<b>253.506</b>
Lüneburg	Celle	113.078	67.837	36.649	880	4.835	1.714	2.861	16	802	4.535	5.763	22.958	26.226
	Cuxhaven	128.846	77.243	42.291	1.260	5.424	1.512	2.599	29	892	4.689	6.356	26.335	30.425
	Harburg	172.406	101.950	54.450	1.354	9.563	2.813	5.051	38	1.319	5.864	7.205	29.939	38.615
	Lüchow-Dannenberg	31.794	17.638	11.877	597	940	363	740	2	331	1.747	2.187	7.419	7.574
	Lüneburg	108.062	64.131	34.711	792	4.804	1.655	3.608	16	806	3.812	4.856	20.357	24.721
	Osterholz	74.994	46.791	22.505	814	2.763	928	2.105	16	562	2.826	3.584	15.518	17.496
	Rotenburg (Wümme)	120.788	63.167	47.960	1.032	5.135	1.624	3.473	21	801	4.568	5.435	23.314	27.350
	Heidekreis	90.978	52.620	32.166	832	3.266	1.058	2.079	15	778	3.705	4.666	19.176	21.505
	Stade	129.373	77.677	40.844	953	6.383	2.073	3.498	18	902	4.524	5.667	24.630	30.201
	Uelzen	58.570	35.790	18.582	362	2.223	894	1.604	9	437	2.306	2.811	11.967	13.657
Verden	89.382	53.498	28.622	797	4.036	1.280	2.416	13	656	3.038	3.897	17.964	21.019	
<b>Zusammen</b>		<b>1.118.271</b>	<b>658.342</b>	<b>370.657</b>	<b>9.673</b>	<b>49.372</b>	<b>15.914</b>	<b>30.034</b>	<b>193</b>	<b>8.286</b>	<b>41.614</b>	<b>52.427</b>	<b>219.577</b>	<b>258.789</b>
Weser-Ems	Delmenhorst, Stadt	43.155	27.828	11.773	453	2.256	591	835	10	206	1.408	2.064	9.771	9.799
	Emden, Stadt	25.562	16.352	7.286	257	939	338	720	8	137	774	1.065	5.243	5.628
	Oldenburg (Olden.), Stadt	91.033	52.824	28.526	1.141	5.055	2.138	3.463	24	768	3.003	3.803	17.189	19.465
	Osnabrück, Stadt	88.940	52.335	26.345	839	6.243	2.088	3.161	17	683	3.092	3.738	17.177	17.411
	Wilhelmshaven, Stadt	40.236	27.028	10.301	505	1.754	491	634	14	238	1.389	2.058	8.920	8.850
	Ammerland	82.681	47.735	28.340	924	3.298	1.162	2.365	19	557	2.810	3.641	15.812	19.334
	Aurich	121.071	72.520	39.933	1.608	3.998	1.329	2.995	17	840	4.637	5.774	25.203	28.663
	Cloppenburg	107.599	50.103	49.418	1.051	3.869	1.520	3.146	12	612	3.324	5.098	22.433	27.279
	Emsland	212.442	104.320	90.192	2.206	8.636	3.348	7.068	20	1.100	5.376	8.480	39.963	52.750
	Friesland	67.916	40.859	21.728	1.019	2.571	762	1.722	17	504	2.670	3.377	13.742	15.488
	Grafschaft Bentheim	88.266	41.902	37.872	1.506	3.998	1.585	2.975	13	469	2.292	3.720	16.274	21.735
	Leer	107.352	60.973	38.773	1.623	3.462	1.166	2.501	20	668	3.968	5.765	23.625	25.690
	Oldenburg (Oldenburg)	87.011	49.632	29.942	1.127	3.778	1.269	2.511	21	625	2.977	3.979	17.163	20.477
	Osnabrück	237.836	139.263	78.752	2.095	10.426	3.543	7.262	38	1.682	8.698	10.701	50.578	55.060
	Vechta	92.039	46.221	37.188	685	4.463	1.641	3.473	9	581	2.684	3.778	18.138	21.909
	Wesermarsch	54.644	31.796	18.888	867	1.876	602	1.203	14	414	1.946	2.775	11.600	12.925
Wittmund	37.613	22.425	12.791	510	1.175	339	709	3	327	1.477	1.957	8.061	8.917	
<b>Zusammen</b>		<b>1.585.396</b>	<b>884.116</b>	<b>568.048</b>	<b>18.416</b>	<b>67.797</b>	<b>23.912</b>	<b>46.743</b>	<b>276</b>	<b>10.411</b>	<b>52.525</b>	<b>71.773</b>	<b>320.892</b>	<b>371.380</b>
<b>Gesamt</b>		<b>4.956.941</b>	<b>2.935.546</b>	<b>1.596.282</b>	<b>47.165</b>	<b>224.933</b>	<b>76.148</b>	<b>152.134</b>	<b>881</b>	<b>37.068</b>	<b>177.654</b>	<b>220.566</b>	<b>973.540</b>	<b>1.116.249</b>
Gesamt	Bremen, Stadt	248.315	152.785	71.502	2.165	15.802	5.165	6.016	45	2.156	8.827	11.937	52.464	51.336
	Bremerhaven, Stadt	52.362	33.163	14.599	462	3.095	801	1.032	11	220	1.456	2.481	11.814	11.862
<b>Gesamt</b>		<b>300.677</b>	<b>185.948</b>	<b>86.101</b>	<b>2.627</b>	<b>18.897</b>	<b>5.966</b>	<b>7.048</b>	<b>56</b>	<b>2.376</b>	<b>10.283</b>	<b>14.418</b>	<b>64.278</b>	<b>63.198</b>

Euro 5	darunter Euro 6d-temp			Darunter dieselangetriebene Pkw nach Emissionsgruppen													
	Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduzierte insgesamt	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	darunter Euro 6d-temp	darunter Euro 6d	darunter Euro 6e	sonstige	schadstoff-reduziert mit Dieselantrieb insgesamt
514	74.380	13.892	31.857	707	10.361	145.214	149	885	2.096	3.898	10.592	24.547	3.881	11.022	142	413	42.580
474	23.133	5.325	5.477	13	1.162	56.090	61	464	1.193	2.594	6.023	7.295	1.533	1.119	1	53	17.683
720	83.167	7.483	60.147	990	12.093	123.588	85	458	1.045	2.063	5.225	23.405	2.081	15.822	689	72	32.353
42	49.702	11.599	12.026	22	3.863	109.683	136	1.195	2.769	4.861	12.239	17.247	3.728	2.487	6	80	38.527
29	37.208	8.879	9.716	28	2.111	79.759	86	517	1.489	2.756	7.581	11.081	2.443	1.889	4	79	23.589
58	26.049	6.537	6.160	6	1.722	56.389	72	532	1.284	2.066	5.758	8.583	2.005	1.303	1	50	18.345
23	39.265	8.905	11.180	129	2.914	88.335	118	730	1.916	3.296	8.465	12.653	2.461	2.980	51	142	27.320
78	35.659	8.559	7.857	27	2.912	85.954	76	782	1.862	3.515	8.626	11.041	2.275	1.527	2	63	25.965
115	33.240	7.857	7.586	16	2.602	75.504	101	637	1.547	2.663	7.468	9.742	2.032	1.351	3	89	22.247
26	81.271	19.189	21.198	63	6.023	182.551	248	1.583	3.746	6.792	17.080	24.462	5.373	4.545	1	339	54.250
79	<b>483.074</b>	<b>98.225</b>	<b>173.204</b>	<b>2.001</b>	<b>45.763</b>	<b>1.003.067</b>	<b>1.132</b>	<b>7.783</b>	<b>18.947</b>	<b>34.504</b>	<b>89.057</b>	<b>150.056</b>	<b>27.812</b>	<b>44.045</b>	<b>900</b>	<b>1.380</b>	<b>302.859</b>
05	266.777	61.709	77.435	296	20.045	589.079	597	4.052	10.895	20.103	48.246	80.819	18.406	18.572	31	587	165.299
48	61.518	13.825	15.196	60	4.693	143.883	166	1.198	3.307	5.870	14.935	19.888	3.975	3.180	2	175	45.539
25	37.607	8.710	9.047	24	2.959	91.597	145	803	1.991	3.560	8.344	10.491	2.240	1.561	1	209	25.543
33	71.738	16.929	17.636	56	4.778	161.766	209	1.262	3.118	5.658	14.462	20.372	4.490	3.401	6	152	45.233
73	19.330	4.666	4.725	21	1.241	44.759	96	398	1.052	1.787	3.930	5.693	1.235	961	2	96	13.052
49	30.694	7.043	6.896	26	2.332	78.820	120	846	2.102	3.671	8.765	10.666	2.223	1.490	1	127	26.297
68	42.167	9.921	9.721	32	3.232	102.380	138	865	2.204	3.846	9.398	12.321	2.631	1.785	1	100	28.872
601	<b>529.831</b>	<b>122.803</b>	<b>140.656</b>	<b>515</b>	<b>39.280</b>	<b>1.212.284</b>	<b>1.471</b>	<b>9.424</b>	<b>24.669</b>	<b>44.495</b>	<b>108.080</b>	<b>160.250</b>	<b>35.200</b>	<b>30.950</b>	<b>44</b>	<b>1.446</b>	<b>349.835</b>
26	47.810	11.556	11.582	37	3.261	111.355	170	1.009	2.750	4.441	11.580	16.265	3.687	2.636	3	134	36.349
25	55.045	12.927	12.603	24	3.060	126.802	179	1.260	3.154	5.332	13.932	17.994	3.692	2.307	1	159	42.010
615	80.523	18.952	21.389	128	5.699	169.164	277	1.596	3.693	5.837	16.646	25.707	5.821	4.300	7	246	54.002
74	11.156	2.633	2.373	6	892	31.306	89	596	1.237	1.787	3.768	4.187	881	591	-	68	11.732
21	47.713	11.205	12.148	39	4.032	106.297	200	1.141	2.500	4.030	10.896	15.504	3.519	2.643	1	165	34.436
96	31.600	7.439	6.949	25	2.318	73.904	109	661	1.588	2.744	7.210	9.949	2.106	1.403	2	75	22.336
50	53.898	11.348	16.896	234	3.818	119.184	149	1.282	2.942	5.240	13.545	24.351	4.573	7.196	201	118	47.627
05	36.398	8.644	7.960	22	2.461	88.689	143	946	2.331	4.045	10.352	13.897	2.915	2.003	2	137	31.851
01	57.511	13.292	13.852	49	3.970	127.405	206	1.289	2.807	4.795	13.040	18.238	3.854	2.635	6	152	40.527
57	24.746	5.905	5.973	12	1.791	57.715	99	640	1.475	2.329	5.906	7.892	1.757	1.244	1	89	18.430
019	38.632	9.147	9.510	40	2.664	87.870	96	690	1.806	3.435	9.007	13.280	2.795	2.507	5	74	28.388
789	<b>485.032</b>	<b>113.048</b>	<b>121.235</b>	<b>616</b>	<b>33.966</b>	<b>1.099.691</b>	<b>1.717</b>	<b>11.110</b>	<b>26.283</b>	<b>44.015</b>	<b>115.882</b>	<b>167.264</b>	<b>35.600</b>	<b>29.465</b>	<b>229</b>	<b>1.417</b>	<b>367.688</b>
99	18.215	4.004	4.815	16	944	42.407	25	236	822	1.635	3.826	5.132	1.040	886	-	26	11.702
28	11.616	2.622	3.131	5	790	25.253	23	174	491	822	2.113	3.580	743	754	-	32	7.235
65	41.090	9.171	11.382	80	3.783	89.101	149	700	1.666	3.155	8.376	14.033	3.121	2.829	14	120	28.199
411	41.939	8.966	14.571	132	3.363	87.403	51	531	1.474	2.996	6.639	14.396	3.190	4.554	39	68	26.155
50	17.590	4.100	4.405	20	743	39.788	54	244	787	1.269	3.262	4.581	950	720	2	32	10.229
34	36.284	8.483	8.265	32	2.593	81.031	114	775	1.778	3.239	8.881	13.194	2.826	2.045	6	83	28.064
63	50.753	11.565	11.540	35	3.387	119.257	188	1.238	2.913	4.962	12.881	17.265	3.448	2.416	5	139	39.586
79	43.358	9.442	9.188	29	3.482	105.586	109	1.011	2.941	6.908	16.542	21.366	3.943	2.940	5	101	48.978
50	94.210	21.922	21.766	54	7.636	209.515	225	1.435	4.580	10.499	29.693	43.060	9.138	7.196	7	157	89.649
88	28.996	6.651	6.607	18	1.989	66.766	112	693	1.587	2.576	6.796	9.652	1.977	1.294	3	92	21.508
35	39.446	8.998	9.277	30	3.164	87.100	83	551	1.929	4.654	12.474	17.899	3.771	2.803	5	52	37.642
90	43.264	9.724	9.550	28	2.803	105.783	163	1.095	2.844	5.102	12.520	16.571	3.217	2.384	4	107	38.402
77	37.498	8.684	8.448	28	2.742	85.461	118	737	1.951	3.695	9.527	13.561	2.846	1.999	5	79	29.668
60	99.325	23.061	23.429	59	7.929	233.973	206	1.848	4.891	10.238	24.968	35.696	7.540	5.967	9	234	78.081
09	39.842	8.985	9.257	37	3.703	90.635	73	693	1.897	4.643	11.835	17.718	3.646	2.787	12	62	36.921
25	22.758	5.359	4.775	5	1.401	53.819	88	530	1.369	2.456	6.005	8.223	1.744	1.009	-	56	18.727
917	15.337	3.600	3.232	7	887	36.963	54	406	978	1.673	4.216	5.299	1.073	637	1	47	12.673
80	<b>681.521</b>	<b>155.337</b>	<b>163.638</b>	<b>615</b>	<b>51.339</b>	<b>1.559.841</b>	<b>1.835</b>	<b>12.897</b>	<b>34.898</b>	<b>70.522</b>	<b>180.554</b>	<b>261.226</b>	<b>54.213</b>	<b>43.220</b>	<b>117</b>	<b>1.487</b>	<b>563.419</b>
249	<b>2.179.458</b>	<b>489.413</b>	<b>598.733</b>	<b>3.747</b>	<b>170.348</b>	<b>4.874.883</b>	<b>6.155</b>	<b>41.214</b>	<b>104.797</b>	<b>193.536</b>	<b>493.573</b>	<b>738.796</b>	<b>152.825</b>	<b>147.680</b>	<b>1.290</b>	<b>5.730</b>	<b>1.583.801</b>
36	109.155	23.387	34.881	167	6.904	242.779	294	1.775	4.819	9.302	20.006	34.361	7.012	9.210	18	367	70.924
62	22.927	5.238	6.406	18	1.157	51.917	40	291	1.047	2.169	4.558	6.381	1.334	1.230	1	39	14.525
98	132.082	28.625	41.287	185	8.061	294.696	334	2.066	5.866	11.471	24.564	40.742	8.346	10.440	19	406	85.449

Stand: 1.1.2024

**PKW-BESTÄNDE AKTUELL IN DEN ZULASSUNGSBEZIRKEN NIEDERSACHSEN UND BREMEN NACH ALTER**

	Anzahl ges.	Darunter mit alternativem Antrieb (ohne Brennstoffzelle und Wasserstoff)		
		Anzahl ges.	Anteil in %	davon
				Elektro-Antrieb ohne Brennstoffzelle (W)
				Anzahl ges.
Braunschweig, Stadt	145.396	18.874	13	11.127
Salzgitter, Stadt	56.993	3.756	6,6	1.624
Wolfsburg, Stadt	123.565	18.491	15	13.768
Gifhorn	112.001	8.450	7,5	5.050
Goslar	80.767	6.607	8,2	3.105
<b>Helmstedt</b>	<b>57.354</b>	<b>4.068</b>	<b>7,1</b>	<b>2.309</b>
Northeim	89.971	7.302	8,1	3.836
Peine	87.690	6.734	7,7	3.797
Wolfenbüttel	76.786	6.137	8	3.298
<b>Göttingen</b>	<b>186.329</b>	<b>16.083</b>	<b>8,6</b>	<b>8.174</b>
Hannover	599.309	59.562	9,9	30.469
Diepholz	146.635	13.273	9,1	6.821
Hamelnd-Pyrmont	94.254	7.603	8,1	3.762
Hildesheim	164.454	13.312	8,1	6.879
Holzwinden	45.907	3.230	7	1.564
Nienburg (Weser)	<b>80.182</b>	<b>6.436</b>	<b>8</b>	<b>3.044</b>
Schaumburg	104.742	8.591	8,2	4.320
Celle	113.440	8.980	7,9	4.732
Cuxhaven	129.029	9.740	7,5	4.321
Harburg	172.495	16.689	9,7	8.159
Lüchow-Dannenberg	31.883	2.367	7,4	1.147
Lüneburg	108.683	9.610	8,8	5.359
Osterholz	75.203	6.007	8	3.166
Rotenburg (Wümme)	121.046	9.925	8,2	5.186
Heidekreis	91.177	6.500	7,1	3.253
Stade	129.636	11.405	8,8	5.817
Uelzen	58.719	4.355	7,4	2.552
Verden	89.548	7.640	8,5	3.873
Delmenhorst, Stadt	43.285	3.714	8,6	1.481
Emden, Stadt	25.502	1.968	7,7	1.052
Oldenburg (Oldenb.), Stadt	90.948	9.997	11	5.713
Osnabrück, Stadt	88.993	10.550	11,9	5.428
Wilhelmshaven, Stadt	40.247	3.040	7,6	1.197
Ammerland	82.859	6.905	8,3	3.650
Aurich	121.329	8.992	7,4	4.462
Cloppenburg	107.880	8.448	7,8	4.860
Emsland	213.109	18.800	8,8	10.822
Friesland	68.064	5.521	8,1	2.603
Grafschaft Bentheim	88.527	8.810	10	4.716
Leer	107.421	7.887	7,3	3.778
Oldenburg (Oldenburg)	87.204	7.769	8,9	3.924
Osnabrück	238.518	20.728	8,7	11.198
Vechta	92.246	9.034	9,8	5.265
Wesermarsch	54.772	4.160	7,6	1.898
Wittmund	37.792	2.495	6,6	1.098
Bremen, Stadt	247.844	24.820	10	11.395
Bremerhaven, Stadt	52.336	4.824	9,2	1.919

## ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Kategorie	Elektroantrieb (Wasserstoff)			Hybrid ohne PHEV			Gas	insgesamt
	Anteil in %	BEV	PHEV	Anzahl ges.	Benzin Hybrid	Diesel Hybrid		
	59	7.771	3.356	6.632	4.336	2.295		1.115
	43,2	1.043	581	1.534	1.084	450		598
	74,5	10.937	2.831	4.288	3.856	432		435
	59,8	3.697	1.353	2.556	1.886	670		844
	47	1.958	1.147	2.861	2.082	779		641
	56,8	1.607	702	1.249	943	306		510
	52,5	2.563	1.273	2.750	1.950	800		716
	56,4	2.789	1.008	2.009	1.504	505		928
	53,7	2.397	901	2.095	1.616	479		744
	50,8	5.250	2.924	6.465	4.650	1.814		1.444
	51,2	19.037	11.432	23.923	16.477	7.446		5.170
	51,4	4.381	2.440	5.151	3.740	1.410		1.301
	49,5	2.520	1.242	3.022	2.197	825		819
	51,7	4.504	2.375	5.154	3.972	1.182		1.279
	48,4	900	664	1.213	792	421		453
	47,3	2.087	957	2.557	1.963	594		835
	50,3	3.047	1.273	3.251	2.513	738		1.020
	52,7	2.979	1.753	3.368	2.357	1.011		880
	44,4	2.725	1.596	4.188	3.148	1.040		1.231
	48,9	5.315	2.844	7.207	5.402	1.805		1.323
	48,5	778	369	632	513	119		588
	55,8	3.690	1.669	3.460	2.557	903		791
	52,7	2.191	975	2.031	1.456	575		810
	52,3	3.519	1.667	3.718	2.479	1.239		1.021
	50	2.162	1.091	2.417	1.714	703		830
	51	3.665	2.152	4.665	3.418	1.247		923
	58,6	1.656	896	1.443	1.081	362		360
	50,7	2.544	1.329	2.985	1.992	993		782
	39,9	880	601	1.790	1.470	320		443
	53,5	718	334	669	441	228		247
	57,1	3.666	2.047	3.156	2.217	939		1.128
	51,5	3.306	2.122	4.301	2.796	1.505		821
	39,4	681	516	1.335	1.084	251		508
	52,9	2.441	1.209	2.341	1.595	746		914
	49,6	3.081	1.381	2.943	2.183	760		1.587
	57,5	3.291	1.569	2.563	1.417	1.146		1.025
	57,6	7.389	3.433	5.798	3.357	2.441		2.180
	47,1	1.786	817	1.924	1.446	478		994
	53,5	3.094	1.622	2.629	1.556	1.073		1.465
	47,9	2.575	1.203	2.504	1.746	758		1.605
	50,5	2.608	1.316	2.735	1.947	788		1.110
	54	7.550	3.648	7.453	5.172	2.281		2.077
	58,3	3.559	1.706	3.083	1.818	1.265		686
	45,6	1.252	646	1.401	1.016	385		861
	44	736	362	906	698	208		491
	45,9	6.203	5.192	11.299	7.577	3.720		2.126
	39,8	1.097	822	2.462	1.956	506		443

Quelle: KBA

#### Impressum

Herausgeber: Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen e.V.  
Redaktion: Christian Metje und Martina Schrader  
Idee: Berliner Redensart – das Büro für Texte, Events, Ideen  
rund um das Automobil  
der.presseheinz@gmx.de

Gestaltung: de haar grafikdesign, [www.dehaar-grafikdesign.de](http://www.dehaar-grafikdesign.de)  
Fotos: ProMotor/nds, ProMotor/T.Volz, Mahlke/BFC,  
Vasilisa Mensing MW, shutterstock.com  
Druck: Häuser Druck GmbH, Köln  
Auflage: 450 Exemplare

#### KBA-Zahlen

Alle Zahlen, soweit nicht anders angegeben, stammen dankenswerterweise vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Flensburg.

#### Danke ...

... sagt der Landesverband den Partnern, die mit einem Inserat den Geschäftsbericht unterstützt haben. Dies sind Vogel Communications Group, Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK), Fuchs Lubricants Germany, NÜRNBERGER AutoMobil Versicherungsdienst, IKKclassic und DEKRA. Wir bitten um besondere Beachtung der Inserate auf den Seiten 7, 12, 15, 17, 23 und 27.

Landesverband des Kfz-Gewerbes Niedersachsen-Bremen e.V. Ehlbeek 15 30938 Großburgwedel Telefon: 05139 9578-0 <a href="http://www.kfz-nds.de">www.kfz-nds.de</a>	Landesinnungsverband Niedersachsen des Kfz-Techniker-Handwerks Ehlbeek 15 30938 Großburgwedel Telefon: 05139 9578-0 <a href="http://www.kfz-nds.de">www.kfz-nds.de</a>
--	--

© Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Genehmigung des Herausgebers.

