



## Das Autojahr 2025 in Bremen und Bremerhaven

	2024	2025
Gesamtumsatz	2.074,9 Mio. €	2.020,4 Mio. €
<b>davon Kfz-Gewerbe</b>	<b>1.686,5 Mio. €</b>	<b>1.647,3 Mio. €</b>
Service	280,3 Mio. €	296,4 Mio. €
<b>Pkw-Neuzulassungen</b>	<b>811,1 Mio. €</b>	<b>722,7 Mio. €</b>
davon Handel	568,3 Mio. €	536,1 Mio. €
GW-Verkauf	866,6 Mio. €	875,6 Mio. €
davon Fachhandel	721,0 Mio. €	689,1 Mio. €
Lkw-Verkauf neu / gebraucht	116,9 Mio. €	125,7 Mio. €
<b>Pkw-Neuzulassungen</b>	<b>18.531</b>	<b>16.140</b>
davon Markenhandel	12.983	11.971
<b>Pkw-Besitzumschreibungen</b>	<b>46.420</b>	<b>47.850</b>
über Markenhandel	19.496	17.226
über GW-Handel	15.783	18.183
Privat/Privat	11.141	12.441
<b>Preise</b>		
Neuwagen im Durchschnitt	43.770 €	44.780 €
Gebrauchtwagen	18.780 €	18.560 €
<b>Pkw-Neuzulassungen **</b>		
mit alternativen Antrieben	9.425	10.299
Elektro BEV	2.302	3.264
Plug-in PHEV	1.498	2.278
Mild (MHEV)	5.551	4.702
Autogas LPG	74	55
Erdgas CNG	0	0
<b>Fahrzeugbestand</b>	<b>349.764</b>	<b>350.944</b>
Pkw	300.985	301.648
Lkw	21.063	21.496
Krafträder	21.146	21.216
Sonstige	2.300	2.329

Quellen: KBA, DAT, ZDK, eigene Berechnungen

\*\*

**Glossar:** Elektrofahrzeuge: BEV, PHEV und FCEV

BEV, Batterieelektrisches Fahrzeug, engl: Battery Electric Vehicle

PHEV, Plug-In-Hybrid, engl: Plug-In Hybrid Electric Vehicle

FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug / Wasserstofffahrzeug, engl.: Fuel Cell Electric Vehicle

HEV, Hybride ohne Stecker bzw. nicht aufladbar, engl.: Hybrid Electric Vehicle

CNG, Gasförmiges Erdgas, engl: Compressed Natural Gas

LPG, Flüssiggas bzw. Autogas, engl: Liquefied Petroleum Gas