



Die Highlights des Autojahres 2024 in Bremen und Bremerhaven

Automarkt allgemein

64.951 (Vorjahr: 61.511) Käufe neuer und gebrauchter Pkw

50.476 (Vorjahr: 47.844) Autokäufe privat, davon 6.888 (Vorjahr: 6.109) neue Pkw

Private Käufer gaben 1,12 Milliarden € für den Autokauf aus

Neuwagen

Neuer Durchschnittspreis 43.770 (Vorjahr: 44.850) Euro

Durchschnittlicher Preis eines E-Pkw: BEV 56.670 (Vorjahr: 52.420) Euro

24 (Vorjahr: 25) Prozent der Privatkäufer haben Neuwagen geleast

Durchschnittlicher Kreditanteil beim Kauf eines neuen Pkw 17.940 (Vorjahr: 17.040) Euro

Höhenflug der SUV hält weiter an = 43,2 Prozent (Vorjahr: 43,0)

Gebrauchtwagen

Markenhandel gewinnt stark bei Marktanteilen: 42 (Vorjahr: 37) Prozent

Privatmarkt verliert deutlich auf 24 (Vorjahr: 29) Prozent Marktanteil

Insgesamt 46.420 (Vorjahr: 43.850) Pkw-Besitzumschreibungen - + 5,9 Prozent

Durchschnittspreis auf 18.780 (Vorjahr: 18.660) Euro gestiegen

Gebrauchte Durchschnitt: 6,7 (Vorjahr: 7,0) Jahre alt, 62.564 (Vorjahr: 70.788) km

Laufleistung, Erstkäufer 14 (Vorjahr: 11) Prozent, Alter der Käufer 43 (Vorjahr: 43) Jahre.

Jeder zweite Käufer (Vorjahr: 47 %) kaufte ohne Finanzierung

Elektromobilität

2.302 (Vorjahr: 2.835) Neuzulassungen vollelektrischer Neuwagen (BEV)

Marktanteil liegt bei 12,4 (Vorjahr: 16,1) Prozent

8.045 (Vorjahr: 7.048) BEV und 6.163 (Vorjahr: 5.966) PHEV im Bestand

1.118 (Vorjahr: 766) öffentlich zugängliche Ladepunkte

Service

Service ist einer der Gewinner des Autojahres 2024: Umsatz plus 7,2 (Vorjahr 10,8) Prozent

Umsatz steigt auf 280,3 (Vorjahr: 261,5) Millionen Euro

Durchschnittliche Wartungs- und Reparatur-Kosten 573 (Vorjahr: 535) Euro

Schwarzarbeit und Do-it-yourself bleibt bei 6 Prozent

Ausbildung

Bilanz: 2,7 Prozent plus bei Kfz-Mechatronikern und plus 7,1 Prozent bei Automobilkaufmann/-frau

231 (Vorjahr: 225) neue Kfz-Mechatroniker und 45 (Vorjahr: 42) neue Automobilkaufleute

Zudem gab es für den Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker 15 (Vorjahr: 6) neue Ausbildungsverträge

Umsatz

Anstieg des Gesamtumsatzes auf 2, 1 (Vorjahr: 2,0) Milliarden Euro

Kfz-Gewerbe steigert Umsatz auf 1,7 (Vorjahr: 1,6) Milliarden Euro

Gesamtumsatzanteil jetzt 81,3 (Vorjahr: 78,9) Prozent

Themen

Handlungsbedarf für Hochlauf der Elektromobilität

Kosten für individuelle Mobilität werden weiter steigen: Forderung nach „preiswerten Pkw“

Chinesische E-Anbieter mit „verhaltenen Zahlen“ im Markt

Bürokratie lähmt das mittelständische Kraftfahrzeuggewerbe

Kfz-Gewerbe begrüßt Urteil zur Regelung für die Fahrzeugdaten