

Die Highlights des Autojahres 2025 in Bremen und Bremerhaven

Automarkt allgemein

63.990 (Vorjahr: 64.951) Käufe neuer und gebrauchter Pkw

50.206 (Vorjahr: 50.476) Autokäufe privat, davon 5.036 (Vorjahr: 6.888) neue Pkw

Private Käufer gaben 1,16 Milliarden Euro für den Autokauf aus

Neuwagen

Neuer Durchschnittspreis 44.780 (Vorjahr: 43.770) Euro

Durchschnittlicher Preis eines E-Pkw: BEV 47.160 (Vorjahr: 45.860) Euro

23 (Vorjahr: 24) Prozent der Privatkäufer haben Neuwagen geleast

56 (Vorjahr: 53) Prozent haben den neuen Pkw ganz oder teilweise finanziert

Höhenflug der SUV/Geländewagen hält weiter an: 45,5 Prozent (Vorjahr: 43,2)

Gebrauchtwagen

Markenhandel verliert stark bei Marktanteilen: 36 (Vorjahr: 42) Prozent

Privatmarkt legt auf 26 (Vorjahr: 24) Prozent Marktanteil

Insgesamt 47.850 (Vorjahr: 46.420) Pkw-Besitzumschreibungen - + 3,1 Prozent

Durchschnittspreis auf 18.560 (Vorjahr: 18.780) Euro gesunken

Gebrauchte Durchschnitt: 7,0 (Vorjahr: 6,7) Jahre alt, 67.285 (Vorjahr: 62.564) km

Laufleistung, Erstkäufer 11 (Vorjahr: 14) Prozent, Alter der Käufer 44 (Vorjahr: 43) Jahre.

51 (Vorjahr: 50) Prozent kauften ohne Finanzierung

Elektromobilität

3.264 (Vorjahr: 2.302) Neuzulassungen vollelektrischer Neuwagen (BEV)

Marktanteil liegt bei 20,2 (Vorjahr: 12,4) Prozent

2.332 (Vorjahr: 1.601) gebrauchte E-Pkw: BEV und PHEV

10.018 (Vorjahr: 8.045) BEV und 7.031 (Vorjahr: 6.163) PHEV im Bestand

1.438 (Vorjahr: 1.118) öffentlich zugängliche Ladepunkte

Service

Service bleibt trotz leichter Verluste einer der Gewinner des Autojahres 2025: Umsatz plus 5,7 (Vorjahr 7,2) Prozent

Umsatz steigt auf 296,4 (Vorjahr: 280,3) Millionen Euro

Durchschnittliche Wartungskosten 542 (Vorjahr: 527) Euro

Durchschnittliche Kosten Verschleißreparatur 604 (Vorjahr: 610) Euro

Schwarzarbeit und Do-it-yourself bleibt bei 5 (Vorjahr: 6) Prozent

Ausbildung

249 (Vorjahr: 297) insgesamt neue Ausbildungsverträge,

192 (Vorjahr: 231) für Kfz-Mechatroniker/-in,

42 (Vorjahr: 42) für Automobilkaufmann/frau,

6 (Vorjahr: 15) für Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in,

6 (Vorjahr: 9) für Zweiradmechatroniker/-in Fachrichtung Fahrradtechnik, und

3 (Vorjahr: 0) für Zweiradmechatroniker/-in Fachrichtung Motorradtechnik.

Umsatz

Minus im Gesamtumsatz auf 2.020,4 (Vorjahr: 2.074,9) Milliarden Euro

Kfz-Gewerbe mit Umsatz 1,6 (Vorjahr: 1,7) Milliarden Euro

Gesamtumsatzanteil des Kfz-Gewerbes 81,5 (Vorjahr: 81,3) Prozent

Themen

Akuter Handlungsbedarf bei geplanter Finanzhilfe für E-Autokauf

Kosten für individuelle Mobilität werden weiter steigen: Forderung nach „preiswerten Pkw“

Chinesische E-Anbieter mit leicht steigenden Zahlen: 2,6 (Vorjahr: 1,4) Prozent

Bürokratie lähmt immer stärker das mittelständische Kraftfahrzeuggewerbe